



СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВ: «ПАРУС И САНКТ- ПЕТЕРБУРГ ЕДИНЫ»

ЕКАТЕРИНА АМИРХАНОВА
ФОТО ЕЛЕНА РАЗИНОЙ И АНДРЕЯ ШЕРЕМЕТЬЕВА

Вице-президент Всероссийской Федерации парусного спорта, президент Санкт-Петербургского парусного союза Сергей Павлович Алексеев ходит под парусом более 40 лет. Занимается выставочным бизнесом и дипломатической деятельностью. Увлекается игрой на саксофоне и конным спортом. В его «активе» — «Экспофорум-Интернэшнл», «Ленэкспо», Российский союз выставок и ярмарок, Консульство Республики Филиппины в Петербурге, а теперь и Всемирная Ассоциация выставочной индустрии, президентом которой он был избран. Он, россиянин, впервые за 90 лет...

Последние три года Алексеев назначается руководителем СППС и, несмотря на огромную занятость на других фронтах, считает развитие парусного спорта в городе на Неве своим долгом. Мы побеседовали с Сергеем Павловичем о перспективах.

В советское время, как ни странно, парусный спорт чувствовал себя существенно лучше, нежели сегодня. Что, на ваш взгляд, привело к такому упадку?

Развитие парусного спорта во все времена было стратегией государства: и при царе-реформаторе, когда любовь к морю насаждалась практически насильно, и в СССР, где поездка на соревнования в другой город не только поощрялась, но и приравнивалась к важной командировке.

Сейчас же государство спортивные организации не финансирует — они вынуждены выживать сами. Мы находимся в новой экономической ситуации. В ней, конечно, парусу хуже, чем другим массовым и более простым с технической точки зрения видам спорта, та-

ким как футбол, хоккей, баскетбол, волейбол. Яхтинг требует дорогой матчасти, оборудования, помещений, стоянок и так далее. Кроме того, в эпоху глобальной приватизации владельцам земли гораздо выгоднее вложить средства в жильё, нежели в яхт-клубы. Отсюда наша проблема номер один на сегодня — отстоять яхт-клубы.

Тема закрытия яхт-клубов сейчас вызывает большой резонанс как среди яхтсменов, так и в прессе.

Да, было огромное количество публикаций, эфиров, устраивали митинг с участием представителей СМИ, собирали подписи. Снос «Крестовского» удалось остановить, но дальнейшая его судьба всё равно туманна. Сейчас в беде старейший клуб города — Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов, руководство которого хочет построить на его месте отель, храм... А вы знаете, что первый яхт-клуб Европы появился именно в Петербурге — на три года раньше лондонского? У нас традиции, культура, так называемая морская столица и даже официальное присвоение парусному спорту статуса базового в 2014 году. Однако за последние пять лет мы потеряли 10 яхт-клубов, ещё три находятся на грани, ещё с одним — с Речным — ситуация неясна. В настоящее время мы готовим общественные слушания в ЗАКСе на эту тему.

Зато сейчас появляется много элитного жилья с маринами...

Да, на фоне катастрофического сокращения яхт-клубов становится модным делать коммерческие стоянки с гражданской застройкой. Но ведь построить дом и купить лодку — мало. Чтобы стать хорошим судоводителем и не угробить ни себя, ни плавсредство, нужно заниматься этим много лет. Должна быть система базовых яхт-клубов, где идёт обучение, где передаётся опыт яхтсменов. Пройти курс и прочитать по книге, как брать рифы или как поднимать выпавшего за борт человека, — не означает стать яхтенным капитаном. Только практика, только в море, только с опытными капитанами.

До кризиса было множество проектов по развитию яхтенного спорта и отдыха, при этом главными двигателями этих проектов выступали бизнесмены разного уровня. После, в силу объективных причин, большая часть этих проектов ушла в небытие. Сегодня больше внимания этой теме уделяется не со стороны бизнеса, а со стороны государства. Это правильное движение, на ваш взгляд, или вы считаете, что бизнес-проекты более жизнеспособны, нежели госпрограммы? »



Такие проекты, как «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» или «Кубок Усть-Луги», всё равно продолжают развиваться, несмотря на кризис. Бизнес не оставил парусный спорт. А государство в принципе не стало делать больше. Другой вопрос, что всё равно усилий недостаточно, мы сейчас значительно отстаём от скандинавов, французов, немцев, американцев. Там, вероятно, больше любителей и энтузиастов нашего спорта. В Финляндии, например, каждая пятая семья имеет лодку. Есть специальные госпрограммы поддержки парусного спорта, работающие системно. Яхту легко взять в кредит всего под 2% годовых. В Хельсинки сегодня работает 37 яхт-клубов, за год в город пришло более 15 тысяч парусных судов. В Петербург в этом году было 62 захода.



Какие шаги необходимо сделать на государственном уровне, чтобы улучшить сложившееся положение дел?

Всё должно быть в комплексе: надо на уровне Минспорта, городского и областного правительства, МЧС создать единую политику в области маломерного флота, регистрации судов, дипломирования судоводителей, прописать чёткие правила использования территорий, стандартов, которые необходимо соблюдать при строительстве марин, адекват-

ные правила прохождения по ВВП, работать над таможенными нюансами. Нынешние законы скорее мешают как парусному спорту, так и водному туризму. Все вы знаете, что из-за высоты мостов ЗСД в город больше не зайдут большие парусники. Что мешало проконсультироваться с яхтсменами? Властям нужно активнее работать с яхтенной общественностью, а новые законы должны в нашей сфере создаваться при участии экспертов, настоящих морских волков.

Многие уверены, что яхты — это обязательно дорого, недоступ-

но и вообще удел исключительно олигархов. Как вы боретесь с этим устоявшимся мнением? И как привлекаете новых людей к занятиям этим видом спорта?

Во-первых, есть клубные яхты. Всегда можно прийти, познакомиться, попросить выйти в море с командой, чтобы понять, нравится ли тебе это настолько, что ты готов сделать парус своим новым хобби. Тот, кто хочет, всегда найдёт выход. Многие даже сами строят лодки, и это нормально. Другие спонсоров находят — вешают логотип на парус. С точки зрения маркетинга, яхта весьма функциональна. Во-вторых, в детских парусных секциях города сейчас можно заниматься и вовсе бесплатно. Есть и бесплатные курсы для студентов — к примеру, мы организуем их при СПбГУ. Всю эту информацию мы стараемся довести до горожан.

Освещаем парусные соревнования в СМИ — у тележурналистов всегда получают роскошные картинки с парусных соревнований. Участвуем в тематических выставках, рассказываем о возможностях паруса. С прошлого года проводим церемонию вручения премии за заслуги в парусном спорте «Яхтсмен года Санкт-Петербурга», на которой стараемся объединить всех, кто так или иначе связан с морем. Огромным вкладом в развитие спортивного образа жизни является и наш Морской фестиваль, который мы сделали в этом году



у стен Петропавловской крепости. Десятки тысяч петербуржцев, которые посетили его, увидели парусную культуру во всём её многообразии. Для них были организованы и показательные соревнования, и катания, и абордаж брига пиратами, и концерты, и фильмы, и выставки моделей кораблей и морской фотографии, и встречи с известными яхтсменами и путешественниками, и даже шоу-балет парусов с фейерверком.

Значит, есть чем похвастаться, положительные тенденции намечаются?

Безусловно, несмотря на проблемы, развитие идёт. Сезон-2015 для парусного мира Северной столицы стал одним из самых успешных за последние годы. Культовые яхтенные соревнования состоялись или должны состояться в ближайшие несколько лет именно здесь, в Петербурге. Это укрепляет позиции города в списке самых привлекательных мест для яхтинга.

Были проведены и наши взрослые и детские чемпионаты, фестивали, морские праздники, конференции.



ба профсоюзов, получил национальную премию «Яхтсмен года» в номинации «За вклад в развитие парусного спорта».

Какие цели вы наметили для себя на обозримое будущее? Нынче сложно загадывать слишком далеко, но за что вы бы себя похвалили через год-два-три?

Я хочу, чтобы Парусный союз продолжал развитие, чтобы мы смогли отстоять наши существующие яхт-клубы, создали новый в Кронштадте, чтобы наша команда победила в Рио. Возможно, там этого ещё не случится, но тогда уж пусть в Токио в 2020-м. Мне очень нравится один из наших проектов — Санкт-Петербургская парусная неделя, в этом году объединившая семь регат, а Морской фестиваль, о котором я уже рассказывал, стал её финальным аккордом. Я очень хотел бы, чтобы Неделя смогла стать аналогом всемирно известной Кильской недели — праздника, на который съезжаются тысячи туристов, яхтсменов, приходит множество кораблей.

Думаю, перспектива есть. Потому что неуёмную страсть и любовь человека к морю не победить ни социализмом, ни капитализмом. Люди все равно будут этим заниматься. Надо просто продумать, как: искать спонсоров, объединяться, разрабатывать новые законы, инициировать государственные программы. Я думаю, что наш спорт победит все проблемы, ведь парус и Санкт-Петербург едины. ❖