



ВЗГЛЯД С ВЫСОТЫ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ
ФОТО ЕЛЕНА РАЗИНОЙ

В правительстве постоянно говорят о необходимости развития водных видов спорта, инфраструктуры и о создании привлекательных условий для яхтинга в России. Однако громкие слова не всегда переходят в конкретные действия. Что именно происходит в этой сфере и есть ли какие-либо серьезные изменения? Вопрос не праздный и требует детального изучения. Обсудить ситуацию мы решили с начальником спортивного центра ЦСК ВМФ, входящего в состав ЦСКА, мастером спорта международного класса Денисом Берёзкиным.

Денис Евгеньевич, советский парусный спорт, как ни странно, находился на значительно более высоком уровне, нежели сегодня. При этом существенно возросли возможности, есть доступ к любым технологиям. Что случилось?

ного спорта практически не получали какой-либо поддержки от государства. Устаревала матчасть, знающие люди оставляли спорт и уходили в другие, более доходные сферы. Это привело к отставанию в методологии подготовки, отсутствию тренеров должного уровня.

Звучит удручающе. С чего планируете начать возрождение?

Ну, начало уже положено — министр обороны Российской Федерации отдал распоряжение поднять спортивную подготовку военных сил на уровень СССР. При этом начальник ФАО ЦСКА Михаил Николаевич Барышев активно участвует в развитии спорта, в том числе и парусного. Что касается именно водных видов спорта, открываются филиалы в Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Владивостоке и Севастополе. Делается это именно с целью создания конкурентной среды, в которой можно растить настоящих профессионалов. Это, в том числе, означает появление финансирования со стороны государства, которого так не хватало.

Другая известная проблема — финансирование. До недавних пор программы парус-

Тренерский состав, надо понизить, будет иностранным, как это принято в других видах?

Как ни странно, нет. Тренеры действительно наше больное место. Мы пробовали привлекать иностранных специалистов, но это оказалось пустой тратой времени. Они предпочитают получать огромные зарплаты, но очень мало делать. Процесс будет весьма болезненным и долгим, но придётся постепенно растить новое поколение молодых тренеров, ломать устоявшиеся традиции и строить всю систему заново.

Что за традиции такие, которые нужно ломать?

На данный момент необходимо быть абсолютным чемпионом в своём виде спорта, чтобы рассчитывать на какую-либо серьёзную поддержку и финансирование. Это правильное требование к профессиональным спортсменам, но одновременно и очень серьёзный барьер, который зачастую не преодолевают молодые и весьма многообещающие спорт-

смены. Если ребёнок к шестнадцати годам не стал чемпионом, вероятнее всего, он оставит профессиональный спорт, так как не получит ни стипендий, ни сколько-нибудь серьёзных перспектив. А ведь не факт, что его потенциал не раскроется чуть позже. Конечно же, мы не говорим о том, чтобы государство «тащило» на себе спортсменов любого уровня до тех пор, пока они приходят на тренировки, но необходимо несколько понизить планку обязательных требований.

Вернись к вопросу тренерского состава. Существует множество частных школ, где работают и старые, и новые тренеры. Нельзя ли воспользоваться их знаниями и опытом?

В частных школах действительно есть тренеры невероятной квалификации, которые чётко знают своё дело. Однако они ушли в частные школы по одной простой причине — там зарплату на порядок выше. На данный момент мы им такого предложить не можем, но я думаю, постараемся это изменить. Есть и ещё один нюанс: в рамках ЦСК ВМФ мы занимаемся исключительно олимпийскими видами спорта, а в частных школах — преимущественно крейсерскими гонками для любителей. Это совершенно разные вещи всё-таки. В любом случае, мы рассматриваем все варианты: привлечение старых тренеров и воспитание новых.

А как дети приходят в парусный спорт в принципе? Это же, вероятно, дорогое удовольствие?

Любой может прийти и начать заниматься совершенно бесплатно. Все финансируется государством. Другое дело, что нужно отличать профессиональный спорт от любительского, даже на детском уровне. Мы готовим профессионалов, и это требует много сил и пол-



ной отдачи. Для тех, кто не хочет вкладываться на необходимом уровне, существуют различные платные программы.

Какие у вас ближайшие, оперативные планы? Что уже делается и к чему стремитесь?

Я уже упомянул о конкурирующих филиалах. Дополнительно будет возрождаться система спортивных рот в рамках армии. Начались работы по восстановлению 1-го Императорского яхт-клуба в Севастополе. Это очень масштабный проект, реализация кото-

рого даст России базу мирового уровня для круглогодичной подготовки яхтсменов.

Наши спортсмены уже неплохо выступили на чемпионате мира в Израиле, заняв там 3-е место впервые за долгие годы. Закупается абсолютно новая матчасть на сумму более 18 млн рублей, чего не было, наверное, с советских времён. Движение действительно есть, и, главное, мы наконец получили настоящую поддержку со стороны государства, которая должным образом повлияет на рост и развитие спортивной базы. Строить какие-либо конкретные планы в данной ситуации сложно, но мы будем работать. ❏

