

ГОРЯЧИЙ ГОНОЧНЫЙ СЕЗОН NEW STAR RACING TEAM

ИРИНА ЮРОВА

ФОТО: MARZIA BENINCASA, RAFFAELLO BASTIANI, SIMON PALFRADER, F1H2O, MOTONAUTISME ACTU

В прошедшем сезоне российская команда New Star Racing Team продолжила успешное шествие по мировым гоночным дистанциям. Приняв участие в семи соревнованиях в самых разных классах лодок, до некоторых пор в России не культивируемых, спортсмены четырежды поднимались на высшую ступень пьедестала почёта.





F1H2O NATIONS CUP

Пока одна часть команды New Star Racing Team с 8 по 11 марта представляла на Moscow Boat Show 2015 действующий болид Formula 2, другая половина защищала честь России на чемпионате мира F1H2O — Nations Cup.

«Кубок Наций» — это престижное соревнование, проходящее на одинаковых лодках с одинаковыми моторами (Mercury Optimax 200XS SST). Их разгон до 100 км/ч занимает менее 5 секунд, максимальная скорость составляет 200 км/ч, а вес около 450 кг. В монокубке участвуют лучшие пилоты со всего мира. Одну страну здесь могут представлять два гонщика на двух лодках.

Чтобы определить места на матч-рейсе (парные заезды, похожие на всем известные гонки дрег-рейсинг, когда выбывает слабейший), проводится свободная тренировка и засекается лучшее время по кругу.

В первый день проходит матч-рейс, во второй — две гонки по четырехбуйной дистанции. В зачёт команды идут результаты матч-рейса и очки за первую и вторую гонки.

За Россию в «Кубке Наций» выступали Андрей Панюшкин и Константин Устинов, за Беларусь Роман Вандышев и Дмитрий Малкин.

Результаты: 1. Россия, 130 очков; 2. Беларусь, 106 очков; 3. Германия, 94 очка; 4. Саудовская Аравия, 70 очков; 5. Италия, 55 очков; 6. ОАЭ, 54 очка; 7. Катар, 45 очков.

WORLD CIRCUIT ENDURANCE

Трёхэтапный чемпионат мира на выносливость World Circuit Endurance закончился победой российской команды New Star Racing Team.

Команда выступала двумя боевыми экипажами на болидах Formula 2 с подвесными моторами Mercury 200xs.

1–2 мая 2015 года во французском Руане состоялась легендарная гонка на выносливость «24 часа Руана», аналог автомобильной гонки «24 часа Ле-Мана». Гонка проходит 51 год подряд и включает в себя три класса водных болидов: Formula 1, Formula 2 и Formula 4.

Российская команда New Star Racing Team впервые приняла участие в этом соревновании в прошлом году. Она дебютировала двумя лодками класса Formula 2 и завоевала бронзу. В 2015 году команда вновь заявила о своём участии, на этот раз, по техническим причинам, — только с одной лодкой.

В составе экипажа New Star Racing Team выступили Алекс Карела (трехкратный чемпион мира Formula 1 на воде), Роман Вандышев, Константин Устинов и Дмитрий Ван-



дышев. Всего же 1 мая 2015 года на старт гонки «24 часа Руана» вышло порядка 30 экипажей.

1 мая с 10.00 до 01.00 и 2 мая с 09.00 до 18.00 пилоты меняли друг друга каждые два часа, в это же время проходила заправка болида топливом и маслом. (Перерыв на ночное время был введён из соображений безопасности: несколько лет назад одна из лодок врезалась в спасательный катер, что повлекло за собой гибель нескольких человек.)

В Руане команда New Star Racing Team закончила со следующими результатами: 1-е место в классе Formula 2 и 2-е — в абсолюте.

Второй и третий этапы чемпионата мира на выносливость World Circuit Endurance проходили 11 и 12 июля в г. Августове (Польша).

В субботу (гонка проходила в два дня с заездами по шесть часов) экипаж лодки №20 завоевал бронзу, а №22 финишировал на четвёртом месте.

В воскресенье экипаж болида №20 завоевал золото, а 22-й — серебро!

Состав команды:

№20: Алекс Карела (Италия), Дмитрий Вандышев, Роман Вандышев, Константин Устинов — чемпионы мира! №22: Михаил Киташев, Дмитрий Малкин, Станислав Курценовский, Давид дель Пин (Италия).



WORLD CIRCUIT ENDURANCE PNEUMATICS

11–14 июля в Латвии, в городе Алуksне, состоялся чемпионат мира по водно-моторному спорту на однокорпусных моторных лодках (RIB) в гоночных классах PR1, PR2, PR3, PR4. В нём приняли участие 26 экипажей из разных стран.

Российская команда New Star Racing Team победила в самом мощном классе PR1 (мотор по факту — 300 л.с.) и получила звание чемпионов мира.

Состав команды: Михаил Киташев, Дмитрий Вандышев, Константин Устинов и Дмитрий Малкин.

WORLD OFFSHORE CLASS-V1

С 30 июня по 1 июля в рамках почти двухнедельного легендарного мероприятия VIII edition of the Venice — Montecarlo international event of offshore powerboating состоялся первый этап гонки World Offshore Class-V1. За российскую команду New Star Racing Team сражался пилот Дмитрий Вандышев на новой лодке класса V-1 Bernico 43 Leverage. Совместный российско-бельгийский экипаж финишировал первым.

9 июля в рамках того же двухнедельного мероприятия состоялся второй этап соревнований. Дмитрий Вандышев и Нико Бертелс на Bernico 43 провели два напряжённых дня в борьбе не только с соперниками, но и с техникой.

После первой гонки был заменён спортивный двигатель. В итоге в первый день спортсмены показали четвёртый результат, а в воскресенье завоевали бронзу.

EUROPEAN FORMULA 2 CHAMPIONSHIP

15–16 августа в литовском городе Зарасае российская команда дебютировала в чемпионате Европы в классе Formula 2.

Чемпионат Европы проходит в один этап, и за победу в нём борются сильнейшие гонщики мира.

В этом году на старт вышли представители Швеции, Австрии, Финляндии, Латвии, Литвы, Венгрии, Италии, а теперь к ним присоединились и пилоты из России. Роман Вандышев и Константин Устинов второй сезон успешно выступают за команду New Star Racing Team в классе Formula 2.

Чемпионат Европы Formula 2 проходит по следующей программе: первый день — квалификационные заезды и одна гонка в 20 кругов (на круг примерно минута); второй день — три гонки по 20 кругов (примерно 20 минут каждая). Это кратковременные гонки на скорость, в отличие от гонок «24 часа Руана» и «12 часов Августова», в которых победа зависит от выносливости пилота и слаженной работы команды в целом.

Старт происходит с места, в зачёт идут три лучших времени по результатам четырёх гонок.

Даже после аварии Константина Устинова в квалификационном заезде команда за ночь восстановила болид, и на следующий день пилотам удалось выйти полным составом.

Команда New Star Racing Team заняла 7-е и 8-е места.

UIM FORMULA 2 CAMPIONE D'ITALIA

29 и 30 августа команда New Star Racing Team дебютировала в этапе чемпионата мира Formula 2 в итальянском городе Кампионе.

Состав команды:

№20 — Роман Вандышев, №22 — Константин Устинов.

По результатам квалификации Константин Устинов стартовал с 11-й позиции, а Роман Вандышев — с последней.

Технические неполадки с мотором были оперативно устранены специалистами, что позволило выйти на старт, но не квалифицироваться.

Всего в гонке приняло участие 24 пилота из разных стран.

На итальянском этапе чемпионата мира Formula 2 (UIM Formula 2 Campione d'Italia) Константин Устинов финишировал на пятом месте, а Роман Вандышев с последнего места вырвался на шестое.

