



АЭРОФОТО: АРТЕМ ЛИСОЧКИН, НИКОЛАЙ ИВАНОВ

НА ЮЖНОМ РУБЕЖЕ

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ
ФОТО ОЛЕГА ЗЫРЯНОВА

«Из достоверных источников я знаю, что в кронштадтских подводных казематах среди прочих государственных преступников содержатся несчастные, что были отправлены туда ещё в царствование Александра». Эти сведения «из достоверных источников» были опубликованы в скандально известной книге Астольфа де Кюстина «Россия в 1839 году». В переводе с французского фрагменты этого творения в России впервые были изданы в 1891-м и встречены весьма холодно, если не сказать — враждебно.

Кронштадт прежде всего был крепостью, правда, в Пороховом погребе, который вслед за башней водозабора встречает плывущего из Петербурга в Кронштадт, в начале XX в. действительно содержались государственные преступники. Но это был лишь эпизод. Пороховой погреб, построенный в 1861 г., почти всю свою жизнь пороховым погребом и оставался. Место для него было выбрано не случайно. Отсюда можно было оперативно доставить порох и боеприпасы и к северным фортам, и к южным.

Фундамент Порохового (кронштадтцы часто опускают слово «погреб») сложен из мощных гранитных блоков, а стены толщиной

почти два метра — из кирпича. Вентиляция и обогрев создают оптимальный, как сказали бы сейчас, ТВР — температурно-влажностный режим.

Упомянутая выше башня водозабора, смахивающая на военное сооружение, на самом деле строение сугубо мирное. Как ни странно, в Кронштадте, окружённом водой, проблемы с водой питьевой были всегда. И лишь в XX в. эти проблемы наконец-то были решены. Но наш путь лежит к фортам Южного фарватера. О некоторых из них мы уже рассказали, теперь очередь трёх номерных.

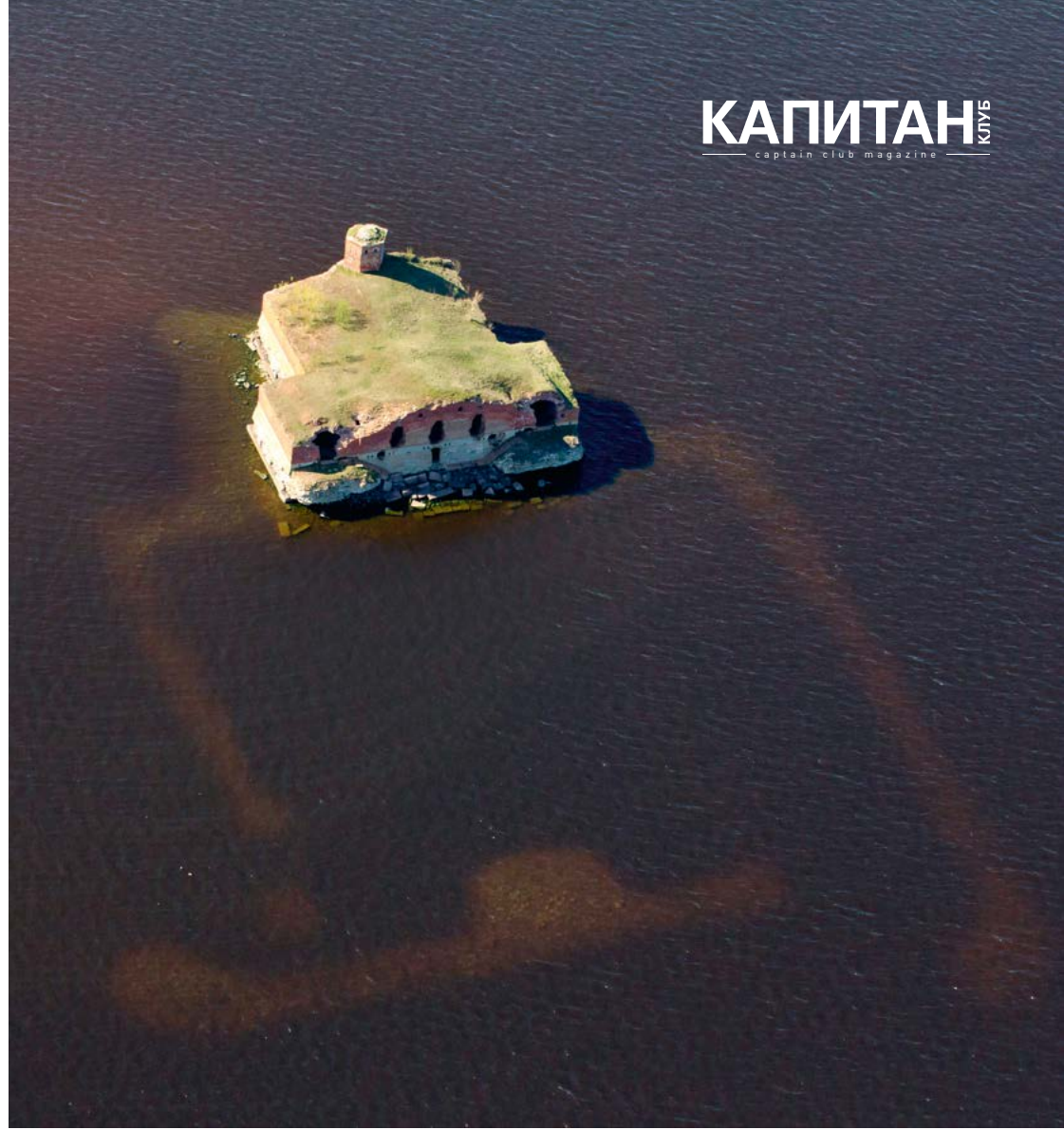
Южные форты хорошо просматриваются с дамбы и, разумеется, с южного берега. Из Кронштадта их разглядеть несколько сложнее.

В 1808 г. южнее форта Рисбанк (в будущем — форт Павел I) построили небольшую батарею по обычной для тех лет технологии. На сплошном ряжевом основании с бревенчатым помостом возвели из бруса и брёвен бруствер для 14 орудий. Батарея должна была обстреливать водное пространство между южным берегом залива и Рисбанком, где могли прорваться мелкосидящие корабли атакующего противника. В какой-то степени эту батарею можно считать предшественницей форта Милютин. К 1856 г. дальше к побережью построили ещё две батареи, которые стали называться Южная батарея №1 и Южная батарея №2. Они предназначались для той же «подстраховочной» цели. А первую из троицы стали называть Южной батареей №3.

Обнаружить, что у Порохового погреба некогда имелась закрытая гавань, сейчас можно только с высоты птичьего полёта или же случайно наткнувшись на подводный фундамент волнолома гребным винтом или корпусом при неудачном подходе. На каком этапе существования погреба «ковш» потерял своё верхнее ограждение и что оно из себя представляло, не могут ответить даже известные кронштадтские историки

Почти одновременно с внедрением башенных артиллерийских установок на боевых кораблях появились попытки разместить такие башни на береговых укреплениях. Особенно активной пропагандой этих идей отметился генерал А. Бриальмон. Первую такую башню установили в системе обороны Антверпена. Дискуссия между Д. Эриксоном и К. Кользом достигла апогея, в 1863 г. башни системы Кольза решили установить и на одном из фортов Кронштадтской крепости.

Проект башенной батареи применительно к местным условиям разработал в 1865 г. сам Э. И. Тотлебен. Он же определил её расположение на месте временной Южной батареи №3, несколько выдвинув её вперёд, на запад. К этому времени началось внедрение нарезной артиллерии на кораблях и в береговой



Прямо по курсу форт Южный 3-й Милютин



Одна из главных достопримечательностей форта Милютин — хорошо сохранившиеся лифты для подъёма снарядов



обороне, поэтому Южные батареи также стали перестраивать в постоянные, каменные. Для Южной батареи №2 это было особенно важно, так как на неё ложилась задача охраны строительства башенной батареи №3. Немало трудностей вызвало проектирование башен и их вспомогательных механизмов, что не удивительно: новое всегда достигается с трудом. После многократных переделок проекта в 1868 г. приступили к работам по формированию острова будущей башенной батареи. Впервые в крепости применили водолазный аппарат для исследования дна залива на месте постройки.

Форт Милютин.
Основание 152-мм орудия Канэ



Форт Милютин.
Горжевая стена и пристань

По проекту батарея представляла собой в плане прямоугольный остров с казематированной постройкой в виде вытянутой буквы «П». В передней, ближней к эскарпу, части батареи располагались башни и погреба для них. В тыловой части находились жилые помещения для артиллеристов. По окончанию казематах размещались офицеры. Две большие аппарели из гранитных блоков вели на валанг батареи, причём аппарели имели как гладкий спуск, так и лестничный. Батарея с трёх сторон была отсыпана земляным эскарпом, и только горжевая стена оставалась от-



крытой; туда выходили двери и окна жилых казематов. Фасад горжевой стены был богат — для подобных построек — декорирован рустовками, пилястрами, лопатками. Центральный вход в батарею имел гранитный полукруглый аттик и напоминал вход в старинный замок. Ряжи здесь установили только под набережную и фронтальную эскарповую стенки. Массив казематов опирался на дно залива посредством сплошного свайного основания, с забутовкой пространства между сваями булыжным камнем. Поверх головок свай шла сплошная постель из булыжного камня на растворе. Шесть шпунтовых линий

вдоль всего острова не позволяли смещаться грунту. Массив батареи строился из кирпича, но все основные массивы, в том числе и башенные колодцы, ставились из гранитных блоков.

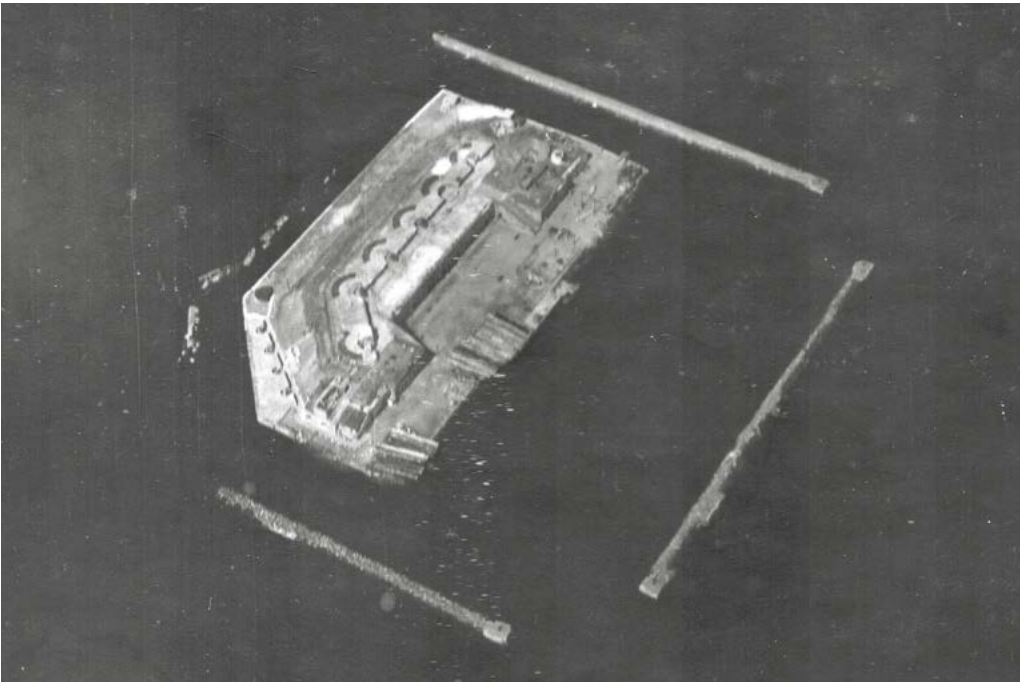
На батарее установили шесть башен системы Кольза, в каждой из которых располагалось по одному 11-дюймовому орудии образца 1867 г. Диаметр башни составлял 8,5 м, толщина брони 30 см на тиковой подкладке, внутренняя броня имела толщину 7,5 см. Башни вращались посредством паровых машин. Полный вес одной башни составлял 500 т. Основные строительные работы были »



Башенная установка системы К. Кольза на форте Южном №3. Башни этой же системы были установлены на броненосной лодке «Смерч» и погибшем в 1870 году корабле «Кэптен»

завершены к 1871 г. Но самое главное — работы по монтажу брони ещё предстояло выполнить. Экономические трудности в стране приостановили работы на башенной батарее. Завод Франца Берда в Санкт-Петербурге, изготавливавший броню, столкнулся и с серьёзными техническими проблемами, ведь в России броневое производство только налаживалось. Окончательно батарея была закончена в 1879 г.

В 1880 г. её посетил император Александр II, после чего вышел его указ о переименовании батареи в форт Граф Милютин в честь военного министра, проводившего обширные военные реформы в России. В 1886 г. на форте усилили своды жилых казематов укладкой дополнительного бетона. Между башнями возвели железные кровли для отвода атмосферных вод. На батарее провели электрическое освещение от аккумуляторов, которые заряжались от паровых машин башенных установок. К Первой мировой войне 11-дюймовые пушки образца 1867 г. окончательно



Южный форт № 3 «Милютин». Аэрофотосъёмка 1940 года

устарели. В 1914 г. старые башни демонтировали, а верхний урез форта перестроили. Над шахтами башен сделали железобетонные перекрытия. На валанге построили из бето-

на дворики и бруствер на шесть 6-дюймовых орудий Канэ. Вместо паровых машин установили дизель-генераторы. На правом фланге возвели бетонный каземат для скрывающего-

Из трёх номерных южных фортов Милютин, пожалуй, самый посещаемый и «обитаемый» — как благодаря удобной причальной стенке, так и наибольшему числу пригодных для экскурсий помещений, в которых сохранилось старинное фортификационное оборудование

ся прожектора «Шуккерт». Перестроили в граните набережную и пристань в горже форта.

Теперь вернёмся на батарею №1. К 1868 г. все работы по перестройке были завершены, на форт доставили орудия. Этот форт — один из самых маленьких в Кронштадтской крепости, длина его всего 150 м. Он представлял собой короткий фас, к которому с правой стороны под углом 145 градусов примыкал фланг такой же длины. На фаса в 1870 г. установили две нарезные 9-дюймовые пушки и три 8-дюймовые образца 1867 г. Ещё две 9-дюймовые пушки поставили на фланге. Фас и фланг имели по одной казематированной постройке на шесть казематов каждая, в два яруса. На нижнем ярусе хранили боезапас, в верхних размещалась орудийная прислуга. Остров был одет в гранитный обвод, по периметру окружённый защитным волноломом. Излом острова и горжевого волнолома образовывал гавань с двумя проходами в волноломе. В горже острова возвели гранитную пристань. Позднее во дворе форта построили небольшой домик для коменданта.

Форт Южный №2 практически полностью повторял конструкцию форта №1, с одним отличием: казематированная постройка была одна, но более крупная, чем на форте №1. Появилась она уже в 1880-х годах, а первоначально форт вообще не имел казематов, а только бруствер, за которым в 1870 г. установили восемь 9-дюймовых орудий образца 1867 г. К этому времени форт №2 получил и второе название — в честь одного из строителей крепости инженера генерал-майора И. Г. Дзичканца. В 1885 г. часть гавани засыпали, спрямив линию горжевого обвода. Берег укрепили камнем на растворе. Массив набережной опирался на свайно-ряжевое основание. В 1899-х годах на фортах появились и некоторые постройки из нового материала — бетона. К началу XX в. на форте №2 построили дальномерный павильон с броневой крышей и шахту с механическим подъёмником для подачи боезапаса из погребов. На левом фланге возвели бетонное укрытие для выкатного прожектора. На форте №1 забетонировали



Форт Южный №1



Форт Южный №2 Дзичканец

площадку и укрытие для него в виде бетонного куба с засыпкой землёй с трёх сторон.

Но в 1908 г. и эти форты потеряли своё боевое значение и использовались как склады различного крепостного имущества. Новая жизнь южных фортов началась с появлением полноценной боевой авиации. В 1930-х годах на фортах построили орудийные дворики для зенитных орудий, отремонтировали и модернизировали жилые и боевые помещения. В годы блокады Ленинграда форты вели огонь по южному берегу Финского залива, по батареям противника. Здесь же располагались

зенитки ПВО Кронштадта. Организационно южные форты входили в 14-й Отдельный арtdивизион береговой обороны крепости Кронштадт.

В конце 1950-х годов форты разоружили. В начале 1960-х они подверглись грабежу, как и все форты крепости, и сейчас здесь царит разруха. В 2014 г. какой-то обладатель большого катера, но маленького ума выдернул пушку, многие годы служившую для швартовки судов.

Поумнеем ли... ❧