



ОТ КУПЕ — К СПАЙДЕРУ

КАТЯ МАЙБАХ

Окрашенный в уникальный цвет Blu Corsa, Ferrari 488 Spider поражает владельца функциональным складным жёстким верхом и инновационной аэродинамикой. В конструкции и убираться крыши, и кузова реализовано множество аэродинамических решений, которые обеспечивают оптимальную прижимную силу при одновременном

снижении воздушного сопротивления: двойной передний спойлер, вихревые генераторы под днищем, активные аэродинамические элементы в задней части, автоматически меняющие положение в зависимости от скорости, а также выдувной диффузор, работающий по тому же принципу, что и на болидах «Формулы-1»

В рамках проходившего во Франкфурте Международного автомобильного салона было представлено великое множество новинок, но одной из самых ярких звезд всё же стал роскошный родстер Ferrari 488 Spider.



Новый спортивный автомобиль, созданный на базе закрытого купе 488 GTB, стал самым мощным спайдером в модельном ряду Ferrari (кстати, по словам маркетологов этого именитого бренда, такой тип кузова предпочитают едва ли не 90% фанатов марки). Новинка вобрала в себя исключительно передовые технические инновации. Дерзкий Ferrari 488 Spider инженеры оснастили мощнейшим двигателем V8 с турбонаддувом рабочим объёмом 3902 куб. см, способным развивать мощность 670 л.с. (492 кВт) при 8000 об/мин.

Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за впечатляющие 3 секунды, а до 200 км/ч — за 8,7 секунды. Максимальная скорость при этом ограничивается электроникой на отметке 325 км/ч. Максимальный крутящий момент 760 Н·м достигается уже при 3000 об/мин на седьмой передаче «робота» с двумя сцеплениями.

