

# ЛОДКИ ДЛЯ СВОИХ

МАКС ЛЕРМАН

*Не так давно я получил приглашение посетить голландскую верфь De Alm, от которого не смог отказаться. С яхтами этой компании я знаком уже давно и ничего, кроме положительных эмоций, от этого знакомства не испытывал. Это настоящие морские корабли, способные на многое. Такие, кстати, редкость для Голландии, где преимущественно строят речные суда. Посмотреть на колыбель стальных красавцев De Alm было, конечно, любопытно, и я отправился в путь, изучая по дороге историю верфи и формулируя каверзные вопросы.*



**К**ак это обычно бывает с небольшими частными верфями, история начинается с двух дружных энтузиастов, которые в послевоенной Голландии решили попытаться счастья в море, то есть на стремительно растущем в то время рынке стальных моторных яхт. В гараже 12 × 9 м эти двое трудились, не покладая рук, над своими творениями.

Шли годы, росли производственные помещения, а с ними и популярность верфи. Все больше яхт De Alm разных размеров бороздили воды Мирового океана.

В 1999 году бразды правления принял сын одного из основателей Якко ван Маастрихт. Он и по сей день продолжает отцовское дело.

Все современные проекты верфи создаются совместными усилиями инженеров и дизайнеров верфи и голландского дизайнера Ти Вернера. Так как большинство заказов сегодня поступает от россиян, «кастомная» направленность верфи позволяет говорить, что в процессе работы над очередной яхтой »



Якко ван Маастрихт,  
генеральный директор  
верфи



Александр Рышкин,  
представитель верфи  
в России



Всего за год на воду сходят от трех до шести корпусов в зависимости от размеров. Кстати, за все время существования верфи было построено 278 корпусов. Для небольшой верфи результат весьма неплохой, особенно учитывая тот факт, что самые популярные размеры — от 15 до 22 м. На верфи делается абсолютно все — от самого корпуса до внутренней отделки. По желанию заказчика можно купить какой-то модной мебели и виртуозно расставить ее по углам, но, со слов Якко, этим практически никто не пользуется. Да и зачем?

Впрочем, есть одно исключение: покраска корпусов осуществляется при помощи партнерской компании, которая находится недалеко от верфи. Там имеется специальный покрасочный цех, выдерживаются все необходимые условия и обеспечивается высочайшее качество работ. Содержать покрасочный цех такого уровня для верфи, выпускающей несколько корпусов в год, было бы неоправданно дорого. Хотя и тут не обошлось без хитростей: владельцы двух компаний (верфи и покрасочного цеха) имеют доли в производствах друг друга и кровно (читай — финансово) заинтересованы в общем успехе.

Само производство «домашнее». Работники, коих не так много, трудятся бок о бок уже бог знает сколько лет и проводят вместе выходные. Легкий творческий беспорядок на местах, но в то же время видна система, и каждый занят своим делом. Один деловито, с сигаретой (или чего у них там можно нынче курить?) в зубах, вытачивает какие-то детали на станке, другой собирает что-то электрическое, иногда пиная древний, как мамонт, магнитофон, начинающий время от времени хрипеть, третий сосредоточенно кроит сталь. Не немецкие «орднунг унд дисциплин», нет. Не группа чернорабочих под руководством «белого

Носовой бульб и два якоря на яхте длиной 65 футов — сразу видно, что на верфи De Alm строят именно морские, а точнее — океанские яхты. За покраску корпусов отвечает партнерская компания с покрасочным цехом, оборудованным по последнему слову техники.

принимает участие и третья группа дизайнеров: Александр Рыскин — российский представитель верфи, вместе с самим заказчиком. О возможностях производства бесконечно подгонять лодку «под клиента» я еще расскажу.



человека». Зато нет смен, других вахт и кого-то, на кого можно свалить вину. Деталь не подошла, что-то не фурычит — виноват один конкретный человек. А он здесь работает много лет. И хочет работать еще столько же. Потому и делает все на совесть.

Цеха заставлены лодками разных размеров, достоинства и разной степени готовности. Мое внимание привлек корпус очередного находящегося в постройке De Alm Delfino 65 (к слову, одна из самых популярных моделей верфи). Кроме центрального киля, который обычно бывает у таких лодок, я заметил еще

**Все полости запенены, аккуратно промаркирована проводка. Несмотря на кажущийся хаос производства, на борту яхт царит порядок**



**Подобное встречается крайне редко. Такие стальные плашки гасят частотные вибрации, улучшая шумо- и виброизоляцию**

Глядя на пустой пока корпус, можно оценить качество сварки, полюбоваться мощными шпангоутами и еще раз убедиться в том, что De Alm — это настоящие корабли, готовые к встрече со стихией и построенные на века.



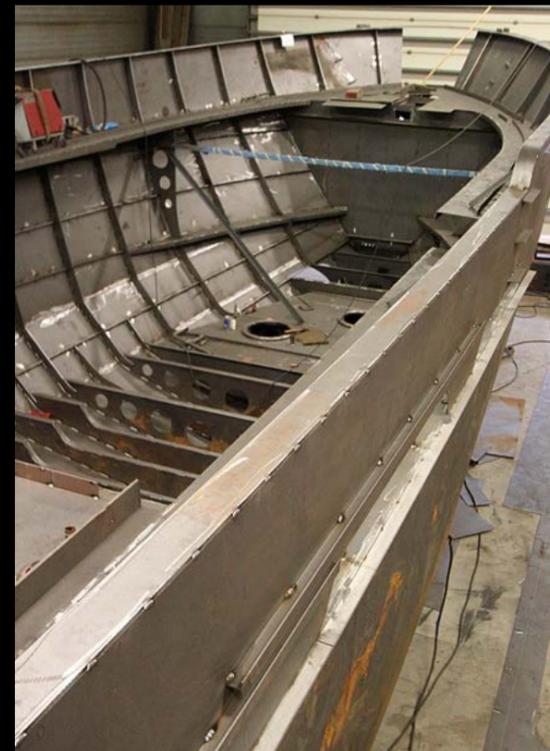
два вспомогательных с двух сторон. Оказалось, это обычная практика верфи — чтобы во время отлива яхта спокойно садилась на грунт и могла стоять ровно. Эти дополнительные два киля также служат надежной защитой винтов и перьев рулей. И так во всем. Недаром у этого корпуса потом открылось еще множество интересных подробностей и деталей, но для того чтобы рассказать обо всех этих нюансах, потребуется отдельная статья.

Мы продолжили нашу прогулку, заглядывая в каждую щель и фотографируя все подряд: сварные швы, brutальные внутренности совсем пустых корпусов, заполненные пеной пустоты корпусов, продвинувшихся чуть дальше в производственной линейке... В моторном отсеке почти



**На верфи делается абсолютно все — от самого корпуса до внутренней отделки**

готового корпуса я обратил внимание на как бы хаотично приклеенные стальные плашки. Штука эта крайне редкая, и я не припомню, где еще встречал подобное. Оказалось, эти стальные плашки гасят низкочастотные вибрации, улучшая шумо- и виброизоляцию. И это не единственная технология для борьбы с лишними децибелами. >>>





Перебираясь от одной лодки к другой, из одного цеха в другой, мы наконец оказались на улице, где перед нами стояла новенькая Delfino 65, спущенная на воду месяц назад. Мы уже знакомы с этой моделью, но все же не упустили возможности побывать на ней снова.

Как оказалось, на борту яхты уже живет ее владелец. Дело было в январе, в мае он планировал отправиться в Хорватию, на постоянное место стоянки. А пока пережидал непогоду и боролся с ленью в компании своего пса — добродушного лабрадора. Радужный англичанин преклонных лет ни на се-

**Эти океанские траулерные яхты постоянно совершенствуются в соответствии с требованиями времени, строятся на протяжении многих лет и бороздят воды по всему миру**

кунду не выпускал изо рта сигарету. На яхте царил бардак холостяцкого масштаба, но это даже умиляло. Флегматичный пес лежал на своей подстилке около поста управления. На столе в салоне были расставлены различные сосуды с горячительными и не очень напитками, полными и пустыми пепельницами. Было очень тепло как в прямом, так и в переносном смысле, но при этом не душно — вот что значит грамотная вентиляция. Тишина и неподвижность яхты рождали удивительное чувство, что мы находимся на настоящем большом корабле, почти линкоре. Глядя на эту идиллию, я вдруг подумал: а ведь именно так и

нужно показывать настоящие лодки — не на гламурных и рафинированных выставках, а в суровых бытовых условиях.

Верфи бывают разные. Одни принадлежат огромным корпорациям, другие — частным лицам. Есть производства, площадь которых исчисляется гектарами, и небольшие, расположенные буквально «на заднем дворе». Невозможно сказать, какая из них лучше. И тем и другим есть чем гордиться, и тем и другим есть что исправлять и улучшать. Вопреки тому, чему нас учили в школе, в жизни важен все-таки результат, а не пути решения. В случае с De Alm можно точно сказать, что результат хорош, как теплый домашний хлеб, который испекли для родных. ❏



# Стальные дельфины De Alm ПРОВЕРЕНО ОКЕАНОМ

## Alm Trawler 1320 AD



Модель 1320 AD — самая популярная яхта из серии траулерных яхт Almtrawlers. При длине 14 метров в ней удаётся разместить до четырёх кают, не жертвуя ни объёмом топливных танков (2,5 тонны дизеля), ни двумя моторами Heavy Duty. При огромном салоне и просторном флайбридже выходит реальный морской внедорожник с высокой автономностью плавания и просто завидной мореходностью, недостижимой для многих конкурентов. За сорок с лишним лет построены более двухсот корпусов этой модели, и спрос только растёт.

Длина по палубе .....13,20 м  
Длина наибольшая .....14,40 м  
Ширина .....4,50 м  
Осадка по ватерлинии.....1,30 м  
Надводный габарит с опущенной мачтой ..... 3,50 м  
с поднятой мачтой..... 7,50 м  
Водоизмещение ..... 25 т  
Материал..... Сталь кат. «А»  
Запас воды.....1000 л  
Запас топлива .....2350 л  
Фекальная цистерна.....350 л  
Дизайн: Otto Brinksma  
Проект: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Эксклюзивное строительство и продажи: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Классификация ..... CE-A

## Alm Trawler 1600 AD



Модель 1600 AD является крупнейшей из малых траулерных яхт, к которой относится всё сказанное о модели 1320. Эта океанская траулерная яхта, постоянно совершенствующаяся в соответствии с требованиями времени, строится на протяжении многих лет и бороздит воды по всему миру. Одним словом, Alm Trawler 1600 AD — это универсальная, мощная, динамичная и просторная яхта.

Длина по палубе .....16,00 м  
Длина наибольшая .....16,85 м  
Ширина .....4,85 м  
Осадка по ватерлинии.....1,40 м  
Надводный габарит с опущенной мачтой ..... 3,50 м  
с поднятой мачтой..... 7,50 м  
Водоизмещение ..... 40 т  
Материал..... Сталь кат. «А»  
Запас воды.....1400 л  
Запас топлива .....3000 л  
Фекальная цистерна.....550 л  
Дизайн: Werner Yacht Design, Volendam, The Netherlands  
Проект: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Эксклюзивное строительство и продажи: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Классификация ..... CE-A

## Alm Trawler DELFINO 72



Эта новейшая яхта сошла со стапелей нашей верфи этой зимой. Все преимущества 65-й Delfino многократно усилены в 72-й модели — в полтора раза (до 4000 морских миль) увеличена автономность по топливу...Атлантика теперь пересекается повсюду — и вдоль, и поперёк — без необходимости дозаправки... Тихий океан покорно ложится под наш форштевень. Хватило бы человеческих сил для настоящей кругосветки, а яхта на неё рассчитана. Семидесятый проект отличается повышенным комфортом и сверхновыми технологиями в самом роскошном исполнении.

Длина по палубе .....20,95 м  
Длина наибольшая .....22,50 м  
Ширина .....6,20 м  
Осадка по ватерлинии.....1,75 м  
Надводный габарит с опущенной мачтой ..... 5,00 м  
с поднятой мачтой..... 7,75 м  
Водоизмещение ..... 85 т  
Материал..... Сталь кат. «А»  
Запас воды.....4000 л  
Запас топлива .....17900 л  
Фекальная цистерна.....1500 л  
Дизайн: Werner Yacht Design, Volendam, The Netherlands  
Проект: AZZA Yachting Belgium, Wilrijk, Belgium  
Эксклюзивное строительство и продажи: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Классификация ..... CE-A

## Alm Trawler DELFINO 65



Эти корабли — развитие прославленной линейки экспедиционных яхт верфи De Alm с легендарными корпусами её кругосветной серии Delfino, ставшей почти эталоном моторных яхт для настоящих океанских экспедиций. Основа успеха этих яхт — совершенная гармония форм, длины, динамичности и элегантности. Будем рады выслать вам DVD с фотографиями десяти построенных в последние годы судов этой серии.

Длина по палубе .....19,95 м  
Длина наибольшая .....21,65 м  
Ширина .....6,20 м  
Осадка по ватерлинии.....1,75 м  
Надводный габарит с опущенной мачтой ..... 4,95 м  
с поднятой мачтой..... 7,50 м  
Водоизмещение ..... 70 т  
Материал..... Сталь кат. «А»  
Запас воды.....3600 л  
Запас топлива 11900 л (в 4 танках)  
Фекальная цистерна.....1000 л  
Дизайн: Werner Yacht Design, Volendam, The Netherlands  
Проект: AZZA Yachting Belgium, Wilrijk, Belgium  
Эксклюзивное строительство и продажи: Jachtbouw De Alm, Werkendam, The Netherlands  
Классификация ..... CE-A



Мы рады пригласить вас в Дюссельдорф с 23 по 31 января 2016 года на стенд верфи De Alm  
Для связи: +7 (926) 611 56 86 — представитель верфи De Alm Александр Рыскин

Торговый дом  
«Настоящие корабли»  
+7 (926) 611 56 86  
korabli@korabli.ru  
www.korabli.ru

