

НА ШАГ БЛИЖЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

МАКС ЛЕРМАН

Каждый год инженеры Sunseeker повторяют одну и ту же «мантру»: «Мы постоянно работаем над улучшением каждой нашей модели, постепенно доводя ее до совершенства». «Мантра», прямо скажем, не нова и не оригинальна, но в случае с Sunseeker эти небольшие, но правильные изменения действительно заметны от модели к модели. И их нельзя назвать революционными (слово, на которое тоже очень нервно реагируют инженеры верфи). Как правило, это уже хорошо известные и привычные для всех решения, которые просто довели до возжеленного совершенства. Ну, или почти довели...





Когда появилась новая модель Sunseeker 75 Yacht, я был уверен, что там найдется немало «вкусных» моментов, которые заставят обратить на себя внимание. Беглый осмотр рендеров и фотографий ни на какие мысли не натолкнул, и я уж было решил, что ничего особенного и не сделали, а основные изменения ждут нас в будущем. А зря. Изменения нужно «щупать руками» — они хоть и вправду малы, но, как говорится, погоду делают. Попробую объяснить, в чем дело, но для начала беглый обзор.

Из обеденной зоны не видно телевизора, но это и правильно: за обедом нужно общаться, а не телевизор смотреть. Можно также просто любоваться видом на корму или устремить задумчивый взгляд по ходу движения

Размерения Sunseeker 75 Yacht таковы: почти 23 метра длины, 5,73 метра ширины, осадка (при полной загрузке!) всего 1,63 метра. Красивые такие, ни к чему не обязывающие цифры. В «стандарте» имеется даже гидравлическая плавательная платформа. Навигация, генераторы (есть и ночной), тик, холо-

дильники, 55-дюймовый телевизор, бокалы, словом, все, чего ждешь от Sunseeker. В экстерьере чувствуется порода. Если выстроить все модели по ранжиру, сразу станет ясно: это представительницы одного семейства. При этом нюансы и отличия (кроме физического размера) все же имеются, так что каждой

модели присуща некая индивидуальность. Планировка не подразумевает каких-либо существенных изменений. Камбуз на главной палубе, четыре каюты плюс каюта экипажа, флайбридж. На флайбридже изменения возможны, но об этом позже. Собственно, в этом верфь несколько отклоняется от стремления угодить клиенту и предложить разные варианты планировки, но, на мой взгляд, в отношении 75 Yacht это верно — планировка здесь действительно очень удачная. А если уж и найдется такой отчаянный заказчик, ко-

торый потребует внести существенные коррективы, я не сомневаюсь, что за его деньги будет сделано все, что он пожелает. Но пора переходить к интересным вещам. Каюта команды на яхте такого размера — штука нужная и полезная, и она тут, конечно, есть. И, разумеется, по отделке она не уступает гостевой — в духе Sunseeker. Если владелец планирует управлять яхтой самостоятельно, эта каюта вполне подойдет для гостей. Удивило другое: лет пять-семь назад она была бы не просто гостевой, но вполне могла бы

замахнуться на звание кормовой VIP-каюты (особенно если вместо двух кроватей поставить одну двуспальную). Свой выход на корму, большой иллюминатор, свой галльон с душем... Честное слово, иной раз задумаешься о том, чтобы пойти работать капитаном. Кокпит полностью закрывается мощным свесом флайбриджа, который опирается на массивные стальные колонны, и выглядит солидно. U-образный диван, обрамляющий стол, много свободного места. Чего-то необычного здесь нет, просто добротно все сделано. >>>





В салон ведет сдвижная дверь, а за ней... Наконец-то! На фоне повального увлечения деревянными, каменными, пластиковыми и еще бог весть какими полами — ковер! Полагаю, многие захотят заменить его на что-то другое, но, друзья, не делайте этого. Да, ковер менее практичен, его нужно пылесосить, иногда делать химчистку, у кого-то он может вызвать аллергию, но как же приятно пройтись босыми ногами по теплому, мягкому ковру! Не забывайте еще и о том, что ковер во сто крат безопаснее любого другого покрытия — на ходу на нем труднее поскользнуться.

Еще одно решение из прошлого — телевизор здесь закреплен на стенке, отгоражи-



На флайбридже возможны несколько различных конфигураций диванной зоны, отличающихся объемом и зонированием. Это может быть одна большая «поляна» или две группы. Также владелец волен оставить место для кран-балки и тендера (скутера)

вающей камбуз на миделе. Долой телевизоры на подъемнике (тем более они победно выезжают и заезжают лишь на выставках). Он виден людям, сидящим на обоих диванах визави в салоне и даже из кокпита (не всем).

Единственный минус — он вообще не виден людям, находящимся в обеденной зоне напротив камбуза, но оно и правильно: во время обеда следует общаться друг с другом, а не телевизор смотреть.

Камбуз открытый, получается что-то вроде барной стойки, которую будут использовать в качестве раздаточного стола. Однако можно сделать его и закрытым, вот только не знаю, для чего это может понадобиться.

Про пост управления ничего рассказывать не буду — туда нужно приходиться, садиться и млеть. Желательно на ходу. Рядом с постом спуск на нижнюю палубу и угловой диванчик, так нежно любимый многими. Во всяком случае, мной. Считаю, необходимо законодательно запретить убирать этот угловой диванчик с яхт.

Лестница, ведущая в каюты, спиральная — эдакая «калька» с мегаяхт, только там такие лестницы в несколько раз шире. Вдвоем здесь не разойдутся даже худенькие девушки, но это и не страшно. Перемещение между палубами — занятие вдумчивое (особенно во время качки), и спешка здесь ни к чему.



Зато во время шторма вы оцените мощный релинг и тот факт, что упасть вам решительно некуда.

Благодаря этой экономии места получилось разместить четыре полноценные каюты, при этом гостевая по правому борту вполне может сравниться по размеру с VIP. Мастер-каюта прекрасна, но отдельно порадовало другое. В погоне за симметрией и изяществом форм дизайнеры расположили кровать в мастер-каюте ровно посередине (в случае продольного размещения), прямо напротив двери, а это само по себе не совсем верно. Не по фэншую, так сказать. Другой нюанс заключается в том, что телевизор обычно вешается на стену со сдвигом, то есть лежать на кровати и смотреть телевизор прямо перед собой вы не можете — нужно все время поворачиваться в его сторону. На борту 75 Yacht кровать сдвинута в правый борт, в сторону от двери и ближе к телевизору, и все становится на свои места: смотрят не на вас — смотрите вы. Об объеме, остеклении и отделке скажу коротко: все хорошо.

Флайбридж просторен, и здесь можно «поиграть» с конфигурацией диванов: отдать им полностью всю площадь, «ужать» до стан-



дартных величин и оставить место для тендера или гидроциклов или выбрать промежуточный вариант, когда гидроцикл поставить уже нельзя, а девушку на кормовую часть флайбриджа — еще можно. Флайбридж было бы крайне логично закрыть жестким верхом. Обедать лучше в тени, а для загораения остается лежак в носовой части того же флайбриджа, лежак и два дивана в носу.

Одна из первых Sunseeker 75 Yacht была названа «Tranquility» («Безмятежность»). На-

звание, может, и не самое оригинальное, да и придумал его явно не маркетолог верфи, а сам владелец (кажется, я даже знаю, почему). Ненавязчивый комфорт и домашний уют этой яхты в сочетании с достаточно грозным видом и внушительным размером действительно приводят в какое-то упоительное состояние. Прошелся по теплому тикку, утонул в ворсе ковра, упал на огромную кровать и безмятежно задремал. Без всяких там транквилизаторов. ❏



WEST NAUTICAL

Официальный дистрибьютор
Sunseeker, Fairline, Mulder
Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7.
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.westnautical.ru

Sunseeker 75 Yacht	
Длина, м	22,98
Ширина, м	5,73
Осадка, м	1,63
Запас топлива, л	5000
Запас воды, л	1200
Мощность двигателей, л.с.	2 x 1622
Макс. скорость, уз	34