



# ПОМЕЧАЙТЕ О НЕЗЕМНОМ

ПАВЕЛ И ЕКАТЕРИНА КУЛИКОВСКИЕ  
Компания «Эволюшн Моторс»

*Случалось ли вам мечтать об идеальном? Не потребительски-утилитарно — чтобы, мол, «губы Никанора Ивановича да приставить к носу Ивана Кузьмича», а органично соединяя в мечтах все самое-самое желаемое из предельно возможного на сегодня? Интернет-общение на водные темы породило даже особый класс посетителей разнообразных профильных форумов, которых немного насмешливо прозвали «яхтомечтателями». Они могут днями напролет рассуждать о том, как здорово было бы соединить наивысшие достижения мира судостроительных технологий в некоем идеальном проекте, чтобы до предела насладиться его техническим превосходством перед безликим среднестатистическим мейнстримом из салона продаж.*

А ведь такое счастье более чем реально — достаточно лишь проявить определенную степень перфекционизма на всех этапах создания такого проекта — от концепции до подбора комплектующих. Такую работу недавно проделал коллектив молодой производственной компании «Эволюшн Моторс». Итогом и важным этапом ее деятельности стало появление прогулочного катера «Сириус», который в прошлом году был впервые представлен на Moscow Boat Show. Насколько совершенны составляющие этого необычного проекта, судите сами.

Гидродинамика была разработана и экспериментально отточена в бассейне Крыловского научного центра лучшими отечественными специалистами. Поперечно-реданированные формы днища до сих пор не имеют равных в диапазоне скоростей от 60 до 120 км/ч. Это доказали многочисленными победами спортсмены-водномоторники, а также опыт скоростного судостроения во всем мире. В «Сириусе» ученым удалось добиться нетривиального результата — успешной совместной работы поперечного редана и водометного движителя, который предполагается для установки на новых корпусах.

Модель при испытаниях проявляла ровный «безгорбовый» разгон при выходе на режим и отсутствие такого весьма распространенного у неудачных реданных корпусов явления, как дельфинирование, отличную управляемость и устойчивость на всех скоростных диапазонах.

Корпус изготавливается на основе эпоксидных смол и высокопрочных мультиаксильных тканей, для чего было выстроено с нуля хорошо оборудованное производство, ориентированное на высокие аэрокосмические технологии. Отформованные детали подвергаются обработке в термокамере, после чего изделия приобретают не только большую прочность и жесткость, чем традиционные полиэфирные, но и другие ценные качества. Они экологичнее — не выделяют вредные для здоровья пары стирола, значительно более долговечны, практически отсутствуют такие неприятные явления, как осмос и расслоение. При этом наш композит почти вдвое легче алюминия при прочности, сопоставимой со сталью, что позволило значительно снизить вес корпуса.

**Огромное внимание было уделено внешнему облику катера. «Сириус» имеет свой оригинальный, а не заимствованный, как часто бывает, дизайн, разработанный отечественными художниками-конструкторами**

На катерах «Сириус» устанавливаются надежные дизельные двигатели Yanmar, обладающие наилучшим соотношением массы и мощности, наименьшим потреблением топлива на единицу мощности, а значит, они сверхэкономичны по расходу топлива и экологически чисты. В качестве движителей опробована наиболее эффективная из серийно выпускаемых сейчас водометная установка Rolls-Royce и высококачественные поворотнo-откидные колонки Yanmar.

Огромное внимание было уделено внешнему облику катера. «Сириус» имеет свой





оригинальный, а не заимствованный, как часто бывает, дизайн, разработанный отечественными художниками-конструкторами. В нем соединены классические мотивы и неповторимые индивидуальные особенности. Катер одинаково грациозно смотрится и скользящим по водной глади на полном ходу, и стоящим у причала современной марины.

Но, пожалуй, львиная доля труда дизайнеров вкладывалась в разработку интерьера — кокпита и каюты. Переборки и зашивки кокпита, обтянутые высококачественной кожей, имеют погибь в двух плоскостях, что зрительно увеличивает полезный объем и обеспечивает удобство размещения водителя и экипажа. На выбор разработаны различные цветовые решения корпуса и каюты, кокпита.

Нестандартно решен вопрос с якорем — его совсем убрали с носовой палубы. Мы использовали эту, в общем, известную идею не только для удобства прохода через нос или безопасности при возможных столкновениях, но и просто для эстетики. Все также знают, как нужна фара-прожектор, но ей пользуются редко, а вот мешает она почти всегда. Часто фару располагают вблизи водителя, и тогда отблески на палубе вызывают неприятную засветку. Поэтому мы установили автоматически убирающуюся фару как можно дальше в носу, в специальном отсеке.

У подавляющего большинства ка-

теров подобной компоновки проход на нос осуществляется через открывающуюся вбок «форточку» в лобовом стекле. Мы же применили распространенную на круизных парусных яхтах идею: подвижное стекло «уходит» под подволок каюты. Это мелочь, однако вспомните, как неаккуратно смотрится катер с откинутой частью лобового стекла и как она мешает на ходу.

Нестандартно решен вопрос с кринолином, который не имеет обычных опор, идущих к транцу; ящики в нем позволяют хранить кранцы и дельные вещи. Удобная выдвижная лестница с поручнями позволяет без проблем подняться на борт, а подводная

подсветка создаст в ночное время почти волшебную обстановку.

Огромное внимание дизайнеров-инженеров было уделено интерьеру кокпита и каюты, в основе формирования которого принцип предельной функциональности. Продуман практически каждый квадратный сантиметр, предусмотрены и бар, и место под посуду, и ящик для мусора, и удобный доступ к газовым баллонам и огнетушителям. Из ниши в борту выдвигается камбузная тумба с двухконфорочной плитой и раковиной, в которой предусмотрена холодная и горячая, а также, в целях экономии, и заборная вода (например, для мытья посуды). В камбузный



блок входит и холодильник объемом 40 л, предусмотрена возможность установки дополнительного холодильника/морозильной камеры до 80 л. Передние кресла установлены на амортизационные стойки с регулируемой по всем направлениям и возможностью управлять как сидя, так и стоя; имеется даже подогрев сидений — все-таки в Центральной России лето короткое. Второй ряд кресел-

трансформеров легко превращается в удобное спальное место для двух человек, оставляющее свободным проход на кринолин.

Нам часто пеняют, что «Сириус» не годится для рыбалки. Да, для промышленного лова рыбы, наверное, это не самый удачный вариант, но рыболову-любителю будет удобно покидать спиннинг, возможно, половить и «на дорожку», а поплавочных удочек мож-

но забросить хоть с десяток. Более того, для любителей рыбалки предусмотрен садок с функцией обмена воды на стоянке и аэрацией во время движения, для максималистов можем поставить даже увеличительное стекло. Вам всего-то остается поймать рыбку, а катер доставит ее живой туда, куда вам заблагорассудится.

Первые выходы на воду доказали, насколько силен эффект «сложения идеалов» в едином изделии. Убедитесь в этом и вы. ❖

Сириус 25	260	370	Jet
Длина, м	7,80	7,80	7,80
Ширина, м	2,54	2,54	2,54
Осадка, м	0,90/0,40	0,92/0,42	0,42
Килеватость на транце, град.	21	21	21
Сухой вес, кг	1400	1550	1700
Двигатель	Yanmar 6BY	Yanmar 8LV	Yanmar 8LV
Мощность, л.с.	260	370	370
Тип привода	угл. колонка ZT 370 Yanmar	угл. колонка ZT 370 Yanmar	водомер A25 Rolls-Royce
Запас воды, л	35 (70)	35 (70)	35 (70)
Запас топлива, л	190 (260)	190 (260)	190 (260)
Объем септика, л	25	25	25
Макс. скорость, км/ч	80	91	94



ООО «Эволюшн Моторс»  
evolution.motors@mail.ru  
+7 (495) 664-44-41, 664-54-44, 664-40-11  
www.evomotors.ru