

УДОБНЫЙ УНИВЕРСАЛ

ИВАН ОНЬИН

Представленный три года назад Finnmaster Pilot 7 наделал немало шума и сразу обзавелся широким кругом поклонников. Но, как это обычно бывает, кроме хвалебных отзывов, в адрес этого «финна» хватало и критики. В основном она касалась чересчур спартанской обстановки, хотя, справедливости ради отметим, что катер-то в первую очередь рыбацкий — чего от него требовать? Суровые финские парни с верфи Finn-Marin пожали плечами и явили свету Finnmaster Pilot 7 Weekend. Новая модификация была призвана ублажить изнеженных рыбаков и членов их семейств, но сохранить универсальность, заложенную в модель изначально. Давайте посмотрим, что из этого получилось.



Несмотря на то что цифровой индекс катера не изменился, это все-таки две отдельные модели, которые друг от друга отличаются. Новинка обладает большей длиной (7,20 против 6,90 м) и увеличенной рубкой, которая стала не только немного длиннее, но и шире. Теперь рубка не сдвинута в левый борт, как ранее, а расположена строго по центру. Потопчины стали уже, и на нос придется пробираться бочком, но мне не кажется это чем-то ужасным — можно ухватиться за реллинг на крыше и спокойно (читай — безопасно) преодолеть эти пару метров. Хотя пускать сюда детей я бы поостерегся — им лучше сидеть в кокпите. В отличие от обычного «Пилота», в носу нет небольшого диванчика, а оставлено свободное пространство, где можно встать с удочкой или позагорать (правда, матраца нет ни в стандартной комплектации, ни в списке опций).

На транце два кринолина по бокам от подвесного мотора, как и на обычной версии, но здесь они немного больше. Кокпит претерпел существенные изменения: вместо тумбы, разделяющей сиденья в корме на две части, теперь здесь полноценный диван от борта до борта и уже знакомое откидное сиденье по левому борту. Стол ставится в гнездо по центру — места достаточно, чтобы организовать чудный ужин на свежем воздухе. Рундуки, которые так хвалили, никуда не делись, а вот места по длине стало меньше — сказывается больший размер рубки. Впрочем, тесным кокпит никак не назовешь. По правому борту вместо еще одного откидного сиденья организовали место для хранения кранцев. Вполне логичное решение — сидеть здесь было бы неудобно (у нас же диван во всю ширину кокпита), зато кранцы не будут мешать.

Внутри рубки все изменилось кардинально. На первой версии «Пилота» имелись микрокамбуз по правому борту, два кресла и небольшая сидуха. В носу два спальных места, прокачной гальюн, над которым нещадно издевались (хотя штука иной раз



Кокпит стал более функциональным и удобным. Корзины для кранцев по правому борту будут очень кстати, рундуки остались на своих местах, а откидное сиденье по левому борту стало больше. Стол убирается в рундук, если в нем нет нужды. Получилась отличная обеденная зона, где домохозяйцы смогут проводить свой досуг



за который так ругали первый «Пилот». Во-вторых, гальюн получился вполне комфортабельным. Не буду кривить душой — ничего общего с полноценным туалетом и домашним душем он не имеет, но на таком размере получилось сделать вполне нормальное санитарное помещение, что является достижением, на мой взгляд.



весьма необходимая, и лучше такой, чем никакого). И, собственно, все. Условия действительно спартанские, но таково было предназначение катера.

На Finnmaster Pilot 7 Weekend все совсем иначе. Кресло рулевого никуда не делось — находится все так же по правому борту, вынесено максимально в нос. Сдвижное окошко и люк над головой. Рулить отсюда удобно что на скорости, что на швартовке. Благодаря увеличенной рубке камбуз стал более удобным. Полноценная раковина, плита, небольшая

рабочая поверхность. Это уже не закуток для немедленного разогрева хоть какой-то пищи, а нормальная рабочая зона, где умелая хозяйка (или хозяин) сможет приготовить вкусный обед. Какие-то припасы, а также кухонную утварь можно разместить на полках прямо здесь. Благодаря ограничителям не стоит волноваться, что они выскочат с места на волне, хотя я бы и не стал ставить сюда хрупкий фарфор. По левому борту — отличная обеденная

зона, она же — спальное место для двоих (или для одного человека покрупнее — кровать получается не самая широкая).

Не могу лишний раз не отметить остекление Pilot 7. Здесь действительно 360 градусов обзора, да еще и сдвижные стекла по обоим бортам. Полагаю, будущие владельцы будут спать именно здесь, а не на кровати в носу, которая хоть и удобнее и больше, но не может сравниться с «верхним» спальным местом.

В носу, кроме кровати, нашлось место и для настоящего гальюна с душем. Во-первых (и это важно), гальюн обзавелся дверью. Справлять естественные нужды теперь можно с необходимым комфортом и, главное, в одиночестве. Долой гальюн прямо в салоне,

Спальное место в носу тоже вышло достойным, хотя, мне кажется, острый угол гальюна будет кому-то впиваться в бок, но это уже издержки, на которых не стоит заострять внимание. В конце концов, пойдите и найдите такой же уровень комфорта на катерах такой длины.

Получилось ли у финнов сделать универсальный катер удобным? Безусловно, да! «Украдет» ли Weekend клиентов у обычного «Пилота»? Скорее всего, нет. Все-таки слишком уж разнятся эти две версии. Первый Finnmaster Pilot 7 — это рабочая лошадка, лодка для рыбалки и быстрых переходов. Pilot Weekend — семейная лодка, лодка, где учитываются интересы всех присутствующих на борту. ❀



Эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва | +7 (985) 995-43-33
Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33
Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

Полноценная раковина, плита, небольшая рабочая поверхность. Это уже не закуток для немедленного разогрева хоть какой-то пищи, а нормальная рабочая зона, где умелая хозяйка (или хозяин) сможет приготовить вкусный обед



Finnmaster Pilot 7 Weekend	
Длина, м	7,20
Ширина, м	2,59
Осадка, м	0,90
Сухой вес, кг	1700
Запас топлива, л	192
Пассажировместимость, чел.	7
Мощность ПМ, л.с.	115–150