



# ИГРА ПО ВСЕМУ ПОЛЮ

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

*Разновидностей лодок для рыбаков придумано три тысячи и еще восемнадцать. Как их ни называй и ни классифицируй, всегда найдутся те, что в систему не впишутся. Как бесконечно разнообразны нюансы добычи подводного трофея и неисчислимы способы лова, так же прекрасно многолики лодки, без которых немислима успешная ловля.*

**Н**о будем последовательны: способы лова — не единственная причина видового разнообразия лодочной продукции. Производители ищут возможности делать ее еще более привлекательной для покупателя в любых аспектах судовладения. В их числе и неприхотливость к условиям содержания, и всегда ценимая ликвидность на вторичном рынке, и, конечно, внешний облик, зависящий от легковесной моды. Вот и питерская компания NorthSilver, уже второй десяток лет целенаправленно работающая на любителей досуга с удочкой и создавшая несколько даже не моделей — об-

ширных модельных рядов, ориентированных специально на рыбаков, не прекратила поисков идеала.

Летом прошлого года компания без особой помпы, что называется, в рабочем порядке, представила прессе новинку — открытую моторную лодку NorthSilver PRO 565 Fish. Лодка заметно отличалась от той продукции, которую мы привыкли ассоциировать с именем Silver. После «финского» периода с его изящными алюмопластиковыми корпусами и грубоватых профессиональных лодок NorthSilver PRO для тяжелых условий работы отметим обращение конструкторов к американской

рыболовной классике — разумеется, алюминиевой. Это новый крутой поворот в ее технической политике.

Причина? Как полагается, их несколько. Рост интереса к алюминиевым корпусам отмечается во всем мире. После резкого спада продаж малых и средних лодок в 2008 г. покупательское внимание переключилось на варианты, обеспечивающие более надежное вложение средств. Алюминий как материал для прогулочного судна, конечно, суровее пластика, но «живет» дольше и терпимее относится к смене владельцев на вторичном рынке. Современные технологии сборки и

окраски, широкое внедрение вспомогательных пластиковых элементов позволяют строить алюминиевые корпуса так, что они, не теряя главных своих преимуществ, хорошо выглядят, при этом не намного отличаются ценой от пластиковых, если объемы выпуска достаточно велики. Наконец, сказывается та самая мода.

«Настоящие» американские лодки очень недешевы (по разным причинам), но очень удобны для рыбалки, эргономичны, заботливо оборудованы, и эта часть рыночного предложения у нас долго проходила по желанному «премиальному» разряду. Добавим тенденцию, отмеченную у некоторых европейских судостроителей, — перенимать для своих лодок рыболовных серий некоторые типично американские решения. Почему бы и нашим производителям не предложить народу аналогичную продукцию по ценам, приличествующим нашему же рынку?

NorthSilver PRO 565 Fish выглядит как типичный алюминиевый «рыболов» из США,

каких немало — обычно с именами, оканчивающимися на «craft»: Smokercraft, Starcraft, Princecraft... Прямой борт, килеватое днище, плоская палуба, широкое ветровое стекло. При скромной длине «чуть за пять метров» ширина уже близка к «трейлерному» пределу — значит, места на борту будет больше, чем у рядового пятиметровика. Разве у нас таких или очень похожих не выпускали прежде?

Конечно, выпускали, и алюминиевую лодку, претендующую на массовый спрос, трудно сделать оригинальной по конструкции. Высокое качество «фирменной» продукции отражается прежде всего в деталях. Чтобы это почувствовать, достаточно провести рукой по корпусу. Вот и у 565-го обнаруживаются приметы высокого класса, отличающие его от многочисленных бюджетных аналогов. Планширь из цельнопрессо-

ванного коробчатого профиля не только обладает высокой прочностью, но и выглядит безупречно, и сварной шов спрятан под ним с глаз долой. Настил кокпита из покрытого ковровым материалом алюминия, который не потеряет вид, даже испытав на себе грубую рыбацкую обувь (фанеры, которая часто используется на американских лодках, здесь не найти ни кусочка). >>>





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**  
**NorthSilver PRO 565 Fish**

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
1000	3,0	5,5
1500	5,8	10,7
2000	7,1	13,2
2500	11,1	20,5
3000	16,5	30,5
3500	20,9	38,6
4000	24,6	45,6
4500	28,8	53,2
5000	32,3	59,8
5500	38,4	71,1

Нагрузка — 2 чел. плюс 60 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 150, температура воздуха +16 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 10–12 м/с, высота волны 0,6–0,8 м, акватория — Невская губа Финского залива, Санкт-Петербург.

Плавно изогнутый борт уверенно сняет глянцевою краской: у него нет технологических деформаций, которые так заметны на крашеных блестящих поверхностях. Панорамное ветровое стекло — «визитная карточка» моторной лодки открытого типа — от известной американской фирмы Tailor Made. Несколькими четкими заметными штрихами конструкторы и технологи «сделали» образ лодки, подчеркнув профессионализм исполнения, и красота технических решений, несомненно, будет оценена покупателем.

Стопроцентно выигрышны и другие черты ненавязчивой рыбацкой роскоши, перенятые у американцев: мягкая ковролиновая зашивка бортов, пластиковый верх консолей с отформовками под подручные мелочи и обязательными подстаканниками, и особенно — трансформируемое,

«двухрежимное» оборудование кокпита. Правда, есть и отличие «в плюс»: обтекаемой формы панели перед водителем и пассажиром — из жесткого и сверкающего стеклопластика, а не из хлипкого термопласта ABS с мутноватой поверхностью.

Вообще говоря, устраивая в лодке «трансформер», конструктор волей-неволей подразумевает расширение области ее применения. Второй ряд кресел, установленных на крышке кормового рундука, вряд ли необходим на рыболовном судне. Скромная длина пятиметровика предполагает выход на зорьку максимум вдвоем, третий — и со спиннингом, и с удочкой — наверняка окажется лишним. Поэтому второй посадочный ряд хотя и незаменим для покатушек, развозов, переходов из «А» в «Б», но увлеченному рыбаку от него одна головная боль. Движением руки вся крышка кормового рундука откидывается вперед вместе с креслами — и раскрывается обширная площадка с центральным крепежным «стаканом» под стойку кресла, снятого с первого ряда. Тут вспомним немалую ширину корпуса. Расположившись на таком «аэродроме», приподнятом к уровню планширя, можно бросать любые снасти, получая максимум удовлетворения от процесса. Зачем в плюс комплектацию упомянутой кормовой, а также и аналогично устроенной носовой площадки 565-го мильми сердцу рыбака спецустройствами наподобие аэрируемых садков, помывочных душей, бортовых отсеков для длинномерных снастей.

Вот таким нехитрым образом, просто



взяв на вооружение проверенные практикой решения, известная производственная компания предложила многоцелевую по сути моторную лодку, «заточенную» при этом под рыболовное применение необычайно остро и таким образом, что параметры этой «заточки» можно успешно корректировать.

Вдоль всего планширя с внутренней стороны коробчатого профиля тянется непонятная щель. «Что это?» — спрашиваем. Представитель завода делает таинственный вид, извлекает из трюма набор коробок — и вскоре над бортом выстраивается комплект вставленных в проем планширя приспособлений, назначение которых понятно любому рыбаку. Это держатели удильниц, кронштейны для установки разнообразных вспомогательных снастей и даже миниатюрный столик для «раскладывания пасьянсов» из приманки. В список комплектации включен такой, казалось бы, малозначимый «девайс». И ведь при всем желании ни дилер, ни гаражный мастер не возьмется за такое глобальное вмешательство в конструкцию — направляющая в планшире, которая позволяет поместить навесное оборудование в любое место в



**Планширь-«монорельс» позволяет легко устанавливать по периметру лодки любые аксессуары со стандартной ответной частью — начиная от «стаканов» для удильниц и заканчивая кронштейнами для мобильных телефонов и даже небольшими столиками**

кокпите, должна быть предусмотрена заводским проектом.

Первые же проведенные ходовые испытания головного варианта лодки показали «попадание» характеристик в приличествующие назначению рамки. Настоящий «американец» не боится высокой мощности. 150 л.с. на транце NorthSilver PRO 565 Fish пришлось в пору: с типичной нагрузкой лодка разогналась без задиранья носа, охотно отвечала на управление рулем и откидкой, а развиваемая скорость точно следовала за перемещением ручки газа вперед вплоть до максимальных 40 узлов. Волна в 0,5–0,7 м, на которую был щедр Финский залив ушедшим летом, мало препятствовала вольному бегу лодки, и 20-градусная килеватость на транце позволяла «прохватывать» даже в полный газ без риска непредвиденных фортелей. Как говорят в американских боевиках, «всё под контролем».

Успех первого спуска не ввел команду разработчиков в эйфорию. По результатам тестов конструкция лодки вскоре была еще улучше-

на: добавлены продольные реданы, толщина днищевой обшивки увеличена с 3 до 4 мм, увеличен и объем вспененного пенополиуретана, обеспечивающего не только непотопляемость, но и шумоизоляцию. На достижимой

скорости, как показал повторный тест, эти доработки сказались мало, зато существенно улучшили комфортность хода по волне и управляемость. За транцем появились выступающие площадки-кринолины, так что данный тестовый отчет в некотором роде устарел (по крайней мере, что касается названия) — из-за увеличения габаритной длины соответственно увеличился и цифровой индекс модели, теперь она 610-я. Ведь «премиальный» сегмент открытых рыболовных лодок, в который метит новинка, предполагает достижение высокой степени совершенства сразу по всему полному потребительских параметров.

**РЕЗЮМЕ**

NorthSilver PRO 565 (он же 610) может составить реальную конкуренцию привозным судам пятиметрового класса. Обладая всеми достоинствами алюминиевых «американцев»: скоростными качествами, прекрасной внешностью, эргономической проработкой, — эта моторка заметно дешевле, при этом некоторые примененные в ней технические решения, такие как алюминиевый пайол кокпита, привычное расположение швартовых уток, обилие «сухих» рундуков и, конечно же, более толстый металл обшивки бортов и днища, намного более приемлемы для нашей судодоводительской традиции. ❄️

**Компания «Спортсудпром»**

Санкт-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, 362  
Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565;  
факс +7 (812) 244-3551,  
info@silverboats.ru,  
www.silverboats.ru

NorthSilver PRO 565 Fish	
Длина, м	5,65
Ширина, м	2,44
Осадка корпусом, м	0,41
Килеватость на транце, град.	20
Сухой вес, кг	820
Запас топлива, л	150
Пассажировместимость, чел.	6
Мощность ПМ, л.с.	115–200

