



ЕЩЕ НЕ ДОРОГО, УЖЕ НЕ МАЛО

ФЁДОР ГРАДОВ

В суровую пору очередного витка валютных скачков российские покупатели катеров предстали перед сложным выбором: отказаться от новой «игрушки» или же обратить свой взор на родную отечественную продукцию. Деньги достаются нелегко, но хочется чего-то уютного, светлого и вместительного. Каютной лодки, например.

Современный покупатель выбирает себе лодку исходя из нескольких критериев. По-прежнему на первом месте бюджет, затем следуют эксплуатационные расходы, зависящие от индивидуальной модели использования судна. Но почти все сегодня хотят большего за меньшие деньги. Подай им шустрю лодку с мотором не мощнее ста сил, которую за собой возить можно, да чтобы помещалось в ней много! А такие вообще бывают? Оказалось, бывают, и их уже не первый год спускает со ступеней российская верфь Pragmatic.

Базовая версия Pragmatic AquaHouse 560 — каютный катер,

но имеется и модификация без сдвижных дверей в кормовой части надстройки, что превращает ее в открытый с кормы хардтоп (у такой однообъемной компоновки, особенно на компактных лодках, тоже хватает своих приверженцев). При небольших размерах он может полностью удовлетворить обычные семейные потребности. В каюте четыре кресла, небольшой камбуз по правому борту с кормы, он же — четвертое сиде-



нье. По желанию два кресла по левому борту можно снять и установить лежаки — вот и спальные места для четверых (или для двоих — все зависит от габаритов). На этом катере вполне можно провести день на воде: покататься на лыжах, порыбачить, позакладывать круглые виражи. При этом судно «в габарите», то есть довести его до места на прицепе не проблема, да и мощный тягач ему не нужен.

Вообще компоновка вполне классическая. Максимум объема внутри, выход на нос через откидную секцию лобового стекла по левому борту. Там лежак для загораения, вместо которого можно установить кресло рыбака. В каюте сдвижной люк — в хорошую погоду лодка становится открытой. Если же за бортом все мрачно, то закрываем люк, включаем автономный отопитель — и вот оно, счастье.

Кормовой кокпит — просторная площадка с двумя сиденьями в корме и большим рунду-

ком по левому борту (он же может выступать в качестве блока аэрации). Опционально можно добавить ходовой тент и столик.

Корпус достался по наследству от известной модели «Гепард 560» с тремя парами продольных реданов, гидрорыжей и 18 градусами килеватости на транце.

На тестируемом катере был установлен четырехтактный двигатель Suzuki мощностью 115 л.с. На борту 3 человека и 40 литров топлива. Пора в путь. На глиссирование катер выскакивает почти сразу — стоит лишь посильней надавить на «гашетку». Немного приподнимаем мотор — и вот мы уже летим на скорости около 70 км/ч. Сюда бы винт чуть большего шага, и пошли бы быстрее, но и так неплохо. Катер хорошо управляется, надстройка хоть и высокая, но на поведение лодки при скоростных маневрах заметного влияния не оказывает. Чуть опускаем «ногу» мотора, закладываем вираж — реданы цепля-



ются за воду, как коньки за лед, и на полном ходу мы делаем разворот в 3–4 корпуса. Смешанные чувства от всплеска адреналина безо всяких на то причин — катер идет как по рельсам. Pragmatic AquaHouse 560 — своего рода золотая середина между тем, что дорого, и тем, что мало. Невзирая ни на какие кризисы, желание отдохнуть на воде у фанатов этого дела никуда не исчезает. Pragmatic позволяет не наступать на горло собственной песне и продолжать получать заряд энергии и бодрости от отдыха на воде. ❄️

ООО «Прагматик БОТ»

Производство катеров и прицепов к ним
Московская обл., Ногинский р-н,
г. Электроугли, Сафоновский переулок, 5
+7 (985) 222-55-24,
+7 (496) 513-17-07, (496) 513-18-43
patriotplus-el@mail.ru
www.pragmatic-boat.ru

Pragmatic AquaHouse 560

Длина, м	5,60
Ширина, м	2,10
Осадка, м	0,30
Сухой вес, кг	700
Запас топлива, л	75–105
Мощность ПМ, л.с.	80–175



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Pragmatic AquaHouse 560

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
600	1,9	3,6
1000	3,8	7,2
1500	5,1	9,6
2000	5,8	10,9
2500	8,2	15,5
3000	11,3	21,3
3500	17,9	33,7
4000	24,4	46,0
4500	26,9	50,7
5000	29,1	54,9
5500	31,9	60,1
6000	34,8	65,6
6200	36,7	69,2

Нагрузка — 3 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — четырехтактный Suzuki DF115, ГВ — трехлопастной алюминиевый шагом 21 дюйм, температура воздуха +3 °С, температура воды +3 °С, скорость ветра 1 м/с, высота волны 0,2–0,5 м, акватория — Песчаный карьер, г. Электроугли, Московская обл.

