



ПУТЬ К ПРИЧАЛУ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Жил на свете один благородный дон. Все в его жизни было хорошо: жена-красавица радовала, дети росли, бизнес процветал. Дом его стоял на берегу водоема, и все там было сделано правильно: территорию облагородили, габионную стену построили, фонарики разные воткнули — лепота! Однако не было у него ни лодки, ни пирса для этой лодки, так как не увлекался сей благородный дон ни академической греблей, ни рыбалкой, ни спортом парусным.

Шло время, увеличивалось состояние дона, а вместе с ним и аппетиты. И возжелал дон... яхту. Сказано — сделано. Яхта была приобретена, и возник следующий вопрос: где же ее, окайнную, ставить? Водоем был немаленький, и вокруг хватало яхт-клубов, где можно было бы разместить приобретенное судно. Однако не захотел благородный дон платить деньги за стоянку. Дом есть, вода есть, стенка есть. Поставь понтон — и все готово, зачем платить еще кому-то. На том и порешил. Пригласил специалистов знатных, которых друзья рекомендовали, и повелел понтон привезти, электричество и воду подключить и отбыть восвояси. Но не тут-то было.

Дом и прилегающая к нему территория у дона были знатные. Ухоженные лужайки, клумбы, газончики. Однако вся эта красота не подразумевала возможности проезда тяжелой техники, выгрузки оборудования и прочих необходимых для работы вещей. Посовещались приглашенные знатоки и постановили: все необходимое выгрузить в

восьми километрах от дома (ближе места не нашлось) и дальше все подвозить водой, на специальных судах.

Но на том беды не кончились. Знатоки свой хлеб не зря ели и проверили все, что могли проверить. Тут-то и выяснилось: мелковат водоем для роскошной яхты дона, не подойти ему к своему причалу, если дно не углубить. Беда в том, что габионная стена уже есть, а строилась она без задела на будущее. Начни копать — и поплывет эта стена прямо в океан. Поломали голову, подумали и решили около стены не копать, а сделать мостик в сторону от стены и уж на безопасном расстоянии копать дно. Построили мостик добротный, на сваях, чтоб десять веков простоял. Подсветку сделали, чтобы вечером на скамейке сидеть да видом любоваться.

Вот только с пирсом опять казус вышел. Водоем тот хит-

рый был — гуляла вода в нем то вверх, то вниз. Стационарный понтон не поставишь, надо плавучий, чтобы прямо под борт яхты был, а потому от мостика еще один мостик нужен, на тот самый понтон плавучий. Что ж, и на это знатоки приглашенные способны. Но вот беда: зимой из водоема вода уходила в места более теплые, искать лучшей доли. Получалось, что тот плавучий понтон аккуратно ложился бы пузом своим бетонным на дно, а они этого шибко не любят.



Задумались специалисты и решили выкопать под понтоном плавучим чашу специальную, чтобы даже зимой, как в бассейне, он купался. Однако пришли геологи мудрые и постановили: не выйдет ничего. Земля-матушка вашу воду все одно впитает — и получится у вас вместо бассейна яма.

Погоревали знатоки приглашенные немного, а потом собрались с мыслями и придумали сделать гидрозамок хитрый, чтобы водицу на месте удерживать и понтону не навредить. Справились со своим делом, яхту роскошную пригнали да у пирса поставили. Посмотрел благородный дон на все это и аж слезу пустил от умиления, как дивно все сложилось.

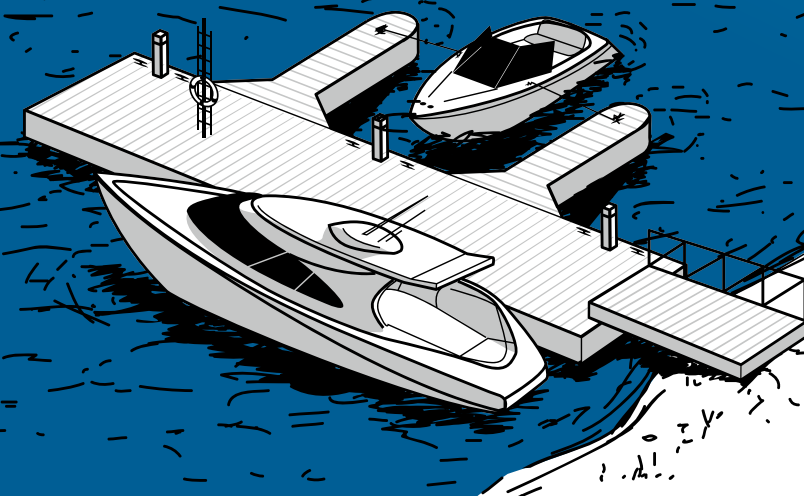
История эта произошла на самом деле и лишний раз доказывает, как важно пользоваться услугами настоящих профессионалов. Ведь можно было бы обойтись «малой кровью». Например, вместо плавучего понтона сделать стационарный. Вода гуляет? Ну и что, потерпите. Можно было бы не делать подробные изыскания и просто углубить дно прямо до габионной стены, что привело бы к ее разрушению. Не все догадались бы прове-



сти исследования грунта и установить, что во время зимнего сброса воды последняя впитается в грунт, и понтон просто упадет в выкопанную ему могилку. В конце концов, выгрузить все оборудование за восемь километров

до самого объекта тоже не каждый подрядчик согласится. Мораль сей басни такова: покупайте яхты, стройте причалы, только ради собственного спокойствия обращайтесь к профессионалам. ❏

ЯХТ-КЛУБЫ ЧАСТНЫЕ ПРИЧАЛЫ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВО




MARINA
DEVELOPMENT

ООО «МАРИНА ДЕВЕЛОПМЕНТ»
8 (495) 77-242-77
8 (925) 095-75-55
www.marina-d.ru