

«МАЛЫШИ» ДЕРЖАТ МАРКУ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Если моторные и парусные яхты Beneteau могут себе позволить далеко не все, то мотолодки верфи — товар массового потребления. И не беда, что ходовой комфорт у этих суденышек по определению невысок, а на борту не хоромы. Зато они более динамичны и оперативны, им доступны узкие протоки и мелкие заливы, а расходы на их содержание значительно ниже.

Модельный ряд «малышей», рассчитанных на использование подвесных моторов, не столь велик для такого судостроительного гиганта, как Beneteau, однако их выпуск отнюдь не скрывается в тени яхтенного направления верфи. Фирменный узнаваемый дизайн, использование последних достижений гидродинамики, широкое применение оригинальных трансформаций интерьера сразу выделяют «народные лодки» Beneteau из тысяч размерных одноклассников. И, что немаловажно, эти модельные линейки постоянно совершенствуются. Вот и в этом году компания представила сразу три новые модели, которые мне довелось испытать в ходе традиционной презентации в Пальма-де-Майорке.

Flyer 8.8 SPACEdeck/SUNdeck

В линейке открытых спортивных мотолодок для активного дневного отдыха — новые флагманы. В одном корпусе — две модели (или же модификации) на выбор. Причем отдельно выбираются конфигурации надстройки и кокпита... Но сначала — о корпусе.

Линии судна вызывающе современные, с широченным «лбом» и сложными изломами скул. Обводы днища — патентованный Air Step, как и у остальных Flyer. Инженеры Beneteau утверждают, что воздушная подушка, которая образуется под кормовой частью судна при глиссировании, смягчает ход, увеличивает скорость и приемистость, улучшает маневренность и экономит топливо.

Не представляю, как оценить эффективность именно воздушных пузырьков под



Beneteau Flyer 8.8 SUNdeck

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Beneteau Flyer 8.8 SUNdeck

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
650	2,8	5,2	3,6	—	—
1000	4,5	8,3	7,8	—	—
1500	6,8	12,6	17,6	155	286
2000	7,8	14,4	24,2	129	239
2500	10,5	19,4	40,0	105	194
3000	16,1	29,8	48,8	132	244
3500	23,2	43,0	61,2	152	281
4000	28,7	53,2	85,8	134	248
4500	32,3	59,8	110,0	117	217
5000	36,9	68,3	142,0	104	192
5500	41,0	75,9	164,0	100	185
5700	43,5	80,6	178,0	98	181

Нагрузка — 4 чел. плюс 300 л топлива, ПМ — Suzuki DF 250 (2 × 250 л.с.), ГВ — стальные трехлопастные диаметром 16 и шагом 20 дюймов, температура воздуха +20 °С, температура воды +18 °С, скорость ветра 6–8 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — залив Бадиа-де-Пальма Балеарского моря, Пальма-де-Майорка, Испания.



днищем. Тем не менее корпус на ходу очень хорош. На короткой крутой (до 0,5 м) волне еще нашел к чему придраться: Flyer 8.8 немного «ощущает» удары в скулы. А вот с волной выше метра (мы выходили в море дважды), к моему удивлению, судно справлялось играючи: даже когда мы носились двумя лодками наперегонки, ни одного жесткого удара корпусом не последовало. Небольшие волны легко пронзались острым форштевнем, а широкий «лоб» препятствовал зарыванию в высокие крутые гребни. Спрыгивая с волны, лодка всегда мягко приземлялась — мой чувствительный позвончик не «пожаловался» ни разу.

Лодки быстро выходят на глиссирование, легко маневрируют, предсказуемы в управлении. На транец SPACEdeck навесили пару Suzuki 200, а вот SUNdeck вооружили максимально (см. таблицу испытаний), но лишние 100 л.с. на полном ходу добавили всего 4 узла. Стоит ли эта разница дополнительных расходов, решайте сами.

Теперь — о планировках моделей. SPACEdeck — фактически боурайдер, с просторным вторым кокпитом в широченном носу. В его центре ставится стол, где можно полноценно отобедать, пока мужчины на корме рыбу ловят. А после обеда пространство между тремя сиденьями за-



Beneteau Flyer 8.8 SPACEdeck

кладывается матрасом, образуя лежанку («солярий» для дам или игровую площадку для детей) 210 × 190 см.

Между бортами и центральной рулевой консолью — глубокие удобные проходы. Высокое ветровое стекло хорошо защищает сидящих на двойном рулевом сиденье от ветра и брызг. Пост управления вполне эргономичен и функционален, замечаний всего два: на ходу очень пригодился бы упор для предплечья (или хотя бы кисти), чтобы на прыжках с волны рука по инерции не дергала рукоятки управления двигателями; и мощные стойки жестко установленного тентового бимини на прыжках с волны звякают о поручень ветрового стекла — хорошо бы их свинтить вместе или проложить что-нибудь между трубками.

На стоянке рулевое сиденье откидывается вперед, обнажая компактный камбуз (плита, мойка, ниша для продуктов и холодильник). В центре кормового кокпита ставится тот же стол (он на лодке один), с каждой стороны которого откидываются сиденья. На обед сядут сразу шестеро.

Сиденья столь же легко (одним движением) откидываются к бортам, и кокпит становится рабоче-рыбацким, со свободным доступом к бортам и кормовой секции. В последней — длинный рундук для снастей, отдельная секция (со сливом) для наживки или улова плюс четыре подстаканника для спиннингов (еще пара — в бортах). Под палубой кокпита — три больших шкиперских хранилища.

Консоль — еще и вход в компактную каюту с санузлом. Под кокпитом — полноразмерная (205 × 120 см) кровать на двоих, но каюта низковата (60 см до подволока) — не для клаустрофобов.

В носу — лежанка сложной конфигурации, максимум на одного взрослого и подростка. Зато высоко. В санузле только прокачаный туалет (опция).

SUNdeck — европейская версия cuddy cabin. Вся носо-



вая секция (от рулевого поста) закрыта палубой, под которой раскинулась полноценная каюта. В носу — привычный дуэт из стола и V-образного дивана. В большой тумбе рядом — опциональные холодильник и микроволновка (потенциально «брызгоопасные» элементы камбуза эстеты-французы вынесли в кокпит). В подволоке над столом — длинный световой люк плюс окна в бортах — помещение очень светлое. Санузел явно просторнее, чем на SPACEdeck: помимо туалета, здесь поместилась ажурная тумба с умывальником.

Вечером обеденная зона конвертируется в полноразмерную спальную (двое взрослых и подросток/ребенок). Плюс точно такая же лежанка под кокпитом, как и на лодке-«сестричке».

За шикарную каюту SUNdeck расплачивается малофункциональной палубой: здесь можно лишь загорать. Зато удобно (на широченной мягкой лежанке) и безопасно (палуба огорожена солидным двойным релингом). >>>



Beneteau Barracuda 8



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Beneteau Barracuda 8

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
650	2,4	4,4	2,4	—	—
1000	4,0	7,4	4,6	—	—
1500	5,6	10,4	7,0	224	414
2000	6,8	12,6	13,0	146	271
2500	7,7	14,3	21,0	103	190
3000	10,4	19,3	28,8	101	187
3500	16,5	30,6	34,4	134	248
4000	21,6	40,0	43,2	140	259
4500	26,0	48,2	58,0	126	232
5000	30,2	55,9	72,8	116	215
5500	34,7	64,3	93,4	104	192
5900	39,2	72,6	118,4	93	172

Нагрузка — 4 чел. плюс 250 л топлива, ПМ — Suzuki DF 150 (2 × 150 л.с.), ГВ — стальные трехлопастные диаметром 15 и шагом 21 дюйм, температура воздуха +21 °С, температура воды +18 °С, скорость ветра 4–5 м/с, высота волн 0,3–0,5 м, акватория — залив Бадия-де-Пальма Балеарского моря, Пальма-де-Майорка, Испания.

уюте!) экипаж из пункта «А» в пункт «В» при любой погоде и состоянии моря; 2) быть удобными на рыбалке. Отсюда обязательны рубка (в которой уютно, даже если заливает), бортовые проходы и свободный кокпит (что так ценят рыболовы).

Начнем с рубки. В передней ее части — пост управления и пара кресел. В кормовой — рундук-тумба (справа) и откидное сиденье (слева). Итого на ходу — четыре сидячих места.

По пиллерсу опускается небольшой столик — под чай с бутербродами, не более того. Камбуз не предусмотрен, доукомплектоваться

можно лишь опциональным холодильником. Три двери (кормовая и бортовые) гарантируют редкую в таком размере свободу передвижения и — в купе с большим люком в подволоке — отличную вентиляцию.

Под носовой палубой лодки — небольшая каютка. Кровать еще меньше, чем на Flyer 8.8 SPACEdeck — на одного взрослого и ребенка/подростка рядом. Санузел тоже компактный, зато в изолированном помещении.

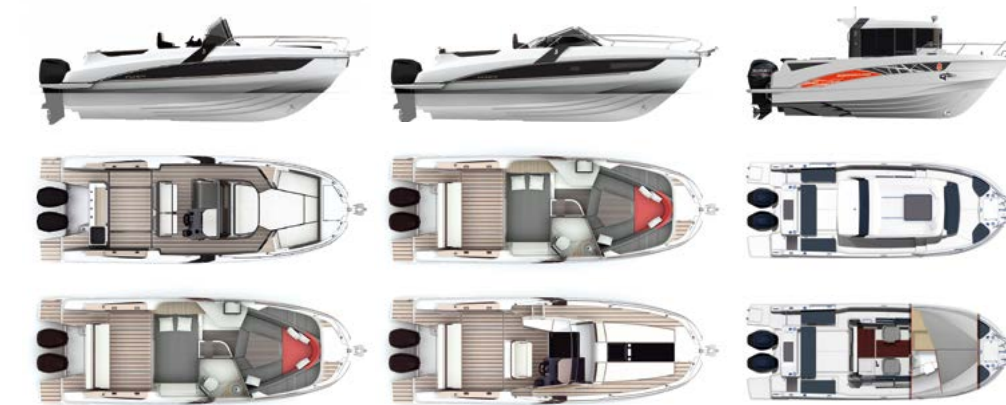
Самое интересное на Barracuda 8 — кокпит. На первый взгляд, он вполне обычный: два прохода на кормовые платформы, между которыми — рундук с мягким сиденьем (назовем такую конфигурацию ходовой). Но! Откидываем стопоры и сдвигаем (по рельсам) этот рундук вплотную к кабине — получаем свободный доступ к транцу с его «разделочной доской» (для наживок и коро-



бок с блеснами) и четырьмя подстаканниками для спиннингов. У правого борта — рундук со сливом и аэратором, под ногами — вместительные шкиперские хранилища. «Рыбачья конфигурация».

На нашей лодке в бортах были лишь ниши, но туда прикручиваются уже знакомые по Flyer 8.8 опциональные откидные лавочки. Такая же лавочка откидывается от транца, а в центр ставится стол, и получается «обеденная конфигурация».

Наконец, убираем стол и сдвигаем рундук-сиденье вплотную к кормовой лавочке. Вместе с по-прежнему откинутыми бортовыми получается сплошной «солярий», защищенный бортами от ветра и лишних глаз. «Пляжная конфигурация».



Beneteau	Flyer 8.8 SPACEdeck	Flyer 8.8 SUNdeck	Barracuda 8
Длина, м	9,00	9,00	8,03
Ширина, м	2,94	2,94	2,78
Сухой вес, кг	2724	2640	2750
Запас топлива, л	400	400	280
Запас воды (опция), л	100	100	100
Макс. мощность ПМ, л.с.	500	500	300
Категория СЕ	«В» 8 / «С» 11	«В» 8 / «С» 11	«С» 8



Все эти манипуляции я проделал быстрее, чем написал эти строки. Снимаю шляпу перед создателями!

Бортовые проходы — разной ширины: слева узкий (26–27 см, только кранцы развесить), справа — широкий и удобный (не менее 38 см). Необычно высокий сплошной фальшборт: от кормы до дверей — 75 см, дальше в нос — 40 см (плюс реллинг из нержавеющей стали до все тех же 75 см). Безопасно.

В носу — микрококпит с четырьмя сиденьями и парой подстаканников для спиннингов. Здесь тоже вполне удобно рыбачить, к примеру, пока супруга загорает на корме.

На ходу Barracuda 8 столь же хороша, как и Flyer 8.8, что не удивительно: обводы ее корпуса — такой же Air Step последнего поколения. Напрасно я пытался, заходя под разными углами на высокую кормовую волну Gran Turismo 46 (море было слишком спокойным для испытания этой лодки), ударить или положить судно — ничего опасного или дискомфортного не случилось. Мотор за транцем плюс закрытая рубка — это еще и пониженная шумность: мы свободно общались, практически не повышая голоса. Управление легкое, маневренность на высоте, видимое круговая, блики отсутствуют (вертикальное остекление!) — сплошной позитив. Претензия лишь одна, та же, что и к Flyer 8.8: упор бы для правой руки водителя...

РЕЗЮМЕ

Ключевые свойства всех трех новых лодок — редкая мореходность и уважительная вариативность обстановки кокпитов. Последнее — залог универсальности в использовании (выезд на природу, рыбная ловля, семейный круиз), несмотря на принципиально разную архитектуру. Выбор же «своей» зависит от того, чем предполагается заниматься чаще: для Flyer 8.8 SUNdeck наиболее подходит роль семейного уикендера, Flyer 8.8 SPACEdeck — в первую очередь, лодка прогулочная, а Barracuda 8 полезнее всего на рыбалке. ☺