

# ПРИЧАЛИВ К БЕРЕГУ БАРКАС...

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ

*Можно ли нынче купить большую стеклопластиковую лодку по разумной цене?*

*Не для понтов, а на разные случаи водной жизни? Своим проектом под названием «Баркастик» питерская Объединенная судостроительная компания «Хабазов и К» показывает, что можно. Здесь выпускают целый модельный ряд практичных и многофункциональных 8-метровых лодок, предназначенных для установки подвешного мотора мощностью от 15 до 70 л.с.*

Поставив перед собой несколько лет назад задачу создать недорогое, мореходное и практичное судно, конструкторы не стали все упрощать в угоду удешевлению продукта. В результате разработали очень интересный корпус с начинающейся от миделя гидрольжей, развитыми скулами, больше похожими на спонсоны тримарана, и мощным брутальным привальником, хорошо защищающим палубу от забрызгивания. Получилась большая лодка, которая при полной загрузке и водоизмещении более 2,5 т с 15-сильным мотором идет со скоростью 12 км/ч, а с ПМ мощностью 40 л.с. и парой-тройкой пассажиров выходит на глиссирование, разгоняясь до 40 км/ч.

Открывает линейку катеров малый промысловый баркас (МПБ). Вместительное утилитарное судно способно выполнять множество задач, вплоть до спасательных работ. Благо смещение центра масс к корме (в незагруженном варианте) обуславливает очень хорошую маневренность. Просторная рубка-хардтоп в самой корме судна хорошо укрывает от непогоды. По умолчанию она пустая, лишь только с постом управления, но при желании ее можно оснастить и камбузом, и биотуалетом. Релинги на крыше предполагают перемещение с кормы в нос по узкой потопчине, однако это лучше сделать через распашную дверь в носовой переборке. Перед рулевым простирается пятиметровый кокпит



с развитой носовой банкой и рундуками по бортам: хоть полномерные доски на строящуюся на острове дачу вози, хоть большую компанию друзей катай, хоть рыбачь на все, что разрешено, — не зря же баркас называется промысловым. Выходу на берег поможет один высокий носовой релинг — пример разумной экономии, «привязаться» можно за аккуратные носовые утки, а вот отсутствие уток на миделе 8-метровой лодки удивляет.

Следующая модель предназначена как для кратковременных прогулок в выходные, так и для дальних походов. Поэтому и называется она малым туристским баркасом (МТБ). Закрываемая с кормы рубка на МТБ сдвинута на мидель, сзади образовался просторный



двухметровый кокпит с рундуками, который накрывается тентом, а под носовой палубой расположились спальные места. Причем из этой каютки можно безопасно попасть на носовую палубу через большой люк — почти как на знаменитых XO Front Cabin. Доукомплектация МТБ различными удобствами зависит от владельца, но для туристского катера необходимость в них уже очевидна. На верфи могут даже установить гальюн с выгородкой — семейному круизеру такая опция не помешает.

Не менее интересен многофункциональный баркас (МФБ) с таким же кокпитом, где можно установить столик между рундуками, и такой же рубкой на миделе. Но в этом варианте рубка обеспечивает сквозной проход в носовой кокпит. Универсальность этого судна действительно высока. В зависимости от пожеланий заказчика, исполнение МФБ варьируется от «пустого», спартанского, до оснащенного по периметру мощными релингами, изолированным гальюном и прочими атрибутами комфорта и безопасности.

Эти не имеющие аналогов в России интересные, надежные и, что самое важное, вполне доступные по цене лодки на практике показали свои преимущества и достоинства. За четыре года их производства изготовлено и продано уже более 90 корпусов. ❧



Объединенная судостроительная компания «Хабазов и К» — производство и продажа катеров  
+7 (967) 571-78-77  
+7 (921) 750-47-56  
[www.barkasik.pro](http://www.barkasik.pro)

## «Баркастик» МПБ/МФБ

Длина, м	8,10
Ширина, м	2,05
Осадка, м	0,28
Высота габаритная, м	1,68
Высота борта, м	1,00
Масса корпуса, кг	740/800
Грузоподъемность, кг	2000/1700
Мощность ПМ, л.с.	15-70