



НОВАЯ СТРОКА

ИГОРЬ НИКОЛАЕВ

Самарский завод «Салют» производит алюминиевые лодки уже почти двенадцать лет, но все же наибольшую известность предприятию принесла оригинальная разработка 2008 года под названием «Трансформер». Придуманная и запатентованная инженерами «Салюта» модульная схема, позволяющая в широких пределах изменять внутреннюю компоновку и, соответственно, значительно расширяющая сферу применения лодки — от водных прогулок и рыбалки до туризма — по-прежнему является одной из главных визитных карточек предприятия.

В активе верфи до конца прошлого года насчитывалось восемь размерных моделей (не считая их многочисленных модификаций) длиной от 3,6 до 5,25 м, но в нынешнем сезоне модельный ряд получил достаточно солидное прибавление — линейку NewLine из трех разработанных с нуля лодок. (Кстати, представители завода предпочитают переводить англоязычное название серии не как «Новая линия», а как «Новая строка», с чем после внимательного изучения новинок вполне можно согласиться.)

«В нынешнее непростое время потребитель в первую очередь ориентируется на конечную цену, но это вовсе не значит, что недорогая лодка должна представлять собой некую примитивную поделку, просто способную держаться на воде, — считает директор по маркетингу «Салюта» Илья Жарков. — Практичность, универсальность и привлекательный внешний вид по-прежнему котируются наряду с «подъемной» ценой. Использование новых современных технологий

в области металлообработки позволило нам обеспечить все эти качества, причем на принципиально новом уровне, без существенного увеличения розничной цены — даже несмотря на то что разработка новых, а не заимствованных у существующих моделей корпусов, потребовала определенных капитальных вложений».

Кстати, при помощи современных компьютерных систем на «Салюте» проектиру-

ется не только каждая новая лодка, но сразу и стапель, на котором она будет собираться. Вместе с точным раскроем заготовок на управляемой компьютером установке плазменной резки это обеспечивает полное соответствие проекту каждого серийного экземпляра.

Эстетика, как было правильно подмечено, оказывает все большее влияние на покупательские предпочтения, поэтому все лодки «Новой строки» получили не только новые,



Флагман «Новой строки» «Салют NL490» в штормовую погоду



более совершенные обводы, но и новый внешний дизайн в едином стиле, выигрывая подчеркнутой окраской специальными «морскими» красками методом горячей сушки (алюминиевая сущность новинок практически не бросается в глаза). При разработке судов здесь не боятся экспериментировать. Если, к примеру, не находится нужного дизайнера алюминиевого или полимерного профиля (для привальника, рамки ветрового стекла и т. п.), его разрабатывают сами и начинают серийно выпускать только для лодок «Салют».

Что же касается практичности и универсальности, то здесь не обошлось без концепции, основательно отработанной на том самом знаменитом «Трансформере». Даже в самой компактной 4,3-метровой модели предусмотрена возможность организовать в кокпите спальные места, а носовой кокпит закрыть декор-«капотом» на пневматических стойках. И фирменные «кубики», при

помощи которых трансформируется интерьер, и «капот» — съемные, когда при использовании лодки в какой-то из множества ее ипостасей в них нет необходимости, эти детали можно просто оставить на берегу (или же использовать в качестве бивачной мебели). А можно и просто отказаться от них при покупке, если интересует самый простой и классический вариант исполнения; докупить и установить их позже отнюдь не проблема. Примерно такая же ситуация и с ветровыми стеклами: вместо довольно простого лобовика из гнутого поликарбоната можно заказать «профессиональный», граненых очертаний, с настоящим каленым стеклом, позволяющим установить стеклоочистители.

Представители нового семейства уже успели под занавес предыдущего сезона пройти все необходимые испытания, в том числе в реально штормовых условиях, при высоте волжской волны более метра. В собственном опытовом бассейне (еще одно свидетельство



Все лодки «Новой строки», в том числе и самый маленький «Салют 430 NL», могут оборудоваться как самыми простыми поликарбонатными стеклами, так и «профессиональными» калеными; «капот» и кубики трансформируемого интерьера при желании можно докупить отдельно

серьезности предприятия) проведены заводские тесты на остойчивость и плавучесть, причем «с поднятием планки» — не по старым ГОСТам, а по международным требованиям ISO. Завод «Салют» — один из немногих производителей, имеющих для всех своих моделей лодок сертификаты соответствия, действующие на территории Евразийского экономического сообщества. ❏



Самарский завод моторных лодок «Салют»
8 (800) 550-98-01
sale@salut-boats.ru
www.salut-boats.ru

«Салют» NewLine	NL430	NL460	NL490
Длина, м	4,30	4,55	5,10
Ширина, м	1,75	1,79	1,91
Высота борта, м	0,73	0,74	0,83
Килеватость на транце, град.	6	9	13
Сухой вес, кг	220	302	390
Пассажировместимость, чел.	5	5	5
Грузоподъемность, кг	400	500	500
Высота транца, м	0,38/0,51	0,38/0,51	0,51
Мощность ПМ, л.с.	30–40	50–60	60–90



Опытный образец «Салюта NL460» во время испытаний отличался лишь отсутствием окраски