



## ВИКИНГИ ЖИЛИ БОГАЧЕ

АНТОН СОРОКИН

*Признаюсь: я не люблю хай-тек. Изобилие стали и алюминия меня угнетает. Мне бы на лодке хоть тиковый настил для теплоты душевной, хоть одну декоративную закорючку. Даже суровые викинги украшали резьбой свои весьма утилитарные драккары... Все эти мысли крутились в голове, когда я отправлялся на осмотр Anytec 530 SPF, предварительно познакомившись с нею по нескольким фотографиям.*

**И**я был прав. Но и неправ тоже. Потому что истинным украшением шведской рыболовной лодки (F = fishing) является, конечно, не декор, которого тут нет, а чистота линий и функциональность.

Anytec 530 SPF — не семейная лодка и не будет ею. Тому подтверждение — так и не расширившийся за три года список опций, из всех послаблений комфорту включающий в себя лишь комплект подушек для сидений. Не допуская мысли о том, что маркетологи

компании Anytec даром едят свой хлеб, делаю вывод: рыбакам эта лодка нравится именно такой, какая она есть. Выверенная до абсолюта в плане технологичности и максимально брутальная.

Впрочем, первые же мои симпатии Anytec 530 SPF завоевала с первым же шагом на борт. Я ждал привычного «вежливого кивка», который любая лодка менее 20 футов совершает из уважения к моим габаритам. Но не тут-то было. 530-я вела себя с невозмутимостью истинного викинга. Намеренно быстро я пробе-

жался поперек и по диагонали. Остойчивость удивительная. Что ж, теперь понятно, почему палубное пространство в передней части ограждено чисто символически. Да и нервных дамочек на борту не предвидится. Хотя, буде таковая и объявится, пусть сидит справа от шкипера: прическу она тут не попортит — высокое стекло напрочь отсекает воздушный поток даже на самом резвом ходу. Пусть сидит и смотрит на впечатляющую панель навигации. Другие-то приборы ее не увлекут — число и размеры их скромные, и располо-



но я бы, например, разместил в одном из этих ящичков небольшой холодильник: вольный воздух, он, знаете ли, аппетиту способствует.

Пока я фантазировал, хозяева вознамерились продемонстрировать мне оснащенность лодки «вооружением», то бишь собственно рыбацкими приспособлениями. Впечатляет...

Даже если предположить, что владелец пригласил на рыбалку четверых друзей (на большее Anytec 530 SPF не рассчитан) и сам остается за штурвалом, то каждому из них предстоит контролировать по четыре удильца: именно такое количество держателей расположено на каждом борту, и сдвоенная секция в кормовой части. Охотно верю, что хранилища будут заполнены.

Как мне пояснили знающие люди, 530-й одинаково хорош и для ловли в заброс (к тому располагает палубное пространство), и для троллинга. Попутно отмечу, что бортовые проходы достаточно широки, и находиться здесь, присматривая за хлыстами, вполне комфортно.



Почти все горизонтальные поверхности (в том числе те же проходы) покрыты рифленым алюминием и позволяют не беспокоиться, что на мокрой палубе случится поскользнуться. Это рифление есть и на сиденьях, где кажется даже излишним. С другой стороны, стиливое единство стоит держать до конца. А вот палуба вряд ли окажется залита водой: даже на изрядной волне выверенная форма

корпуса не допускает забрызгивания. Вот вам и забота об уюте и комфорте — не декоративная, а фактическая. Тут-то и подумаешь, что сравнение с викингами совершенно некорректное: они любили резные форштевни, но мало ценили жизнь. Мы — наоборот. Создатели Anytec 530 SPF взяли у предков лучшее: лодка отлично приспособлена к своему делу. Тем и хороша. ❏

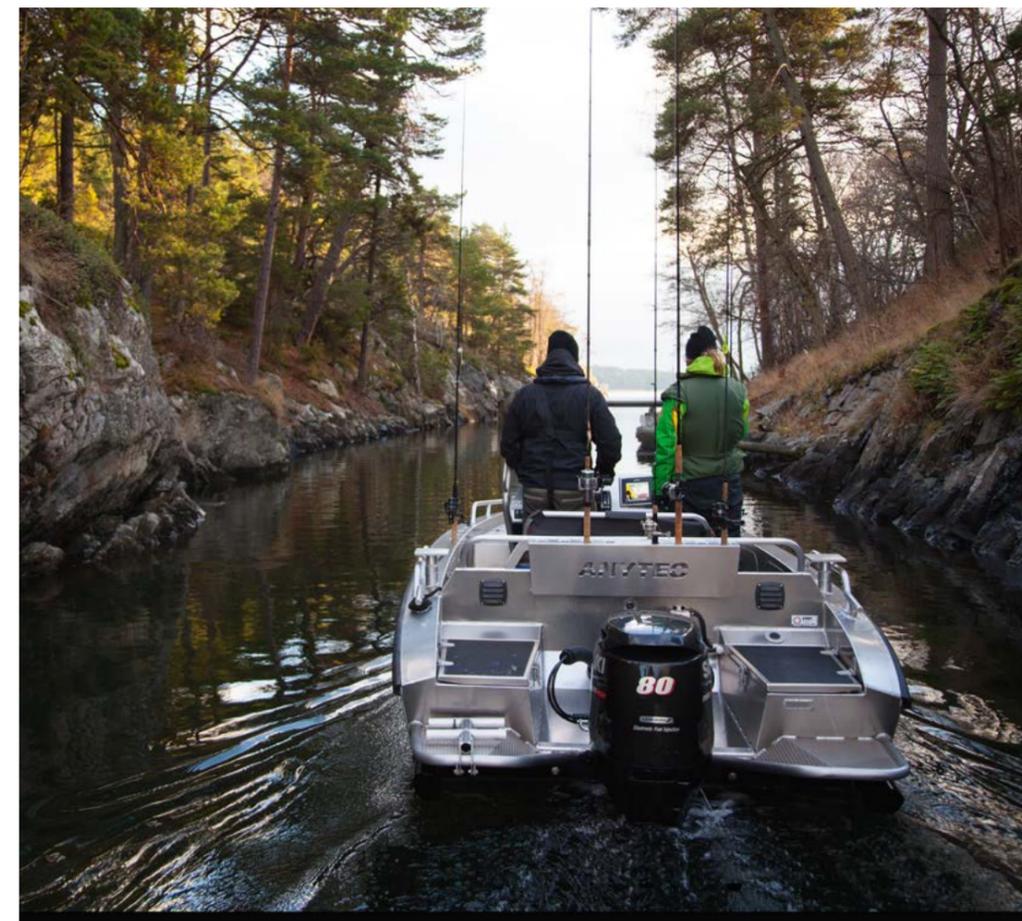
жены они слева от штурвала. Другой вопрос, что стрелка, застывшая в районе 39 узлов (таков максимальный ход при топовом двигателе) внушает уважение. Не рекорд, конечно, но цифра впечатляющая.

Ладно, убедили. Настраиваюсь на утилитарный лад. Я, правда, специалист не столько по рыбной ловле, сколько по приготовлению ее трофеев. А значит, меня интересует

что? Правильно, места для их хранения! Где они расположены, я, естественно, уже рассмотрел и примерно представил объем. Великих открытий не жду: осадка у Anytec 530 SPF невелика (всего полметра, что делает ее отличным вариантом не только для морских вод, но и для малых рек), борт как будто невысок. Открываю палубные люки. Как же я ошибался! Да тут хватит на популярный рыбный ресторан! Полных 600 литров вместимости. Правда, для поставок в ресторан придется потратиться на установку герметичного ящика, ибо имеющийся «трюм» не дает возможности содержать улов в воде, да еще и система самоотлива, причем внушительная, содержит его в сухости. Зато вычистить ящики после ус-

пешного лова несложно: встроенная помпа, шланг — чистота и порядок.

Одно из пространств хранения, впрочем, можно получить герметичным — левый транцевый рундук. Но его, скорее всего, серьезно подготовившийся рыбак оставит для живца. Кстати, места для хранения всяческой наживки — хоть долговременного, хоть оперативного — предостаточно. К последнему принадлежит оригинальный держатель, расположенный спереди на консоли, а первому — разумно организованное пространство под сиденьями. Позади переднего — настоящий органайзер для мелочей, а объемистые рундуки примут в себя достаточно снаряжения для продолжительного выхода на природу. Лич-



Anytec 530 SPF	
Длина, м	5,74
Ширина, м	2,10
Осадка, м	0,47
Сухой вес, кг	680
Высота транца, м	0,51
Килеватость, град.:	
на транце	21
в носу	42
Запас топлива, л	90
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность ПМ, л.с.	60–115
Категория CE	«C»



Эксклюзивный дистрибьютор в России  
Москва | +7 (985) 995-43-33  
Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33  
Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33  
salon@grandmarine.ru  
www.grandmarine.ru