



КРЕПКОЕ СЕМЕЙСТВО

АНТОН СОРОКИН

«Построены в Италии. Разработаны со страстью» — таков слоган лодок ZAR. Ему легко верить: технологии и дизайн не оставляют сомнения, что разработчики вложили в свои создания всю душу. Сама идея RIB'a, сочетающего в себе преимущества жестких и надувных лодок, конечно же, не нова. И не многим удастся хоть как-то «освежить» ее. Итальянская семейная верфь Formenti как раз из тех, чьи оригинальные решения привели к признанию во многих странах.

При всех достоинствах формулы RIB, она не свободна от одного недостатка: больше воздуха в баллонах — меньше внутреннего пространства. Линейка ZAR ZF фактически опровергает эту максиму. Оригинальные патенты верфи позволили избавиться от некоторых поедющих пространство и вторгающихся в дизайн элементов. Как следствие, ZAR ZF однозначно узнаваемые, исключительно стильные, удобные и безопасные лодки. А это и есть основные ценности бренда.

Философия этой линейки однозначна: это семейные лодки, предназначенные для достаточно долгих переходов и комфортного отдыха. То, что они могут служить тендерами для крупных яхт, ничуть не умаляет ключевой идеи. А раз так, то здесь должны обязательно найтись элементы, подчеркивающие основной функционал.

Первым из них стоит назвать стеклопластиковый корпус с мореходными обводами «глубокое V» — прочный, износостойкий, обеспечивающий великолепную управляемость. С другой стороны, отдель-

ные, разнесенные по бортам и не образующие привычную «подкову» баллоны создают великолепную остойчивость, а манера сочленения жестких и надувных элементов добавляет плавности хода.

Колоссальное количество мест для хранения — еще один аргумент в пользу обстоятельных и неспешных семейных путешествий. Не подумайте только, что я имею в виду невысокую скорость — напротив, динамика линейки ZAR ZF на высоте. В зависимости от мощности мотора (а широкий диапазон — опять-таки свидетельство в пользу семейного выбора), эти тендеры могут достигать впечатляющих показателей до 50 узлов!

Ну и, наконец, качество материалов конструкции и отделки. Formenti заслуженно гордится своим придирчивым подходом к их выбору. Отмечу, что производство сертифицировано по стандарту качества ISO 9002. Материал для баллонов — тот же, что применяется для профессиональных судов. Устойчивый к ультрафиолету и истиранию, огнестойкий, ремонтпригодный. И явно приятный на взгляд и на ощупь. Чего еще желать?



ZF-2

Логика построения линейки — от ZAR ZF-0 до ZAR ZF-5 — вполне понятна. С каждым числом увеличиваются размеры лодки и пассажировместимость. Расположение базовых элементов (баллоны, консоль с регулируемой рулевой колонкой по правому борту, основные рундуки) схоже, но, разумеется, вместе с размером растет и комфортабельность, а также несколько прирастает список опционального оборудования.



ZF-1



ZF-5



Посмотрим внимательнее на каждую из лодок линейки. Наименьшая — трехметровая ZF-0. При этом длина кокпита 1,8 м. У большинства конкурентов она не превысила бы 1,5 м. На кормовой платформе не сэкономили — находится здесь для обслуживания двигателя или перед купанием вполне комфортно. Лодка рассчитана на четверых: двухместный диван у рулевой колонки и два отдельных «кресла» в носовой части. Но не так все просто. Проход по левому борту перекрыт откидным сиденьем, которое может служить еще и столом. В опциях — возможность объединить его с передними креслами и превратить в небольшой «солярий». Это меньше чем на двух метрах длины кокпита! Почти невероятно, но факт.

Следом идет ZF-1, у которой общая длина больше на 30 см, ширина — на 8 см. И при этом она на 30 кг тяжелее. За счет чего? А тут уже носовые сиденья пообширнее: не два кресла, а кресло и L-образный диван. Ну и вместимость, соответственно, 5 человек. А в опциях — стационарный 40-литровый топливный бак, тот же передний санпад, складной тент и палубный душ. Уже интереснее.

ZF-2. Плюс еще фут длины, еще один пассажир на борту, еще 50 кг веса лодки. И дополнительные 20 л.с. к максимальной мощности мотора. Это уже явно более резвое суденышко. А в планировке разница снова в носовой части: теперь тут два параллельных двухместных дивана с рундуками под ними.

ZF-3. Та же зависимость: еще фут, еще пассажир, еще 10 дополнительных «лошадей». Планировка очень похожа. Ну разве что диваны можно счесть уже трехместными.

Читатель, наверное, ждет здесь ZF-4? Ан нет. Нет такой модели. Так и просится что-нибудь длиной 4,25 м и 8 человек. Но, быть может, ее время просто не настало.



ZF-3

ZAR	ZF-0	ZF-1	ZF-2	ZF-3	ZF-5
Длина, м	3,05	3,35	3,65	3,95	4,50
Ширина, м	1,80	1,88	1,98	2,06	2,20
Диаметр баллонов, м	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Сухой вес, кг	180	210	260	290	420
Пассажировместимость, чел.	4	5	6	7	9
Мощность ПМ, л.с.	30–40	20–40	25–60	25–70	40–100

Вместо этого мы получаем сразу ZF-5. Скачок до 4,5 м длины при ширине 2,2 м. Пассажировместимость 9 человек. Левый проход больше не перекрыт (хотя «банкетка» сбоку от консоли осталась), а все передние сиденья срастаются в V-образный диван. Под его «ветвями», разумеется, обширные рундуки, а проем внутри разветвления легко перекрывается дополнительной подушкой, создавая уже вполне полноценный санпад на несколько человек. Задний же опционален. Топливный бак — встроенный, на 100 литров. Что неудивительно, поскольку максимальная мощность мотора возрастает до внушительных 100 л.с. Правда, и вес уже 420 кг, но палубного пространства — хоть отбавляй. Отмечу, оно укрыто тиком, как и положено уважающему себя морскому судну. Но по общим приметам — это все тот же легко узнаваемый ZAR с приподнятыми в носовой и кормовой части бортами, поручнями, характерным якорным ящиком впереди и прочими приметам семейства.

Кстати, отсутствие подковообразного баллона в носу по сравнению с классическими RIB'ами позволяет заметно уменьшить габарит по длине, не затрагивая обитаемого пространства, что весьма важно для тендера, которому предстоит загружаться в яхтенный гараж.

Хотя, по моему мнению, линейка ZAR ZF вполне пригодна и для совершенно самостоятельного использования в любых прибрежных водах. ❖



ООО «ТД Акварин» —
эксклюзивный представитель в России
Санкт-Петербург, Богатырский пр., 18, к. 3
8-800-333-99-85
+7 (812) 305-3894
winboat.fabric@yandex.ru
www.shop.winboat.ru