

ЕКАТЕРИНА СКУДИНА: «НАДО ЗАНИМАТЬСЯ ТЕМ, ЧТО ТЫ ЛЮБИШЬ»

Несколько месяцев осталось до начала Олимпийских игр в Рио-де-Жанейро. О шансах нашей сборной, об изменениях в олимпийских парусных дисциплинах и о многом другом мы побеседовали с Екатериной Скудиной.

Екатерина, вы являетесь членом президиума Всероссийской Федерации парусного спорта (ВФПС). Что входит в ваши обязанности?

Я курирую развитие олимпийского спорта как руководитель Комитета спорта высших достижений. Информации много, все время что-то меняется, назначаются-снимаются тренеры, появляются новые задачи — общественной работы хватает. Я не являюсь исполнителем, но в этом процессе все время нахожусь.

Чем завершился спор между вами и международным судейским комитетом на прошедшей Олимпиаде 2012 г.?

Заявление главного тренера сборной Сергея Жиенбаева в CAS отклонили. Мы думали обратиться в следующую инстанцию в Швейцарии. Министр спорта Виталий Мутко дал нам хорошего адвоката, но бюджет этого процесса был очень большим, и в конце концов мы поняли, что с четвертого места кулаками не машут. После долгих и мучительных раздумий 11 сентября 2012 г. мы решили остановиться. Решение было трудным, но правильным. Не думаю, что медаль, полученная в ходе судебных разбирательств, кого-нибудь порадовала бы.

Как вы оцениваете решение ISAF убрать женский матч-рейс из Олимпийских игр?

Я считаю, что это неверно: трансляцию матч-рейса смотрели все. Англичане сумели показать парус в лучшем его виде, и парус-

ный спорт получил главную награду Международного Олимпийского комитета за лучшее освещение Олимпиады. Надо было добавить мужской матч-рейс, тогда вопрос зрелищности решился бы сам собой. Но мы видим много прецедентов странных решений ISAF.

Что вы сами будете смотреть из парусных дисциплин на Олимпийских играх?

У нас пять лицензий, наибольшие шансы в мужском классе «470» и в женском RS:X. Буду следить за этими классами.

Как вы оцениваете шансы наших спортсменов на победу?

Лучше, чем ожидалось. В начале цикла о победе и не думали. Но бронзовая медаль Павла Созыкина и Дениса Грибанова (класс «470») на чемпионате мира в 2015 г. вселяет надежду. Это огромный шаг вперед — 20 лет такого не было в истории России. Им будет очень тяжело. Но, думаю, в первую шестерку им попасть совершенно реально.

Ну, а победа — это реально?

Я бы хотела верить в чудо, но понимаю, насколько все непросто, сама была на Олимпиаде трижды. Хотя в женском RS:X чудо может и случиться.

Вы много гоняетесь за рубежом, какую акваторию считаете наиболее подходящей для парусной части Олимпийских игр?

Подходящих акваторий много. Там, где проходят почти все этапы Кубка мира, на Майорке, Йерская и Кильская регаты — везде хорошие акватории. В португальском Кашкайше можно отлично погоняться.

А как вы оцениваете акваторию Рио-де-Жанейро? »

Екатерина Скудина — чемпионка мира, двукратная чемпионка Европы, многократная чемпионка России, заслуженный мастер спорта России. В 2009, 2010, 2011 и 2012 гг. была удостоена титула «Яхтсменка года». Участница трех Олимпийских игр: 2004, 2008 и 2012 гг. Заняла 4-е место на Олимпиаде 2012 г. в матчевых гонках в классе яхт Elliott 6.



В Рио сложная акватория, с течениями. Многие спортсмены жалуются на загрязненность акватории. Я помню по Китаю, как это осложняло обычную подготовку. Но тяжело будет всем.

В женском матч-рейсе больше не участвуете?

Меня часто приглашают, но я сейчас больше занимаюсь своим проектом PROyachting, и основной фокус моей деятельности находится здесь. После 12 лет олимпизма и 25 лет занятий этим чудесным видом спорта, видимо, пришло время строить жизненную платформу, а гонки пока отошли на второй план.

Вы были рулевым. Интересно ли после этого стать тактиком на чужих лодках?

Для меня это определенный вызов, совершенно новая история, новый опыт. Когда ты рулишь, ты сам принимаешь решения, а здесь нужно развивать навыки коммуникации. Это одно из направлений моей деятельности, но больше я ориентируюсь все же на развитие проекта PROyachting в Москве и Сочи.

В каких соревнованиях вы сейчас участвуете и какие больше всего нравятся?

Нравится класс RC 44 — это фантастическая лодка! Мне доставляет массу положительных эмоций ею управлять. Собираюсь также участвовать в Swan Cup на Сардинии в сентябре этого года. Swan — это легендарные лодки, с особой историей и атмосферой внутри флота.

А роль и конкретная яхта уже известны?

Роль — тактик, а насчет яхты еще определяемся.

Прошло три года с начала работы компании PROyachting. Сколько человек уже приобщились к яхтингу с вашей помощью?

Мы развиваемся очень бурно, и это радует. Три года назад никто и не думал о таком формате вечерних гонок, как Wednesday Night Race. Сейчас они пользуются огромной популярностью. В 2015 г. через нас прошло 3000 человек — для парусного спорта в России это огромная цифра! Мы вкладываем большие усилия в наш проект и очень благодарны нашим спонсорам. Jaguar Land Rover поверил в нас в 2014 г., благодаря им мы получили бесценный опыт взаимодействия с премиальным брендом. Они научили нас быть очень эффективными. У нас получился продуман-

ный и логичный проект с востребованным пакетом услуг.

Jaguar Land Rover вовлечен в парусный спорт на глобальном уровне. Они поддерживают известную серию Extreme Sailing Series и стали генеральным партнером британской команды — Ben Ainslie Racing, претендента на Кубок «Америки». В рамках нашего партнерства в этом сезоне мы запускаем Парусную академию Jaguar Land Rover by PROyachting, ориентированную на тех, кто делает первые шаги в парусном спорте или развивает свои яхтенные гоночные навыки. Таким образом, Jaguar Land Rover представлены в яхтинге на всех этапах — от топовых мировых регат до возможности с их помощью погрузиться в мир парусов и совершенствоваться в нем.

Какие яхтенные дипломы наиболее востребованы среди ваших учеников?

У нас три направления: Competent Crew — это внутренний сертификат, который учитывается при дальнейшем обучении; а также международные права IYT и права ВФПС — в теории они идентичны, но практика по IYT проходит в Черногории, а на права ВФПС экзамен можно сдать здесь. Мы очень внимательно следим за качеством обучения, так как море и управление яхтой — это не шутки. Можно попасть в сложную ситуацию. Мы сразу предупреждаем учеников, что у нас

надо будет действительно учиться. Я считаю, что невозможно дать теорию за 18 часов, как это делают некоторые другие школы. Нам для этого едва хватает 50 часов.

Какие соревнования из проводимых вами наиболее популярны: в Москве, Сочи или в Монако?

Самая популярная серия регат — Wednesday Night Race в Москве. Они стартуют 4 мая и будут проводиться на протяжении 24 недель. В итоге победитель сезона получит знаменитые часы из коллекции Marine Diver всемирно известной швейцарской мануфактуры Ulysse Nardin. Это беспрецедентный случай, когда бренд такого уровня поддерживает парусный проект, а тем более в Москве. Мы в этом смысле — первопроходцы. У нас поступательная, но уверенная деятельность по популяризации яхтинга как эффективного инструмента маркетинга.

Как вы оцениваете изменения в состоянии яхтенной инфраструктуры в Сочи?

Мы в 2015 г. пришли в Сочи, в Имеретинский порт. Это не Сочи в обычном понимании. Сейчас там прекрасная инфраструктура олимпийского уровня. Лодки стоят в 50 метрах от отеля — это удобнее, чем в Монако. От аэропорта до отеля можно доехать за 7 минут. Прилетев, через 30 минут уже можно быть на воде! Конечно, есть еще над чем работать, но



у Имеретинского порта в Сочи большой потенциал для развития.

Завершили ли вы свою научную карьеру? Может, будет еще какая-нибудь монография?

В связи с тем, что моя жизнь кардинально поменялась после Олимпийских игр, мне можно садиться не за монографию, а за мемуары. Во время последней олимпийской кампании я защитила кандидатскую диссертацию — сама не понимаю, как сумела совместить, но, видимо, я легких путей не искала никогда. Тема диссертации «Социально-управленческие технологии как ресурс достижения лидерства в спорте на международ-

ной арене». Но пока бизнес у меня на первом плане, а там будет видно.

Как вы относитесь к океанским гонкам и не хотели бы принять в них участие?

Если кому-то уже сильно надоела, то можно меня туда отправить. Но, мне кажется, сейчас я более эффективна на берегу.

В стране кризис, санкции, а у вас в компании рост и развитие. Есть ли какие-то рекомендации, как добиваться успеха?

Я считаю, что надо заниматься тем, что ты любишь. Это первое. Делать это лучше остальных. Это второе. И иметь стратегическое видение, куда все это идет, тогда в большинстве случаев можешь быть спокойным.

Традиционный вопрос: какие планы на будущее?

У нас два направления: Москва и Сочи. Они требуют усилий, расширения компании. В Москве мы в этом сезоне открываем шоурум яхтенной одежды Marinepool. Будем предлагать полный цикл погружения в яхтинг: пришел, научили, посадили на яхту, экипировали — и можно развиваться вплоть до Олимпийских игр. Открываем медианаправление. У нас очень разноплановая деятельность, которая многим интересна. Мне уж точно. ❀

Беседу вела Ольга Ефимова-Соколова