

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW



К СТОЛЕТИЮ ЛЕГЕНДЫ

КАТЯ МАЙБАХ

На этот раз я воздержусь от высокопарных фраз. Да они здесь и ни к чему, ведь достаточно произнести «Ламборгини» — и сразу все становится понятно. На проходившем в начале весны Женевском международном автосалоне производитель представил футуристическую модель Centenario, выпуск которой приурочен к 100-летию со дня рождения Ферруччо Ламборгини, легендарного основателя Automobili Lamborghini.

Лamborghini Centenario выпущен лимитированной серией, в которую вошли 20 купе и 20 родстеров. Модель рождена в знак продолжения вековых традиций компании по созданию уникальных автомобилей, являющихся воплощением инновационного дизайна и инженерного мастерства. Новинка оснащена атмосферным двигателем V12 мощностью 770 л.с. (при 8600 об/мин), благодаря которому автомобиль способен разогнаться с места до

100 км/ч за 2,8 с, до 300 км/ч — за 23,5 с. Максимальная скорость ограничена отметкой 350 км/ч. Тормозной путь модели впечатляет: 30 м со скорости 100 км/ч и 290 м — с 300 км/ч. Постоянный полный привод Centenario дополнен новой системой управления задними колесами (собственная разработка), которая улучшает динамические характеристики автомобиля и динамику в поперечном направлении в каждом из трех режимов вождения (Strada, Sport и Corsa).

Новинка оснащена регулируемой подвеской Lamborghini с амортизаторами, наполненными магнитореологической жидкостью, динамическим рулевым управлением Lamborghini Dynamic Steering (LDS) и коробкой передач с системой Independent Shifting Rod (ISR).

Lamborghini Centenario создан, чтобы отдать дань уважения Ферруччо Ламборгини, и вместе с тем посвящен будущему, в которое верит каждый из нас.

Вековые традиции компании мастерски сочетаются с инновационными технологиями, выходящими далеко за рамки ограничений, устанавливаемых серийным производством. Облик спортивного суперкара подчеркнут выразительными эстетичными линиями, отвечающими за аэродинамические свойства. Изготовленный из блестящего углеволокна с матовыми элементами, кузов Centenario обеспечивает малый вес машины (1520 кг) при габаритной длине 4924 мм и высоте 1143 мм. Суперкар комплектуется шинами Pirelli Pzero на дисках из кованого алюминия в эксклюзивном дизайне (передние диски 20-дюймовые, задние — 21-дюймовые).

Интерьер отличает роскошная отделка, выполняемая в соответствии с индивидуальными пожеланиями клиента. Стандартно эта



модель оснащается спортивными сиденьями из углеволокна; из него также сделано рулевое колесо, солнцезащитные козырьки, переключатели и новые внутренние панели дверей. Материал обшивки — алькантара. Новинка оборудована инновационными системами: сенсорными дисплеями с возможностью выхода в Интернет и интеграции мобильных устройств Apple CarPlay, спутни-

ковой навигацией, комплектом телеметрии. Последняя функция позволяет записывать показатели скорости, времени, продольных и поперечных ускорений, а затем сравнивать результаты заездов. Опционально доступны две внутренние видеокамеры.

На настоящий момент лимитированная серия (при стартовой цене Centenario 1,75 млн евро без учета налогов) уже распродана. ❏