



ПРОВЕРЕНО ЛА-МАНШЕМ

Ла-Манш, или Английский канал, соединяющий Атлантический океан с Северным морем, издревле славен своей непредсказуемостью. В старинных лоциях морякам рекомендовалось избегать опасного пролива зимой, выбирая путь вокруг Шотландии. Неожиданные шквалы, штормы и туманы нередки в Ла-Манше и в теплое время года. К постоянным же «радостям» пролива относятся уникально высокие (до 12 м) приливы, сложная схема течений и интенсивное судоходство. Таков он, Ла-Манш, где яхты, созданные на известной английской верфи Sunseeker, сдают свой первый суровый экзамен.

О том, как прошел он для новенькой Sunseeker Predator 57, о своих впечатлениях от этой яхты и не только рассказал профессиональный капитан Максим Марченко.

Хотя яхты обычно покупают для отдыха, я оказался в Ла-Манше по делу: необходимо было перегнать Sunseeker на остров Джерси для решения вопросов с регистрацией, для чего яхта должна была прибыть на этот остров. От залива Пул, на берегу которого находится верфь, до Джерси — 120 морских миль по генеральному курсу. А плавание в Ла-Манше — отличный тест-драйв, ведь для знакомства с новым судном нужно время. Хотя Sunseeker относится к той категории яхт, привыкать к которым особо не нужно: как говорится, завел и пошел.

левать хоть и мягко, но со спортивным задором. Кстати, начинала эта знаменитая верфь именно со спортивных лодок, и это чувствуется до сих пор. Яхты Sunseeker, пожалуй, лучшие по маневренности: практически никакую из их одноклассниц не вписать в столь небольшой радиус разворота.

Высокое качество изготовления — еще одна особенность верфи. Прежде всего имею в виду высокую прочность корпуса, ведь корпус — основа всего. Зайдите как-нибудь в элинг, где стоят прошедшие через множество штормов яхты: Sunseeker всегда можно отличить по идеально гладкому борту. У других лодок обшивка может незначительно, но все же деформироваться по шпангоутам, здесь же такого никогда не бывает, даже если большей частью судно эксплуатировалось в неспокойном море. Sunseeker избавляет от лишних сомнений в надежности, ему можно верить...

В Ла-Манше волна бывает практически всегда. Вдобавок — это не Хорватия: гаваней мало, берег неприветливый. Если что-то случится с техникой, спрятаться особо негде. Могу перечислить не так много моделей яхт, на которых я буду спокоен при переходе через Ла-Манш, и Sunseeker Predator 57 возглавляет этот список. В первую очередь благодаря тому, что его конструкция исключительно продумана и надежна, а габариты как раз из тех, при которых здесь можно ходить без авантюризма. (Вообще-то идеальный размер для Английского канала — 60 футов и выше.) Внушительная высота надводной части борта дает ощущение безопасности и избавляет от лишнего экстрима, тем более штормовой

Процесс приемки на верфи проходит без особых хлопот: все до мелочей тщательно проверяется перед сдачей лодки заказчику и перепроверяется — как выражаются англичане, double check. За все время, что хожу Ла-Маншем на Sunseeker, не припомню ни одной поломки или отказа.

В проливе в любое время года сложные условия. Конечно, обязательно учитываем прогноз погоды, ведь к новым лодкам отношение крайне бережное. В нашем случае погода была спокойная: скорость ветра не превышала 15–20 узлов (7–10 м/с). Правда, даже при таком ветре, дующем против течения, образуется неприятная стоячая волна. Для большинства глиссирующих яхт волна около метра очень некомфортна — приходится сбрасывать скорость. Совсем другое дело — на Sunseeker Predator 57, ведь его обводы — не просто «глубокое», а «очень глубокое V», с килеватостью выше, чем у большинства одноклассников. Это и дает преимущество в мореходности, особенно при прохождении встречной волны, которую яхта преодо-





Sunseeker, винты у 57-го немного утоплены в корпус). Этого вполне достаточно и для походов по российским внутренним водным путям: по Волге, Дону. Да и автономность по топливу достаточная для наших внутренних вод, где до сих пор основная проблема — заправка. В глиссирующем режиме запас хода 270–300 морских миль, в водоизмещающем, естественно, гораздо больше. Как-то раз на одной из яхт Sunseeker мы прошли от Питера до Череповца на одной заправке на малом ходу. Sunseeker полегче, побыстрее, средняя скорость у него выше, поэтому и запас хода больше, чем у других яхт такого размера, примерно на 30%. На подмосковных водохранилищах на такой лодке тоже можно прекрасно проводить время. Регистрируетесь в ГИМС и спокойно ходите в Ярославль, на Рыбинку, на Ладогу и Онегу.



весной, когда чаще всего и приходится перенять на регистрацию новые лодки.

Наверное, если бы я искал яхту непосредственно для себя, то выбрал бы как раз 57-й. На других моделях при волнении обычно слишком много шума: все скрипит и «дышит», и в итоге вы больше нервничаете, чем отдыхаете. Predator 57 — уверенная крепкая яхта, на которой можно ходить по «тяжелой» воде. И даже если вы вдруг пропустили штормовое предупреждение, она с честью выдержит любые испытания и доставит владельца и его гостей в порт. При этом яхта комфортабельна и роскошна — идеальна для отдыха на воде в любую погоду. Везде, где бывает волнение и ветер: в Греции, в Хорватии весной и осенью, на Корсике или Лазурном Берегу... Sunseeker Predator 57 будет идеален. Даже в Питере, где из-за мелководья постоянно присутствует весьма неприятная «кусачая», как говорят моряки, волна, Sunseeker чувствует себя замечательно.

В общем, ходить можно где и куда душа пожелает. Также весомый плюс — небольшая осадка Predator 57 (как на всех моделях



А как кончилось лето в Москве — перешли в Сочи, в Крым, прошли 3500 км и посмотрели 10 крупных городов, Волгу, Волго-Донской канал. Каждый день в таком путешествии приносит массу новых впечатлений и позитива.

В прошлом сезоне я достаточно много ходил на таком же Predator 57 по Азову. Это ее вода, подходит для малой осадки. Скажем, на выходе из Азова по Таганрогскому заливу около 80 км мелководного фарватера. На Черном море в Утриш тяжело зайти на крупной лодке, но Predator 57 проходит спокойно. Через Черное море в Турцию не раз доводилось ходить в любое время года — все было нормально.

Самодостаточный владелец по достоинству отметит: Sunseeker Predator 57 — яхта такого размера, при котором справляться с ней легко без наемного экипажа, ведь пришвартовать ее можно в одиночку. Мощные двигатели и подруливающие устройства позволяют уверенно чувствовать себя в узких гаванях и на сильных течениях. Лодка не слишком большая, но и далеко не маленькая: на ней три комфортабельные каюты для гостей и каюта для капитана с нормальными

условиями обитания. Хозяин и гости размещаются обособленно и могут сохранять свое личное пространство.

Эта лодка дарит эмоции. В любой марине Европы среди моторных яхт всегда доминируют Sunseeker. Яхты очень востребованные на рынке, люди их знают, любят, ценят и поэтому покупают. Есть еще, конечно, интересные верфи, но, на мой взгляд, сейчас Sunseeker — самая, пожалуй, яркая звезда на яхтенном небосклоне.



Интересный факт из жизни: моей первой моторной яхтой в 2002 году был Sunseeker, первый в России. И он до сих пор ходит и отлично выглядит. Яхты Sunseeker вообще очень надежны и мало теряют в цене при последующей продаже.

И в завершение забавный случай: один владелец продал свой 95-футовый Sunseeker, потом целый год искал новую яхту и в итоге купил свою же. ☺



Russia & CIS

Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.sunseeker-russia.com