



КРУИЗЕРЫ ДЛЯ ЭСТЕТОВ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Летчики говорят: «Некрасивые самолеты не летают». Боссы Beneteau явно того же мнения о спортивных яхтах, раз пригласили «рисовать» серию Gran Turismo именитого Пьеранжело Андреани, который десятилетиями работал только с эксклюзивными проектами (яхты Cranchi, автомобили Ferrari, Maserati, Jaguar, мотоциклы Moto Guzzi и Cagiva). В итоге эстетика — первый жирный плюс в послужном списке новых GT 40 и -46.

В самом деле, визуально лодки современные и стильные и привлекают внимание в любом окружении. Внешняя спортивность подкреплена отличной динамикой на ходу, а броский «люкс» интерьеров (от Nuvolari & Lenard) — эргономичными планировками. И глазу приятно, и телу удобно.

ПАЛУБА

На стоянке оба судна — отличные «пляжи» с просторными лежаками для загорания (более 4 кв. м) на носу и купальными платформами на корме. Последние опционально оснащают-

ся гидроподъемниками: и купаться приятнее, и хранить/использовать бортовой RIB или гидроцикл удобнее. У GT 46 платформа, конечно, длиннее (130 см против 105 на GT 40), и бортовые проходы (симметричные, без фальшбортов, но с релинговым ограждением) шире: 26 см против 16-ти; на GT 40 приходится идти приставным шагом — такова цена максимального объема в салоне.

КОКПИТ

Наибольшие различия проектов — именно здесь. В корме GT 40 — вполне классическая обеденная планировка, с большим расклад-

ным столом и диванами вокруг него. Длинная секция вдоль правого борта дополнена подголовником и используется как полноценный шезлонг. Стол можно сложить и опустить — теперь он «журнально-кофейный».

В «стандарте» ветбар расположен позади рулевого кресла. Его выбирают для семейного использования и комплектуют электроплитой, исключая таким образом сильные запахи (например, при жарке рыбы) из салона и получая в кокпите подручный умывальник. Для использования компанией предусмотрена опциональная планировка, с ветбаром на купальной платформе и дополнительным

Beneteau GT 46	
Длина, м	14,78
Ширина, м	4,20
Сухой вес, т	10,53
Запас топлива, л	900
Запас воды, л	400
Макс. мощность двигателей, л.с.	2 x 435
Категория CE	«B» 12 / «C» 12



двойным сиденьем у стола. В этом случае вместо плитки обзаводятся грилем и готовят мясо, периодически окунаясь. За столом же рассядутся 9 человек.

Шикарный подарок для влюбленных — двойное рулевое кресло. Плюс еще одно, «штурманское», у правого борта. Стильный рулевой пост — в ДП судна, многие это любят.

Корма GT 46 спланирована необычнее. С купальной платформы в кокпит ведут два симметричных прохода, между которыми — пара комфортабельных кресел. Сажусь, нажимаю кнопку — и сиденье подо мной плавно «разъезжается» в удобный шезлонг с подножкой. Кресла управляются индивидуально. Редкая опция, нетипичная даже для суперяхт.



Вдоль каждого из бортов — длинные диваны (правый, как и на GT 40, служит еще и шезлонгом). Между ними — свободный проход, в корме — площадка, практически танцевальная. Но перед обедом восьмиугольный стол раскладывается, а кормовые секции диванов придвигаются к нему — весьма комфортно минимум для шестерых. А если ветбар (здесь точно такая же опциональная вариативность, как и на GT 40) вынесен на корму, то добавляются еще два сидячих места.

В передней части кокпита — три сиденья. Но рулевое здесь одиночное правое, приборная панель сдвинута к борту.

Хардтопы на обоих судах нажатием кнопки сдвигаются в корму — кокпиты открываются солнцу и ветерку. Высота сплошных комингсов (включая кормовые калитки) — 76–80 см, о безопасности (особенно детской) дизайнеры позаботились. В боковинах рубки на обеих лодках имеются управляемые электроподъемниками «форточка». И еще одна хорошая опция на GT 46 — стеклянные двери, превращающие хардтоп в плотно закрытую «кабину». Бесценно в межсезонье.

КАЮТЫ

Под палубой GT 40 — безальтернативная пара кают и один санузел. Двери каждого из этих помещений ведут в салон с компактным камбузом и обеденной группой на трюках. Про-»

Beneteau GT 40	
Длина, м	12,55
Ширина, м	3,87
Сухой вес, т	7,65
Запас топлива, л	650
Запас воды, л	200
Макс. мощность двигателей, л.с.	2 x 370
Категория CE	«B» 10 / «C» 10

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Beneteau GT 46

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	6,1	11,3	6,2	—	—
1500	8,9	16,5	23,4	—	—
2000	11,2	20,7	53,9	187	346
2200	13,5	25,0	65,9	184	341
2400	16,4	30,4	76,4	193	357
2600	19,9	36,9	90,7	197	365
2800	23,0	42,6	101,0	205	379
3000	26,0	48,2	113,1	207	383
3200	29,2	54,1	129,0	204	377
3400	31,5	58,3	143,6	197	365
3500	33,4	61,9	159,8	188	348
3600	34,6	64,1	170,2	183	338

Нагрузка — 7 чел. плюс 850 л топлива и 400 л воды, силовая установка — два Volvo Penta IPS 600 (2 × 435 л.с.), ГВ — Т4, температура воздуха +20 °С, температура воды +18 °С, скорость ветра 4–5 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — залив Бадия-де-Пальма Балеарского моря, Пальма-де-Майорка, Испания.



странство визуально расширяет большое зеркало на переборке, а входной трап столь широк, что двое разойдутся.

В носовых апартаментах — двойная кровать (195 × 140 см) на высоком подиуме в ДП, от кровати до подволока — 85 см. Большие бортовые окна плюс люк — помещение светлое. Шкафов и полок, считаю, достаточно для комфортного размещения.

Мидель-каюта широкая, но приземистая. Над отдельными кроватями (195 × 71 см каждая) «нависает» кокпит: над одной 107 см высоты, над другой — 70 см. И совсем не впечатляют шкафчики для личных ве-

щей — как объемами, так и расположением (в глубине каюты, что не очень удобно). Зато, если заложить проход между кроватями, общая ширина получится 195 см.

Санузел просторный, душевая кабина отделена стеклянной перегородкой. Единственное замечание — сплошной пайол: после того как кто-то примет душ, пайол будет мокрым.

GT 46 под палубой гораздо просторнее и комфортнее. Мидель-каюта (большая и светлая) здесь, безусловно, «оунерская»: двойная кровать (195 × 160 см) в центре, над ней даже в низком месте 100 см. Вдоль бортов — диванчики, слева платяной шкаф. Высота на входе в помещение 190 см, дальше — 168 см. И «собственный» санузел с отгороженной душевой кабиной (здесь уже есть порог, вода весь пол не зальет).

В носу — симметричная VIP-каюта с полками и шкафом. Двойная кровать (185 × 150 см, сверху 100 см) раскладывается на две отдельные (раздвигаясь, подобно ножницам). На входе высота 190 см, дальше чуть уменьшается. Гостевой санузел также просторный, с выгороженной душевой кабиной.

В тестируемой лодке оборудована третья каюта по правому борту, весьма лаконичная: две кровати 200 × 65 см, одна над другой. Для детей — нормально, непривычным взрослым на верхней кровати будет тесновато.

Последней каюты может и не быть; в таком случае салон расширится за счет удобной обеденной группы. На нашем же судне в салоне — только неплохо оборудованный камбуз с большим холодильником и микроволновкой помимо плиты.



НА ХОДУ

Гордость Beneteau — «собственные» обводы AirStep 2: система реданов нагнетает под днище воздух, пузырьки которого снижают сопротивление движению. Инженеры верфи утверждают, что только благодаря этим обводам (последнего поколения) GT 40 добавил 1,5 узла. Как бы то ни было, наш испытуемый с парой дизелей по 300 л.с. разогнался до 33,8 узла. Volvo Penta рапортует, что с парой более мощных двигателей (по 370 л.с.) это же судно показало внушительные 38,3 узла.

Второй наш «подопытный» — GT 46 — уверенно набрал почти 35 узлов. Оба судна резвы и динамично кренятся на маневрах; другими словами, вполне соответствуют званию «спорткруизер».

Что касается мореходности, есть единственное замечание: GT 46 не очень-то любит короткие крутые гребни (которые однажды разогнало сильным ветром) в скулу — удары корпусом ощущались. А вот более привычную раскатанную морскую волну оба судна встречали мягко, причем под любым углом атаки. Ходовой комфорт достойный, пожалуй, даже лучше, чем ожидаешь от этого размера.

Рулевому вполне удобно, бликов или «мертвых углов» не обнаружил ни там ни там. Приборы легко контролируются, штурвал великолепно подстраивается для управления стоя и сидя.

На GT 46 кормовые колонки комплектовались джойстиком. В очередной раз убедился: ветер около 10 м/с для такой конфигурации слишком силен (просто физика); на развороте приходится помогать носовой подрулкой.

РЕЗЮМЕ

GT 40 и -46 — спорткруизеры, что называется, с большой буквы: современный дизайн, достойная скорость, хороший ходовой комфорт. Некоторые особенности планировки делают их интереснее многих одноклассников. Конкурентоспособность повышает и относительно невысокая стоимость обеих моделей. Весьма сильный ход Beneteau.

www.beneteau.com



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Beneteau GT 40

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	4,0	7,4	2,7	—	—
1000	6,0	11,1	6,0	—	—
1500	8,4	15,6	18,3	298	552
2000	9,8	18,1	38,7	165	305
2200	11,9	22,0	48,9	158	293
2400	15,6	28,9	59,4	171	316
2600	19,0	35,2	64,3	192	355
2800	23,1	42,8	67,4	223	412
3000	25,8	47,8	77,6	216	400
3200	28,8	53,3	87,6	214	395
3400	31,4	58,2	98,3	208	384
3635	33,8	62,6	116,0	189	350

Нагрузка — 5 чел. плюс 630 л топлива и 200 л воды, силовая установка — два турбодизеля Volvo Penta D4 (2 × 300 л.с.) с угловыми колонками Duorгор, ГВ — G4, температура воздуха +20 °С, температура воды +18 °С, скорость ветра 2–3 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — залив Бадия-де-Пальма Балеарского моря, Пальма-де-Майорка, Испания.