



ДИКТАТОР МОДЫ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

С самого момента своего появления эти лодки, в имени которых причудливым образом переплелись названия таких знаменитых финских брендов, как Aquador, XO и Paragon, не перестают будоражить человеческие умы. И хотя, судя по отзывам, вызываемые ими у разных людей чувства весьма полярны — от беззаветного восторга и восхищения до столь же полного неприятия, — с уверенностью можно сказать одно: места нейтральному равнодушию среди них точно никогда не находилось.

При всех декларируемых отсылках сразу на три громких имени в названии нового бренда многие наверняка согласятся, что во внешности Ахораг все-таки больше всего от лодок XO, тоже наделавших в свое время много шума. Ничего удивительного: «нарисовал» все три существующие модели со всеми многочисленными модификациями (и «архитектуру», и обводы корпуса) тот же конструктор и дизайнер Яркко Йомсен — и сам по себе

личность довольно неординарная, что выражается даже в его отношении к собственной внешности. Честь презентовать на выставках свои творения он обычно предоставляет верфям, но если он там и появляется, то сразу выделяется среди одетых в строгие костюмы и похожих друг на друга стендистов начисто выбритой и сверкающей, как бильярдный шар, головой, окладистой бородкой и по-богемному небрежным, но стильным нарядом. Проявляющиеся даже в таких мелочах

склонность к неприятно стандартным решениям и присущее любому талантливому дизайнеру стремление самому диктовать моду, а не покорно следовать ей, нашли свое блестящее подтверждение и во внешности Ахораг. И при общей узнаваемости «стиля XO», основные черты которого в Ахораг намеренно усилены (например, форштевень здесь уже даже не просто вертикальный, а и вовсе имеет обратный наклон, напоминая таран старинного броненосца), эти лодки совсем не



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Ахораг 28 АС

| Об/ мин | Скорость | | Расход топл., л/ч | Дальность хода | |
|------------|----------|------|-------------------------|-------------------|-----|
| | узлы | км/ч | | мили | км |
| 650 | 1,8 | 3,3 | 1,8 | — | — |
| 1000 | 3,6 | 6,7 | 4,0 | — | — |
| 1500 | 5,6 | 10,4 | 6,8 | 214 | 396 |
| 2000 | 7,6 | 14,1 | 11,8 | 167 | 310 |
| 2500 | 8,8 | 16,3 | 17,4 | 131 | 243 |
| 3000 | 12,0 | 22,2 | 25,5 | 122 | 226 |
| 3500 | 15,8 | 29,2 | 34,1 | 120 | 223 |
| 4000 | 22,6 | 41,8 | 40,5 | 145 | 268 |
| 4500 | 29,6 | 54,8 | 55,7 | 138 | 256 |
| 5000 | 33,9 | 62,7 | 71,8 | 123 | 227 |
| 5500 | 38,7 | 71,6 | 102 | 99 | 182 |
| 5900 | 41,1 | 76,0 | 113 | 95 | 175 |

Нагрузка — 1 чел. плюс 190 л топлива и 40 л воды, ПМ — Mercury Verado 300 (300 л.с.), ГВ — стальной трехлопастной Eperlia диаметром 16 и шагом 17 дюймов, температура воздуха +21 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 5–7 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — Невская губа Финского залива, Санкт-Петербург.

представляют собой стеклопластиковые копии своих алюминиевых собратьев.

Стеклопластик дает дизайнеру и конструктору-гидродинамику куда большую свободу в реализации практически любых идей, что в первую очередь демонстрируют примененные на Ахораг обводы. В этом плане все три базовых корпуса (от 24-го до 37-го) наводят на мысли о спортивных катерах открытого моря категории regfoamrace: ярко выраженная дельтовидность в плане, довольно значительное относительное удлинение, внушительная килеватость, лишь

немного недотягивающая до общепринятого 24-градусного максимума, и, конечно же, пара мощных поперечных реданов.

Компоновочные решения (за исключением разве что самой маленькой 24-й модели) также принципиально иные, пусть даже дизайн здесь тоже построен на вертикалях, намеренный контраст которых со стремительными обводами еще больше бросается в глаза. И 28-я, и флагманская 37-я в основе своей представляют собой чистой воды, без всяких асимметричных компромиссов walkaround со свободными прохо-



дами вдоль обоих бортов, вокруг которого на двоих по модульному принципу построено ни много ни мало девять модификаций — открытых, «полукаютных» и полностью каютных.

Средний по величине Ахораг 28 предоставили нам на тест в самой навороченной каютной версии «АС» (навороченной еще и в том смысле, что на борту имелся полный набор опционального оборудования, а на транце фигурировал мотор топовой мощности).

Кстати, именно 28-я, представленная сразу в двух компоновочных модификациях (открытой с кормовой каютой и рубочной с открытым кокпитом) и открыла миру явление под названием Ахораг — произошло это два года назад на выставке Vene/Båt в Хельсинки, где стенд молодой компании стал настоящим «шоу-стоппером». В общем, открыв тестовую программу именно с этой модели, мы некоторым образом восстанавли-



ваем историческую справедливость (следующий на очереди — флагманский Ахораг 37 АС). Тогда же 28-я, едва успев появиться на свет, получила и свой первый приз — звание Open Boat of the Show (напомню, что номина-

ций в проводимом организаторами Vene/Båt конкурсе всего лишь четыре). Дальше — больше: звание победителя в международных конкурсах European Boat of the Year, Best of Boats, Motor Boat Awards... ➤





Конечно, компоновка walkaround изначально проигрывает обычному «каютнику» простором внутренних помещений, но на что не пойдешь ради единства «военно-морского» стиля и возможности в любой момент выйти из рубки на надежно прикрытую высоким фальшбортом боковую палубу! В отличие от флагманского 37-го (тоже «АС»), который мы использовали в качестве фотолодки и на котором к двум полноценным двухместным каютам можно добавить еще пару «раскладных» спальных мест в рубке, на борту 28-го заметно теснее. Расположенная в корму от рубки двухместная каюта — чисто спальная, а габарит разложенных в рубке сидений позволяет уложить на них разве что детей (хоть вдоль, хоть поперек).

Правда, понравилось, что каюта с рубкой образуют единый объем (переборка между ними отсутствует, так что дети будут всегда под присмотром) и что сиденья в рубке предусматривают еще целый ряд интересных трансформаций (в частности, из-под ее передних кресел извлекается полноценный камбузный блок с мойкой). Но вот чем, на мой взгляд, более компактный Ахораг 28 ощутимо «бьет» своего старшего «собрата», так это своим шикарным санузлом, пусть даже устрой-

ся в нем из-за низкого подволока можно только сидеть. Во-первых, он отдельный (неприметно расположен в носовой части рубки за фигурной стеклопластиковой дверью), а во-вторых, пространства по бокам от основного «элемента оборудования» — как на большой моторной яхте. Даже странно, что в нем не оказалось хотя бы ручного душа: по-моему, «сидячая» схема кабины его использованию ничуть не помешает.

Но даже если бы тут была голая палуба с единственной водительской консолью, я бы все простил за то, что представляет собой эта лодка на ходу. Погода в заливе была довольно свежая, и пока в ожидании фотолодки я лежал на дрейфе, «острый» носовой кокпит пару раз захлестнуло пенными «барашками» — высота волны явно превышала обычные полметра. Ну и нечего было стоять на месте!

Для начала, такого понятия, как «выход на глиссирование» в общепринятом пони-

мании, здесь нет и в помине. Ахораг 28 срыгается с места, словно маленький злобный миноносец, совершенно не задирая носа, и понять, в какой момент начинается режим, попросту нереально. Во-вторых, более чем полуметровой волны он просто не замечает. Действительно не замечает — даже на полном ходу и скорости более 40 узлов. Хоть бы раз просто в ветровое стекло брызнуло! Обычно для скоростных замеров в такую погоду приходится либо искать затишок, либо хотя бы двигаться вдоль гребней, потому что показания приборов попросту не разобрать из-за



прогадал: мы с 28-м легко пролетели прямо по острым верхушкам этих «точечных» водяных гор, по-прежнему с сухим ветровым стеклом, а если в какие-то моменты винт и подхватывал воздух, то я этого просто не заметил. Нас даже не качнуло-то более или менее ощутимо! Прекрасно понимаю, что чувство вседозволенности иногда может обернуться неприятностями, но именно такое чувство 28-й первым делом и рождает.

РЕЗЮМЕ

О внешности можно спорить (дело личного вкуса); представления о просторе и уюте на борту тоже у всех свои. Но когда лодка настолько повышает планку «плохого прогноза погоды», как это делает Ахораг 28, это может оказаться решающим доводом и при всей неоднозначности как вкусовых, так и чисто прагматических оценок. ❏

LIFE MOTOR BOAT

000 «Лайф Мотор Боат»
Санкт-Петербург, Невский пр., 151, оф. 3
+7 (812) 919-30-30, 998-88-55
info@axorag-rus.ru
www.axorag-rus.ru



| Ахораг 28 АС | |
|------------------------------|---------|
| Длина, м | 8,60 |
| Ширина, м | 2,85 |
| Килеватость на транце, град. | 22 |
| Сухой вес, кг | 1790 |
| Запас топлива, л | 260 |
| Запас воды, л | 45 |
| Объем септика, л | 45 |
| Пассажиروместимость, чел. | 8 |
| Кол-во спальных мест | 2 + 2 |
| Мощность ПМ, л.с. | 200-300 |
| Категория СЕ | «С» |