



С ДЕЖУРСТВА — НА РЫБАЛКУ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

Лодки от Mobile Group уже не раз бывали на редакционных тестах, и что касается RIB'ов, на которых исторически специализируется эта петербургская компания, то нередко нам приходилось иметь дело с судами профессионального назначения, построенными по заказу различных государственных служб. К этой категории относился и «старший брат» объекта нашего нынешнего теста, несущий ныне службу в одном из подразделений МЧС. Впрочем, это далеко не первый случай, когда созданная специально для тяжелых условий эксплуатации и одобренная профессионалами модель от MG обретает и сугубо потребительскую версию исполнения.

Обычно мы тестируем лодки, полученные напрямую от верфей или дилеров, но данный случай оказался особенным. Первый экземпляр новинки любезно предоставил для испытания его владелец Александр Кузьмин, хорошо известный в питерских рыболовных кругах. И лодка была соответствующим образом подготовлена: помимо традиционного спиннинга, Александр увлекается и таким популярным на Ладоге способом ловли, как троллинг, предъявляющим довольно высокие требования к уровню любой задействованной техни-

ки — от собственно рыболовного снаряжения до самой лодки.

Пришвартованный у бона одной из ладожских стоянок новый «Патруль» я заметил еще издали благодаря характерному и легко узнаваемому силуэту. Однако вблизи сразу обнаружился целый ряд существенных отличий от того эмчээсного «трудяги», который довелось тестировать в прошлом году. И дело было даже не в том, что вместо дизельного «стационара» здесь красовалась пара подвесных Mercury 150 (большинство потребительских версий RIB'ов от Mobile Group обо-

рудуются именно такой силовой установкой, прежде всего из-за большей простоты обслуживания). Заметной модернизации подвергся не только интерьер, но даже и экстерьер прототипа.

Первое, что бросается в глаза, — это просторный кормовой кокпит (вот еще один плюс подвесников, вынесенных за пределы корпуса). Вдобавок эта лодка не совсем RIB: вместо надувного баллона здесь такой же, как на профессиональном прототипе, мягкий «воротник» из вспененного пенополиэтилена с закрытыми ячейками — исполняющий абсо-»



ится проколов и прочих механических повреждений.

Троллинговое снаряжение — и «двухъярусный» набор удильниц, и катушки для роспуска «корабликов», — встало на борту обновленного 780-го как родное. Ну а обычный спиннинг, по словам владельца, очень удобно забрасывать с высокой, но надежно защищенной прочными релингами носовой деки, под которой упрятана двухместная каюта. Для полного счастья не хватало только даунриггеров, но и их установить тут не проблема: по бокам от кормового рундука имеются широкие прочные площадки. Кстати,



лотно те же функции, что и «пневматика», но гораздо более компактный и практически не съедающий внутренний габарит по ширине. А что еще нужно рыбакам? Кроме того, Александр (до этого владелец классического RIB'a) доволен и тем, что вспененный борт не требует регулярной подкачки (например, при большой разнице дневной и ночной температур) и совершенно не бо-

рундук оказался с секретом, который я без помощи Александра вряд ли обнаружил бы. И без того немаленький, он дополнен «подвалом», в котором разместились канистры с резервным запасом топлива. Да и вообще количеством и объемом всевозможных багажников, рундучков, полочек и ниш для хранения крупных и мелких вещей «потребительская» версия на порядок превосходит



Винты 24-го шага оказались тяжеловатыми, но даже при «недокруте» моторов лодка продемонстрировала вполне достойные скоростные показатели — традиционно для разработок MG. Из прочих «фирменных» признаков могу вновь отметить ровный и легкий выход на глиссирование, а также довольно глубокие крены в поворотах, обусловленные значительной килеватостью корпуса в сочетании с высокой и массивной рубкой. Впрочем, упомянутая килеватость позволяет уверенно резать высокую волну, и, по словам Александра, эксплуатирующего лодку на известной своим непредсказуемым нравом Ладоге, мореходные качества нового приобретения его более чем устраивают.

сателей и ликвидаторов последствий чрезвычайных ситуаций. Практически полная «неубиваемость» — далеко не единственный его плюс. В частности, выяснилось, что достигаемая за его счет экономия пространства позволяет сочетать все преимущества классического RIB'a с простором, столь ценным любителями рыбалки. ❏

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
«РибМастер 780 Патруль»

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
750	3,7	6,9
1000	5,2	9,6
1500	7,1	13,2
2000	9,0	16,7
2500	17,7	32,8
3000	23,1	42,7
3500	28,5	52,7
4000	31,5	58,2
4500	37,3	69,0
5000	39,8	73,6

Нагрузка — 4 чел. плюс 80 л топлива, ПМ — два четырехтактных Mercury 150 (2 × 150 л.с.), ГВ — стальные трехлопастные Solas противоположного вращения диаметром 14 и шагом 24 дюйма, температура воздуха + 21 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, акватория — Ладожское озеро в р-не г. Приозерск, Ленинградская обл.



работягу-предшественника, заметно выше и общий уровень комфорта на борту.

Поскольку Александр стал владельцем самого первого экземпляра 780-го в исполнении с подвесными моторами, то в некотором роде выступает и в роли заводского тест-пилота. В частности выяснилось, что при двухмоторной схеме гребные винты могут подхватывать воздух при активном маневрировании. Специалисты Mobile Group уже нашли способ решения этой проблемы, причем не из категории полумер: не исключено, что в скором времени и первенец новой серии, и последующие лодки будут оборудованы выносным транцем.

РЕЗЮМЕ

Заметно выигрывая в общем уровне комфорта по сравнению со своим профессиональным прототипом, потребительская версия 780-го отнюдь не превратилась в неженку. А кроме того, доказала, что вспененный борт как альтернатива традиционному надувному баллону отвечает не только требованиям спа-



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»

+7 (812) 407-30-70
sale@mg-boat.ru
www.mg-boat.ru

«РибМастер 780 Патруль»

Длина, м	8,30
Ширина, м	2,73
Габариты кокпита, м:	
длина	1,40
ширина	1,60
Сечение баллона, м:	
на миделе	0,35 × 0,60
в носу	0,35 × 0,47
Сухой вес, кг	1560
Грузоподъемность, кг	1250
Пассажировмест., чел.	8
Запас топлива, л	400
Мощность ПМ, л.с.	2 × 150

