

# ХИЩНИКИ ПРОТИВ ХИЩНИКОВ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО ЖАНА-БАТИСТА Д'ЭНКЭНА

*Как и где тестировать рыболовные лодки? Конечно же, на рыбалке, и не где-нибудь на тихом пруду, а на такой воде, на которую эти лодки рассчитаны. В данном случае перечисленные условия были выполнены не то что на сто — на все триста процентов. Ведь «Барракуды» с цифровыми индексами «7» и «8» испытывались в ходе финала рыболовных соревнований под названием Barracuda Tour, участники которых выступали на лодках только этой марки, а Бискайский залив Атлантики, где международная рыболовная братия старалась выудить сибаса покрупней да поувесистей, успел не раз показать свой непредсказуемый нрав.*



Компания Beneteau совместно со своими партнерами — поставщиками разнообразного оборудования и моторов — организует это мероприятие уже четвертый год подряд, и, как явствует из названия, рыболовы используют исключительно лодки Barracuda (в нынешнем году к хорошо известным седьмой и девятой моделям присоединилась новенькая «восьмерка»). Турнир, в котором участвует почти тысяча рыболовов (как профессионалов, так и любителей, выделенных в отдельный зачет), проходит в несколько этапов: дилеры Beneteau в разных странах сначала проводят отборочные встречи, ну а главное событие — финал — принимает Ла-Рошель на берегу Атлантики.

Изучив список пробившихся в финал экипажей, я обнаружил в нем не только большинство европейских стран, но и Китай, где позиции Beneteau традиционно сильны. Повстречал я в лагере турнира и соотечественников, правда, постоянно проживающих в

Ницце. Пытаясь сосчитать предоставленные организаторами лодки, я каждый раз сбивался, поэтому попросту изучил пронумерованные гвоздики на большом щите, куда экипажи по возвращении на берег вешали ключи. Лодок (кстати, каждый раз распределявшихся по жеребьевке) оказалось ровно тридцать, по десяти на каждую из моделей.

Цель этого грандиозного и довольно затратного во всех смыслах мероприятия — естественно, продвижение лодок, моторов и сопутствующих товаров и услуг, но у меня сложилось впечатление, что в этой международной рыболовной компании лодки под названием Barracuda, хоть и залепленные рекламой по самые стекла, в дополнительном продвижении не нуждались, а все разговоры так или иначе сводились к рыбалке. Удилищами были утыканы не только лодки участников, но и спасательные RIB'ы, и судейские катера, и вообще все, что способно было держаться на воде, — бери и лови, если есть свободная минутка. »





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**  
**Beneteau Barracuda 7**

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	2,2	4,1	1,3	—	—
1000	3,6	6,7	2,2	—	—
1500	5,3	9,8	3,7	286	530
2000	6,3	11,7	6,2	203	376
2500	7,2	13,3	11,3	127	236
3000	7,9	14,6	14,5	109	202
3500	9,0	16,7	19,9	90	167
4000	12,7	23,5	27,7	92	170
4500	18,3	33,9	31,2	117	217
5000	25,6	47,4	39,9	128	237
5500	29,6	54,8	49,7	119	220

Нагрузка — 3 чел. плюс 150 л топлива, ПМ — Suzuki DF 150 (150 л.с.), ГВ — стальной трехлопастной Suzuki диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, температура воздуха +18 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волн 0,6–0,8 м (накат), акватория — Бискайский залив Атлантического океана в районе г. Ла-Рошель, Франция.

Фанатизм соревнующихся доходил до курьезов: как-то раз, после возвращения всего флота в гавань яхт-клуба, я увидел, как один из участников забрасывает спиннинг с берега в мутноватую водичку, в которой плескалась какая-то мелочь. Не наловил! Но тут произошло чудо: спиннинг вдруг выгнулся дугой, и вскоре счастливцев гордо позировал перед фотографами с весьма приличным экземпляром морского окуня (сетуя, правда, что выловлен тот в незначительное время). После фотосессии рыбина была осторожно возвращена в родную стихию — что, впрочем, происходило каждый раз и в море после измерений и взвешиваний судейской бригадой, снующей от лодки к лодке. Поймал — отпусти, во всех бумагах специально подчеркивается, что это «no kill competition».

За рыболовной горячкой все позабыли даже местные красоты, никто не поминал ни очаровательную старинную крепость, ни знаменитый форт Бойярд, который для Ла-Рошели — что Эйфелева башня для Парижа. Тут тоже дошло до курьеза: как выяснилось, пришелец из далекой России (то есть ваш покорный слуга) лучше знает окрестности, чем некоторые местные обитатели (имею привычку заранее изучать акваторию, где будут проводиться тесты). Нет, речь вовсе не о рыбных местах — «развед-

чики» экипажей при помощи карт и эхолотов успели досконально изучить основные местные «свалы» и отмели. Имею в виду достопримечательности.

Когда я предложил устроить фотосессию на фоне легендарного форта, на меня замали руками.



— Да ты что?! Это же очень-очень далеко! Оставалось только ткнуть пальцем в кубик над горизонтом, до которого было от силы миль семь.

— Да ладно! Это не он.

— Спорим?

В общем, когда минут через десять хорошего хода стало ясно, что это все-таки искомый форт, двое представителей Beneteau, расположившихся на пассажирских местах, не сговариваясь затянули какой-то мрачноватый мотивчик.

Тут настала моя очередь выглядеть невеждой, поскольку я не узнал заглавную компо-

зицию телеигры, во много раз увеличившей популярность и без того знаменитого форта (и, кстати, спасшей его от разграбления вандалами).

— А, это где тот карлик...

— Паспарту! — хором выкрикнули оба.

— ...змеи, пауки и прочая пакость.

Короче говоря, ребят было уже за уши не оттащить. Когда я заподозрил, что скоро в камерах и мобильниках закончится свободная память, занятая фотками, селфи и видео с самых разнообразных ракурсов, то тактично постучал пальцем по часам: пора, мол, и честь знать.

К моему приезду в Ла-Рошель океан несколько утих, хотя буквально днем ранее погода действительно проверила участников на прочность: организаторы всерьез подумывали об отмене выхода в море из-за шторма. Сейчас по морю катил лишь вальяжный накат, такой по-океански пологий, что его более чем метровая высота практически не ощущалась — просто, взбираясь в гору, лодка немного теряла ход, а при спуске вниз по склону ощутимо ускорялась (поэтому замеры скорости и расхода я проводил при движении поперек его бега, когда ход был более или менее стабильным). >>>





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**  
**Beneteau Barracuda 8**

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	2,2	4,1	1,3	—	—
1000	3,6	6,7	2,2	—	—
1500	5,3	9,8	3,7	286	530
2000	6,3	11,7	6,2	203	376
2500	7,2	13,3	11,3	127	236
3000	7,9	14,6	14,5	109	202
3500	9,0	16,7	19,9	90	167
4000	12,7	23,5	27,7	92	170
4500	18,3	33,9	31,2	117	217
5000	25,6	47,4	39,9	128	237
5500	29,6	54,8	49,7	119	220
6000	38,3	70,9	116,2	92	171

Нагрузка — 4 чел. плюс 260 л топлива, ПМ — два Suzuki DF 150 (2 x 150 л.с.), ГВ — стальные трехлопастные Suzuki противоположного вращения диаметром 15 и шагом 21 дюйм, температура воздуха +18 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,6–0,8 м (накат), акватория — Бискайский залив Атлантического океана в районе г. Ла-Рошель, Франция.

На обратном пути завернули посмотреть на участников, чьи лодки плотно сгруппировались вокруг потрепанного погодой маяка, возле которого чернели какие-то полузатопленные обломки. Вот тут-то действительно стало ясно, что за волна сейчас в море: наткнувшись на выбранное рыбаками мелководье, вальяжный накат тут же превращался в крутейший прибойный «сёрф», хотя до ближайшего берега было не меньше двух миль. Лодки, залезшие в самую гущу пенной круговерти, напоминали крутящийся коленвал: пока часть из них стремительно проваливалась за пенные гребни, скрываясь за ними целиком, другая столь же стремительно взмывала ввысь.

— Это ладно, наши сейчас ловят сибаса взброс, стоя на месте, хотя активно перемещаться в поисках правильного места здесь тоже надо, — заметил Микель Гинз, product manager компании, ответственный за все лодки с подвесными моторами марки Beneteau. — А вот местные профи, ко-

торые этим на жизнь зарабатывают, гоняют по таким валам практически полным ходом, когда ловят «на дорожку» рыбу покрупнее. Представляешь, вокруг волны выше головы и пена, руль закреплен, лодка сама несетя вперед, а он в кокпите один и только поспеивает удиллица с добычей одно за другим выдерживать. Вот это действительно экстрим! Разрабатывая серию Barracuda,



мы очень внимательно изучили опыт таких профессионалов и многое переняли.

Действительно, хотя выглядел «сёрф» страшновато, даже самая компактная «семерка» чувствовала себя здесь в своей стихии, легко отыгрываясь на волне, словно утка; в кокпит ни разу не попало ни капли воды, хотя отдельные валы, казалось, нависали прямо над крышей рубки. Только раз, когда я слегка переборщил с газом, вырвав против особо крутого «девятого вала», часть пенных брызг на излете шлепнула в лобовое стекло. Но в этом нет ничего страшного — на то у нас и «дворники».

Первое, на что обращаешь внимание при виде лубой «Барракуды», — это чемпионская высота борта, которая и придает лодкам столь характерный силуэт. Чтобы заполучить в такой высоченный корпус забортной воды, надо очень и очень постараться. Второе — об-



воды, близкие к классическому моногедрону с довольно полной носовой частью, обеспечивающей отличную всхожесть на волну и отыгрывание на ней на малых и средних ходах.

«Среднестатистическая» 18-градусная килеватость позволяет достаточно мягко, без ударов и подлетов, идти полным ходом (хотя более привычной для себя короткой битой волны я на Атлантике так и не нашел). Кроме того, при всем уважении к старым проверенным решениям, дополнены они и хай-теком: днище снабжено парой смещенных к корме поперечных реданов AirStep, подсасывающих под днище воздух и уменьшающих сопротивление. На мореходность это, конечно, особо не влияет, а вот на скорость хода и экономичность — наверняка.

Ну и, конечно, третье (многие наверняка поменяли бы предложенный мною порядок, поставив этот показатель на первое место) — бескомпромиссная рыболовная компоновка. Дизайн «под профессионала» нынче в моде, но очень часто разработчики в угоду «круизным» качествам и комфорту применяют половинчатые решения вроде асимметричного расположения рубки, дабы увеличить ее объем. У серии Beneteau Barracuda — никаких компромиссов. На всех лодках от седьмой до девятой рубка представляет собой классический pilothouse, пусть и тесноватый, но оставляющий вокруг себя широченные свободные проходы.

В рубке «семерки» можно по принципу «в тесноте, да не в обиде» устроиться на единственном сплошном диванчике перед



приборной панелью втроем; на Barracuda 8 в дополнение к паре передних кресел имеются еще и два простеньких сиденья за ними, но рыболовов такой спартанский вариант, судя по всему, вполне устраивает. Когда, разговариваясь со счастливым обладателем новенькой «восьмерки», я вскользь заметил что-то насчет тесноты в рубке и носовой каютке, тот удивленно выпучил на меня глаза. «Парень,

это же не яхта! Это для рыбалки! — уточнил он, как особо тупому. — Во! — крутанул он в кормовом копите в некотором подобии балетного па, широко раскинув руки. — Лодка маленькая, а места-то сколько! Чего еще надо?!» Словом, больше на тему яхтенного комфорта на борту компактного «рыболова» я предпочел разговоров не заводить. Кстати, восьмая модель (и без того новинка) мне до-

сталась на тест экспериментальная — с парой высоко поднятых над рубкой дополнительных сидений со вторым постом управления. В отличие от Barracuda 9, одна из модификаций которой предусматривает хоть и крошечный, но все же более или менее классический флайбридж, здесь это скорее нечто вроде высоченного наместа.

Конструкция действительно чисто экспе-

риментальная, и Микель со товарищи попросил не судить ее строго («Мы испытываем только саму идею», — подчеркнул главный по производству). В самом деле, в существующем виде ажурное трубчатое сооружение, с которого я попробовал порулить, представилось мне довольно небезопасным: вылететь оттуда на крутой волне можно запросто, у кресел практически нет боковых ограждений (не говоря уже о том, что, залезая туда, я чуть было не ухватился вместо поручня за услужливо легшую под руку рукоятку дросселя). Однако обзор сверху действительно великолепный, а знающие люди мне растолковали, что при морской рыбалке уловистое место или просто косяк рыбы можно углядеть как раз с высоты.

#### РЕЗЮМЕ

Так уж вышло, что к рыбалке я чаще всего отношусь скорее как наблюдатель. Когда друзья приглашают меня на троллинг куда-нибудь

на Ладоге, это обычно означает, что по прибытии на место некоторое время я остаюсь за штурвалом, честно пытаясь выполнять прямо противоположные команды («Направо!», «Нет, налево!»), а когда мне это надоедает, врубаю автопилот и заваливаюсь в каюту подремать. Как водителю, лодки мне очень приглянулись — прежде всего своим внушительным запасом по мореходности. Что же ка-

сается чисто рыболовных качеств, то здесь мне остается положиться на мнение экспертов. На Barracuda Tour их собралось, по моим прикидкам, почти три сотни. Подавляющее большинство участников являли собой как уже состоявшихся, так и потенциальных владельцев «Барракуд». И не думаю, что такой выбор они сделали случайно. ❖

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)



Beneteau	Barracuda 7	Barracuda 8
Длина, м	7,39	7,99
Ширина, м	2,64	2,77
Сухой вес, кг	1877	2645
Килеватость на транце, град.	18	18
Запас топлива, л	200	280
Запас воды, л	100	100
Мощность ПМ, л.с.	150–200	200–300
Категория СЕ	«С»	«С»