

ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ КЛАССА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО БОГДАНА ПАРФЕНЮКА И КАРИ ВИЛЕНА

В последние годы понятие «класс» применительно к различной самодвижущейся технике становится все более расплывчатым. Если раньше, как говорится, всяк сверчок знал свой шесток, то теперь у кого, к примеру, повернется язык назвать тот же Volkswagen Passat «народным автомобилем»? По-моему, понемножку стирается даже та грань, которая некогда четко отделяла один известный бренд от другого: представители «скромных» марок по ходовым качествам, комфорту и насыщению всевозможным «фаршем» порой ощутимо превосходят своих десятилетних собратьев с более громкими именами.



С чего это я вдруг заговорил об автомобилях? Просто пару раз мне уже доводилось цитировать основателя Bella Boats Раймо Соннинена, который при описании особенностей трех своих торговых марок для простоты дела часто прибегает к таким параллелям: собственно Bella — это Volkswagen, Flipper — это BMW, ну а Aquador

— это Mercedes. Сравнение, конечно, весьма условное, но основная идея вполне понятна.

Малое судостроение несколько более консервативно по сравнению с автомобильной отраслью, но упомянутый тренд прослеживается и здесь, особенно когда за дело берутся такие талантливые люди, как норвежский конструктор и дизайнер Эспен Торуп. В про-

шлом году по его проектам был полностью обновлен модельный ряд Flipper, а в нынешнем окончательно завершена работа и над новыми Bella.

После того как я опробовал на Finnboat Floating Show две его свеженькие работы этой «семейной» линейки, у меня и возникла та автомобильная параллель, с которой я начал

свой рассказ. Продукцию Bella Boats я знаю довольно хорошо, очень многие лодки всех трех линеек (и до, и после обновления) довелось в свое время протестировать, и, на мой взгляд, на фоне новой Bella 700 BR даже сравнимый по размерам Flipper предыдущего поколения уже выглядит довольно бледно.

Первое, чем объясняется такое впечатле-

ние, — это, конечно же, броский дизайн. Сначала в 700-м корпусе появилась модификация Patrol с вертикальными лобовыми стеклами рубки, и насколько все-таки меняет имидж лодки открытая компоновка! Силуэт 700 BR по-спортивному стремителен, и даже модный вертикальный форштевень этого впечатления не смазывает.

Под стать и максимальная скорость с топовым мотором, мощность которого хоть и не запредельна, но весьма внушительна. По-моему, Раймо с Эспеном ограничились допустимую мощность величиной 250 л.с. исключительно из-за «семейной» направленности линейки Bella — судя по уверенному движению на высоких скоростях при любых >>>



системы возложена на разработанные Торупом обводы. Всех секретов он даже по старой дружбе не выдал, но все же сообщил, что при выборе килеватости и распределении ее по длине корпуса стремился обеспечить разумный компромисс между мягким ходом при волнении и «семейными» требованиями (прогнозируемое и плавное прохождение поворотов, умеренные ходовые крены, а также хорошая стояночная остойчивость).

Результаты теста подтвердили, что приглашенному Bella Boats «варягу»

настройках триммера, в том числе и при довольно серьезном волнении, на транец вполне можно было повесить и как минимум 300 «лошадей»... Однако не буду провоцировать читателей, мнение это сугубо личное, и вообще лучше доверимся профессионалам.

Лодка действительно быстрая, но это скорее стайер, чем слаломист: спортивной остроты в поведении, присущей тем же Flirreg, здесь особо не наблюдается. В крутых поворотах она напоминает автомобиль (опять!) с неотключаемой системой курсовой устойчивости, только роль этой

все это в полной мере удалось. Вдобавок не могу не отметить, что при выходе на глисирование мне даже не приходилось пересядывать на откидывающийся навверх bolster водительского кресла: лодка приподнимала нос лишь чисто символически.

Действительно, хоть это и боурайдер, но воспользоваться на стоянке (и не только на стоянке) здесь можно набором сервисного оборудования, присутствующим скорее «дневному круизеру»: есть не только камбузный блок оригинальной складывающейся-выдвижной конструкции, но и стационарный санузел, который мне продемонстрировали



жестом фокусника. Тесноватый, конечно, поскольку расположен он в левой пассажирской консоли, но я уверен, что владельцы 700-й не раз поминали такую заботу добрым словом, особенно при наличии на борту детей.

Места в многочисленных рундуках просто навалом, любые крупные и не очень пожитки можно без «трамбовки» упрятать и с глаз долой, и от непогоды, даже не устанавливая ходовой тент. Кстати, ставится он легко и быстро (пришлось проделать это из-за начавшегося дождя), а благодаря его значительной высоте и прозрачным боковинам никакой клаустрофобии внутри не испытываешь. Ну а в хорошую погоду и кормовой, и носовой cockpit при помощи закладных подушек можно превратить в просторные мягкие «солярии».



И, наконец, еще буквально пара моментов, иллюстрирующих мысль о повышении класса некогда «скромных» брендов. Во-первых, на Bella 700 BR при его далеко не яхтенных размерах обнаружилось носовое подруливающее устройство (вообще-то это опция, но тоннель для его установки имеется по умолчанию). И, во-вторых, эта лодка в комплекте с 250-сильным Мерсугу оказалась на мой слух едва ли не самой тихой среди трех с лишним десятков, которые довелось протестировать в ходе мероприятия. Уж не от этого ли постоянно лезли в голову автомобильные ассоциации? >>>



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Bella 700 BR**

| Об/ мин | Скорость | | Расход топл., л/ч | Дальность хода | |
|------------|----------|------|-------------------------|-------------------|-----|
| | узлы | км/ч | | мили | км |
| 550 | 1,9 | 3,5 | 1,7 | — | — |
| 1000 | 3,7 | 6,8 | 3,7 | — | — |
| 1500 | 5,8 | 10,7 | 6,7 | 172 | 319 |
| 2000 | 7,1 | 13,1 | 10,2 | 139 | 256 |
| 2500 | 8,1 | 15,0 | 16,6 | 97 | 180 |
| 3000 | 10,6 | 19,6 | 24,4 | 86 | 160 |
| 3500 | 13,7 | 25,3 | 28,5 | 96 | 177 |
| 4000 | 22,3 | 41,3 | 35,7 | 124 | 230 |
| 4500 | 29,6 | 54,8 | 47,4 | 124 | 230 |
| 5000 | 35,0 | 64,8 | 64,8 | 107 | 199 |
| 5500 | 39,5 | 73,1 | 97,5 | 81 | 149 |
| 5900 | 43,7 | 80,8 | 99,4 | 87 | 162 |

Нагрузка — 2 чел. плюс 160 л топлива, ПМ — Мерсугу 250 (250 л.с.), ГВ — стальной трехлопастной Tempest шагом 19 дюймов, температура воздуха +22 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 6–8 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — Архипелаговое море Балтийско-го моря, Финляндия.





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Bella 700 Raid

| Об/ мин | Скорость | | Расход топл., л/ч | Дальность хода | |
|------------|----------|------|-------------------------|-------------------|-----|
| | узлы | км/ч | | мили | км |
| 600 | 2,4 | 4,4 | 1,6 | — | — |
| 1000 | 3,8 | 7,0 | 3,2 | — | — |
| 1500 | 5,6 | 10,4 | 5,5 | 228 | 422 |
| 2000 | 6,8 | 12,6 | 8,3 | 184 | 340 |
| 2500 | 7,9 | 14,6 | 13,0 | 136 | 252 |
| 3000 | 11,7 | 21,6 | 19,8 | 132 | 245 |
| 3500 | 17,8 | 32,9 | 23,4 | 170 | 315 |
| 4000 | 24,0 | 44,4 | 32,1 | 167 | 310 |
| 4500 | 28,0 | 51,8 | 41,9 | 150 | 277 |
| 5000 | 30,2 | 55,9 | 47,3 | 143 | 265 |
| 5500 | 33,3 | 61,6 | 61,6 | 121 | 224 |
| 6000 | 36,1 | 66,8 | 77,6 | 104 | 193 |
| 6300 | 37,9 | 70,1 | 80,7 | 105 | 195 |

Нагрузка — 3 чел. плюс 180 л топлива, ПМ — Mercury 200 (200 л.с.), ГВ — стальной трехлопастной Inertia диаметром 14,75 и шагом 15 дюймов, температура воздуха +22 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 6–8 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — Архипелаговое море Балтийского моря, Финляндия.

Но продолжим в том же духе: если Bella 700 BR — это семейный седан, то 700 Raid — скорее кроссовер, причем с довольно четкой специализацией. Зачем понадобилось создавать еще одну каютную модификацию в практически том же корпусе, ведь уже есть Patrol с примерно такой же «полупрофессиональной» дизайнерской концепцией? Разница все-таки есть. Patrol — больше

commuter (разъездной транспортный катер) и круизер выходного дня с приоритетом закрытых обитаемых пространств над открытыми. Использовать его для рыбалки, пожалуй, тоже можно, но продвинутым рыболовам там будет явно не хватать оперативного простора. С этим-то расчетом и создавался Raid.

По объему его рубочка-pilothouse проиг-



рывает вместительному салону Patrol, зато площадь кормового кокпита едва ли не вдвое больше — махать спиннингом можно без проблем. Вдобавок по правому борту оставлен широченный проход, ведущий в носовой кокпит. Здесь Эспен предпочел пойти на некоторый компромисс: чистый walkaround превратил бы лодку в аутентичного «рыболова» наподобие схожей по размерениям Bagrada 7 (см. с. 86), но заметно снизил бы ее привлекательность как семейного круизера. Отсюда и асимметричная компоновка, позволившая заметно увеличить внутренний габарит рубки по ширине.

Впрочем, искать компромиссы пришлось и внутри, и блестящие решения были найдены — Эспен в своем репертуаре. При виде близкого к треугольнику носового дивана, на котором сумел бы вытянуться во весь рост



разве что ребенок лет восьми, поначалу я несколько удивился, пока не обнаружил слева пакет из стянутых лентой дополнительных подушек. Оказывается, в «спальном» варианте диван, удлиненный этими раскладывающимися гармошкой закладными деталями, выступает внутрь рубки (кресла при этом можно развернуть задом наперед, чтоб не мешали), и разместиться на нем легко

даже при баскетбольном росте.

Интересным образом решено также место водителя, секция пайола под ногами которого откидывается: теперь можно управлять лодкой стоя, не упираясь головой в закрытый люк. При управлении сидя и закрытой «крышке» пайола (кстати, при этом получается еще один «оперативный» рундучок) ноги не болтаются в воздухе, а если при ограниченной видимости вы решили привстать и высунуть голову в люк, это можно проделать без лишних телодвижений. Ну и, конечно же, очень понравилась сдвижная водительская дверь, позволяющая моментально оказаться в правом бортовом проходе, — вещь очень нужная не только на рыбалке (в частности, при швартовках в одиночку).

На предоставленной на тест лодке имелся еще и второй пост управления в корме, незаменимый на рыбалке, особенно при троллинге. Благодаря огромной для 7-метровой лодки площади кормового кокпита отсюда можно и рулить, и выбирать из воды добычу даже втроем (по крайней мере, по моим прикидкам).

Очень приглянулся Raid и на ходу. Если боурайдер при выходе на режим хотя бы для виду приподнимал нос, то «кроссовер» и вовсе словно катился на колесах — ни намека на горб сопротивления! И это при том, что, по словам Эспена, ему пришлось немного увеличить площадь продольных реданов в носовой части из-за изменившейся центровки.

РЕЗЮМЕ

Бренд, некогда занимавший наиболее скромную позицию в ряду модельных линеек Bella Boats, подрос на целую голову практически по всем статьям. Полностью обновленные лодки Bella (с предыдущим поколением их роднит разве что название бренда) стали быстрее, комфортабельнее и вообще богаче. Подобно автомобилям, с которыми их сравнивает основатель Bella Boats, они уже всю соперничают с более пафосными марками. И если кто-то считает, что семейная лодка — это нечто медлительное и галошеобразное с занавесочками на окнах, то новые Bella блестяще опровергают этот избитый постулат. ❏



| Bella | 700 BR | 700 Raid |
|-----------------------|---------|----------|
| Длина, м | 6,65 | 6,65 |
| Ширина, м | 2,60 | 2,60 |
| Килеватость, град. | 17 | 17 |
| Сухой вес, кг | 1250 | 1550 |
| Запас топлива, л | 200 | 224 |
| Запас воды, л | 10 | 10 |
| Объем септика, л | 38 | 38 |
| Пассажировмест., чел. | 8 | 8 |
| Мощность ПМ, л.с. | 115–250 | 115–200 |
| Категория СЕ | «С» | «С» |

Range Marine —
эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
Санкт-Петербург, Лахтинский проспект,
д. 131 Б, яхт-клуб «Геркулес»
Тел. +7 (812) 926-29-49
www.bella-boats.ru,
office@bella-boats.ru