



ТАКСИ ЗАКАЗЫВАЛИ?

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ

Когда-то давно отдых на воде ассоциировался с надежными, вместительными и практичными катерами «Прогресс», которые начиная с 1960-х гг. в невероятных количествах клепались из дюралюминия на Куйбышевском авиационном заводе. Много волжской воды утекло с тех пор. Город переименовали в Самару, но любовь волжан к Великой реке осталась неизменной. И год от года они радуют нас своими новыми разработками.

Компания «Самарская судовой верфь» (известная в том числе своими катерами с поэтичным и неожиданным названием «Амадеус») недавно представила катер «Самара-820Т», полностью изготовленный из алюминиевого сплава 5083 (аналог АМг-5М) с толщиной борта и силового набора 4 мм и днища — 5 мм. В носовой части киля — зоне повышенного износа



днище дополнительно усилено 5-миллиметровой накладкой. Все это дает возможность эксплуатировать судно достаточно длительный период в условиях каменистых берегов и отсутствия оборудованных причалов. Техно-

логия постройки также внушает уверенность в надежности катера: развитый силовой продольно-поперечный набор по борту и днищу, шпация 500 мм, двойная проварка всех швов ниже ватерлинии, цельно-проваренные реданы и скуловые брызгоотбойники.

«Самара-820Т»	
Длина, м	8,10
Ширина, м	2,51
Осадка, м	0,27
Высота габаритная, м	2,20
Высота борта, м	0,76
Водоизмещение полное, кг	2500
Пассажировместимость, чел.	12
Мощность ПМ, л.с.	до 250

Судно имеет отработанные обводы с килеватостью 16,2°, повышающей гидродинамическое качество развитой скулой и парой продольных реданов, что дает возможность под

подвесным мотором мощностью от 175 л.с. глиссировать с максимальной скоростью 60 км/ч при полной загрузке в 12 человек.

Объем блоков плавучести позволяет лодке оставаться на плаву даже при полном затоплении салона. Эти блоки представляют собой двухкомпонентный пенополиуретан, напыляемый на днище, борта и крышу каюты. Благодаря полному запениванию также удалось уменьшить шум и поддерживать комфортную температуру в салоне как в жаркий летний день, так и промозглой осенью. Для обогрева салона используется дизельный отопитель. Два вентиляционных люка в подволоке относительно невелики, но за счет открытых дверей легко обеспечить эффективное проветривание этого помещения и на ходу, и на стоянке.

Прочный корпус, оптимальные обводы — этим обладают и другие алюминиевые лодки, строящиеся в России. Самое интересное у катера «Самара-820Т» — выше ватерлинии. Это просторная надстройка во всю ширину и длиной 4,85 м. Там не просто можно выпрямиться во весь рост: высота каюты от сланей до зашивки подволока 1,92 м — как на моторных яхтах! Хотя салон со сквозным проходом из кормового в носовой кокпит (оба самоотливные), по бортам есть небольшие потопчины, а на крыше рубки прочные, «ухватистые» релинги. В стандартном варианте исполнения



в салоне вдоль бортов расположены мягкие диваны с рундуками под ними или кресла, как в автобусе, чтобы пассажиры через большие окна могли любоваться красочными видами. Пост управления с рулевой консолью, куда можно встроить небольшие навигационные приборы, находится по правому борту. Не зря такой тип судов получил широкое распространение в Европе как водное такси.

Однако у нас водное такси — это не только экскурсии вдоль живописных берегов российских рек или по каналам Санкт-Петербурга. Возможности такого катера гораздо шире. Благодаря приличной скорости это идеальное судно для доставки небольших, но дружных коллективов на корпоративные мероприятия, проводимые на природе. Различные речные спецслужбы могут использовать «Самара-820Т» как штабной катер при патрулировании водоемов, предприниматели — возить радостных дачников на острова или обитателей глубинки из райцентра в родную деревню, что на другом берегу реки. Если еще не перевелись в стране любители дальних путешествий, «Самарская судовой верфь» укомплектует этот корпус всем необходимым для комфортного отдыха в течение всего отпуска: спальные места, обеденный уголок, камбуз, галюн.

Заказчик, оснащая лодку по своему усмотрению, уже в процессе проектирования может увидеть на экране компьютера в трехмерном изображении, как будет оборудовано внутреннее пространство, чтобы внести свои коррективы. В отличие от выпускаемых за рубежом аналогичных туристских лодок (они водоизмещающие и развивают не более 12–14 км/ч), «Самара-820Т» скоростные и могут быстро доставить вас в уединенное красивое местечко подальше от городской суеты, где несколько дней будет верой и правдой служить в качестве плавдачки.

Обладая конструкторским потенциалом и отработанной технологией производства катеров из АМг, «Самарская судовой верфь» также выпускает лодки для отдыха на воде меньших



«Самара-500 Fish»

Длина, м	5,10
Ширина, м	1,95
Осадка, м	0,30
Высота борта, м	0,73
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность ПМ, л.с.	60–90
Мощность ПМ, л.с.	до 250

размеров. Одна из них — «Самара-500 Fish», из названия которой понятно, что адресована она в первую очередь рыболовам. Благодаря носовому кокпиту с ровным полом, покрытым рифленым алюминием, этот пятиметровый катер позволяет любителям спиннинга и нахлыста всецело предаться своему увлечению. Умеренная килеватость в 15° обеспечивает устойчивость при этом процессе, а множество рундуков вместят все необходимое. А в те периоды, когда рыба напрочь забывает о том, что она должна клевать на обманную наживку, на этом катере можно отправиться с семьей или друзьями к ближайшим островам с чистой водой. Благо для купания здесь предусмотрены развитые кринолины, в рундуки же можно уложить провиант для веселого пикника. 🍷



«Самарская судовой верфь»

г. Самара, ул. Урицкого, 16
+7 (846) 241-04-04,
+7 (987) 985-30-15
info@lodka-samara.ru
www.lodka-samara.ru