



## ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

*Звучит удивительно, но значительная часть владельцев подвесных моторов не интересуется даже параметрами установленного гребного винта, называя его «стандартным»: мол, продавец поставил, мне хватает... Что уж говорить о такой куда более изощренной вещи, как гидрооткидка. Проведенное в США специальное исследование показало, что 40% пользователей и не пытаются применить ее ради достижения наилучшего хода лодки. Интеллектуальные системы, корректирующие работу тормозов, подвески, рулевого управления давно известны в автомобильном мире. Теперь настал черед и моторных лодок.*

Моторостроители из Mercury Marine презентовали в начале года новую автоматизированную систему Active Trim, поставляемую теперь в дополнение к моторам этой марки. Система берет на себя заботу об откидке мотора, выбирая наилучшую текущую посадку лодки, что увеличивает скорость хода и снижает потребление топлива. В отличие от имеющихся устройств, анализирующих исключительно частоту вращения двигателя, Active Trim принимает в расчет и главный показатель, ради которого, собственно, мы и пользуемся гидрооткидкой, а именно — скорость (в прибор встроен собственный GPS-модуль). Перед началом движения мотор по умолчанию максимально «поджат» к транцу; по мере разгона и выхода на глиссирование



**Алексей Иванович Ишутин,** основатель и руководитель первого и старейшего дистрибьютора Mercury в России, президент Федерации водно-моторного спорта Санкт-Петербурга: «Мы начнем применять систему Active Trim уже в этом году».

он автоматически «отпускается», обеспечивая наиболее оптимальный для достижения наивысшей скорости дифферент. Поскольку основные «вводные» — это обороты и скорость, любые влияющие на него изменения центровки, в том числе и перемещения пассажиров внутри лодки, немедленно отрабатываются системой.

Больше того: умный прибор берет на себя даже то, что порой ленятся делать и самые продвинутые водители: немного «поджимает» мотор в поворотах во избежание подхвата воздуха гребным винтом (боковые перегрузки отслеживает встроенный акселерометр).

Разумеется, эффект от применения системы больше выражен на лодках, изначально чувствительных к откидке мотора (например, с корпусами типа «моногодрон» с протяженным участком постоянной килеватости в районе кормы). Корпуса с равномерно наклоненной линией скулы отличаются заметно более жестким отношением к откидке мотора, и результат работы автоматики на них выражен несколько слабее, как, впрочем, и при ручной настройке «трима».

После установки системы ее необходимо один-единственный раз «обучить» — в некотором роде познакомиться с лодкой. Эта задача, как и собственно установка устройства, возлагается на дилеров Mercury. Калибровка проводится на воде в ходе нескольких тестовых заездов. В память прибора «защиты» пять базовых пресетов (предварительных алгоритмов действия) для основных компоновочных разновидностей моторных лодок, отличающихся друг от друга продольной центровкой: открытые, с носовой каютой, с рубкой и т. д. В пределах каждого из пресетов доступна и более тонкая ручная калибровка, позволяющая учесть особенности того или иного корпуса и его обводов.

Те же автомобильные системы курсовой устойчивости нередко выполняют неотключаемыми, но Active Trim позволяет в любой

момент перейти к привычной ручной регулировке дифферента — достаточно нажать кнопку «Off» на самом устройстве или просто одну из клавиш «трима» на рукоятке газа-реверса. >>>



**Сергей Лебедев,** руководитель компании «Берег» — официального дистрибьютора катеров Princecraft в России: «Мотор превзошел все мои ожидания, инженерам Mercury удалось создать четырехтактный двигатель с «повадками» двухтактника легендарной серии OptiMax ProXS. Система Active Trim уникальна, будет полезна многим покупателем, потому что помогает управлять катером, не отвлекая водителя. Система мне очень понравилась, такого простого и эффективного девайса я еще не видел ни у кого».







**Дмитрий Войтов,** руководитель компании «Лайн Марин» — представителя катеров под торговой маркой Slider в Санкт-Петербурге: «Система Active Trim зарекомендовала себя с положительной стороны, я считаю, это полноценно законченный аксессуар, позволяющий сделать отдых на воде более легким и приятным. Система мне очень понравилась! Что же касается нового F115 Pro XS, то мотор произвел фурор на сегодняшнем тест-драйве. Уверен, что водно-моторный рынок давно ждал такого двигателя».



Важно, что АТ не привязана к какой-либо конкретной модели мотора, она использует уже те возможности гидравлической откидки, которые свойственны целым сериям ранее выпущенных моторов. Она совместима со всеми четырехтактниками Mercury от 40 л.с. и всеми двухтактниками, оборудованными приборами SmartCraft, а также стационарными приводами с от-

кидными колонками, оборудованными цифровыми датчиками положения.

Компания «Меркурий-2000», официальный дистрибьютор Mercury Marine по Северо-Западу РФ, совместно с партнерами (представителями компаний-производителей и продавцов моторных лодок) провели закрытый тест-драйв системы Active Trim и еще одной новинки этого



года — подвесного мотора Mercury F115 Pro XS. Название говорит само за себя: «Pro» означает повышенную стойкость мотора к эксплуатационным воздействиям, у него упрощенная, более надежная конструкция, совершенное многослойное покрытие против коррозии, есть и модификация с более «тягучим» редуктором с пониженным передаточным числом. Эти

моторы хорошо подходят к популярному у нас классу открытых и каютных лодок-шестиметровок. Установленные на тестовых лодках подвесники прошли испытания на скорость, разгон, маневрирование. Отзывы экспертов были ожидаемы. ❖



**Виталий Медведев,** руководитель компании Grizzly Marine: «Новинка силовой установки от Mercury удивила своими результатами, мы не ожидали, что 115-сильный мотор может показать настолько высокие технические характеристики. Система Active Trim работает отлично, хотя перед тестами мы скептически относились к данному аксессуару».



**Игорь Мельников,** руководитель компании Fishleader — официального дистрибьютора катеров Weldcraft в России: «Ну просто фантастические ощущения. Откидка мотора настолько четко, быстро и плавно обрабатывает изменения скорости, что, мне кажется, вручную сделать это практически невозможно. С учетом простоты инсталляции в абсолютно любой катер, с любыми моторами Mercury, это просто уникальная штука на данный момент».



**Алина Рубашко,** руководитель компании «Балтик Марин Групп» — официального дистрибьютора катеров Crestliner в России: «Мы никогда не сомневались в высоких эксплуатационных качествах моторов Mercury, тест подтвердил их превосходство. Корпоративный слоган компании Mercury «Номер один на воде» получил свое очередное подтверждение».