

ПЕРВЫЙ РАЗ В ШЛЮЗЕ

ИЛЬЯ ИЛМАРИН
ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ НИКОЛАЕВА

Порядок прохождения шлюзов судоводителями маломерных судов описан в специальной литературе — ППВВП, а также в бассейновых правилах плавания. Однако даже после внимательного изучения перечисленных документов те, кто шлюзуется впервые, часто испытывают неловкость, стесняются общаться с диспетчером и допускают всевозможные ошибки. Как этого избежать и достойно пройти свое первое шлюзование, которое запомнится на всю жизнь?



Начинающие водномоторники спрашивают: для чего нужно шлюзоваться, когда на ближайшие водоемы лодку можно довести на прицепе? Секрет кроется в постепенном пресыщении домашней акваторией. На второй-третий сезон уже хочется расширить район плавания, а заодно освоить саму процедуру прохождения шлюзов.

В дальних путешествиях по рекам шлюзование — зачастую единственный способ пройти запланированный маршрут без привлечения сухопутного сопровождения. Поэтому уметь шлюзоваться должен каждый владелец катера, моторной лодки или яхты.

Кажется, ничего сложного в этом процессе нет: подошел к шлюзу,

представился, запросил желаемое. В камере ошвартовался — и жди, когда вода сольется или, наоборот, поднимется. Однако в первый раз возникает волнение, боязнь совершить ошибку. В итоге забываются даже те фразы, которые были заучены наизусть и отскакивали от зубов.

Стоит отметить, что процедура шлюзования для маломерных моторных судов бесплатна. Но если вы располагаете временем, то не жадничайте — презентуйте (когда это возможно) хозяйке шлюза шоколадку или баночку кофе. Работа у них ответственная, а доброе слово всегда приятно. Этот небольшой знак благодарности поднимет настроение людям, которые помогают вам отдыхать. »



КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К ШЛЮЗОВАНИЮ

Впервые постигать тонкости шлюзования лучше в ясную, но не слишком жаркую погоду, потому что в камере тент придется сложить. Желательно, чтобы все происходило на «домашней» реке, где вы чувствуете себя уверенно. Возьмите с собой друга, который понимает вас с полуслова. Разумеется, никакого алкоголя. Поднять бокал, чтобы отметить свой успех, вы сможете сразу же, как покинете бьеф шлюза. Во время шлюзования ваше сознание должно быть ясным, мысли четкими, а координация движений — безупречной.

Перед процедурой убедитесь, что силовой агрегат исправен, мотор не заглохнет в самый ответственный момент, реверс включается и выключается без затруднений, а рулевое позволит маневрировать, отрабатывая течение. Фал и ножи должны находиться в доступных местах. Проверьте документы: удостоверение, судовой билет, техосмотр.

На часто задаваемый вопрос по шлюзованию надувных лодок и RIB'ов в канале им. Москвы отвечаю: даже если подойти с позиции безопасности, то судно с надувным бортом имеет большой шанс затонуть или дать опасный крен при контакте с арматурой, торчащей из стены. Если желание пройти шлюз на лодке из ПВХ переходит все границы, то придется договариваться о размещении под бортом более крупного катера с высадкой на него команды.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШЛЮЗОВАНИЯ

Дома вам понадобится прочитать требования к шлюзованию, посмотреть видеоуроки в Интернете, подготовить рацию речного диапазона, фал, отпорный крюк, кранцы и ножи.

Проверьте работоспособность радиации на 3-м канале (300,1 МГц). По правилам передатчик должен быть зарегистрирован. Но если не будете засорять эфир, никто документов не потребует. На воде безопасность ценится выше формальностей.

Нож нужен для того, чтобы при необходимости обрезать запутавшийся фал. Если заклинит плавучий рым, к которому вы ошвартованы, нож тоже лишним не будет. Поэтому держите его всегда под рукой. Разумеется, у каждого члена экипажа режущий инструмент должен быть свой.

Отпорный крюк немало способствует сохранности привального бруса и кранцев.

Железобетонные стены камер покрыты водорослями, имеют повреждения от других судов. Чтобы не испачкать привальный и не ободрать борт арматурой, используйте отпорный крюк. Не получилось оттолкнуться — кранцы предохранят борта вашего катера при контакте со стенкой.

Если цель — канал им. Москвы или верхневолжские шлюзы вплоть до Углича, то вам понадобится регистрационный номер. Его присваивает отдел навигационного обслуживания КиМ в Москве на

ул. Водников, 1. С собой возьмите паспорт, удостоверение судоводителя и судовой билет. Продлить имеющийся договор проще по электронной почте dogovor@fgup-kim.ru.

На Верхней Волге для заключения договора обращайтесь на шлюз №1 в Дубне (Шлюзовой пер., 1). Там находится диспетчерская Волжского района гидротехнических сооружений, работает круглосуточно. По воде дойти до Дубны без шлюзов получится от Твери сверху или от Углича снизу. Если вы новичок, двигаться нужно строго по кромке судового хода, чтобы не разбить редуктор мотора на развалинах, скрытых под поверхностью водохранилищ.

Заранее узнайте телефоны диспетчеров, занесите их в память мобильного. Чтобы не метаться в поисках информации, запишите на видном месте номер договора шлюзования, свой бортовой номер, адрес приписки и список радиоканалов речного диапазона.

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ШЛЮЗА

Основа успеха любого мероприятия — это спокойствие, понятный план и размеренный порядок действий. Обозначьте для себя временной диапазон, когда вам нужно пройти и вернуться обратно. Позвоните диспетчеру — узнайте, в какое время планируется прохождение крупных судов. Тогда вы сможете прибыть заранее, осмотреться и привыкнуть к обстановке.

Лучше подойти заблаговременно, чтобы одно шлюзование пропустить. При этом слушайте переговоры по радио, на вопросы диспетчера отвечайте вслух (разумеется, не нажимая тангенту на своей радиостанции). Пусть друг оценит вашу речь, да и вы потренируетесь в построении фраз. Не бойтесь показаться смешным. Когда будете представляться, обязательно скажите, что вы в первый раз. Тогда на некоторые возможные ошибки координатор посмотрит снисходительно, а то и поможет словом.

Поскольку маломерные (длиной менее 20 м) суда могут прошлюзовать отдельно лишь при необходимости холостого осушения или наполнения камеры гидротехнического сооружения, в основном вам придется находиться в тесном пространстве вместе с крупными судами. Будьте готовы к тому, что толкач перед вами, выравнивая положение, может дать ход. Тогда вам потребуется подрабатывать мотором для компенсации течения, а друг должен надежно держать швартов и отталкиваться багром от стенки, одерживая судно от контакта с бетоном.

Маломерочек, как их ласково называют, шлюзуют только в светлое время суток. Это следует учитывать при планировании времени возвращения. Если допустите ошибку, ночевать придется там, где застали сумерки. Поэтому запас воды, еды и прочих жидкостей нужно иметь всегда.

Несколько простых правил:

— заранее включайте рацию, надевайте жилеты и вывешивайте кранцы;

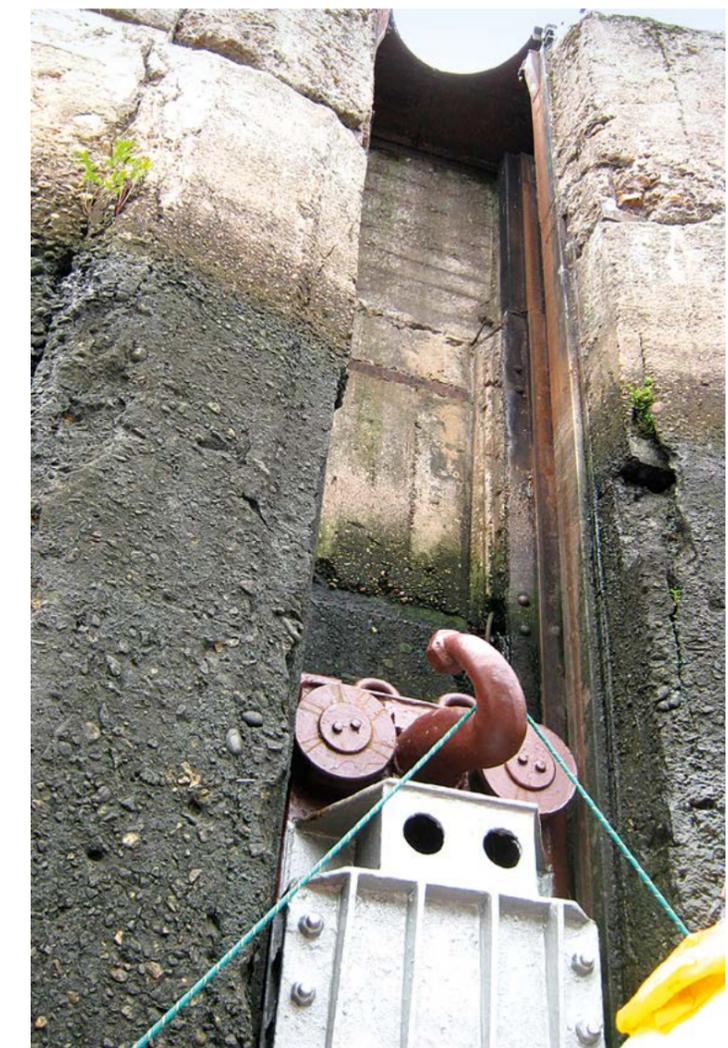
— если ваша лодка оборудована подруливающим устройством, не забудьте перед входом в шлюз активировать его и обязательно проверьте его исправность короткими включениями (светящийся индикатор не говорит о том, что аккумулятор устройства полностью заряжен);

— вопреки желанию получше закрепить лодку набрасывайте конец в один шлаг, не обматывая его вокруг крюка рыма. Это обязательное правило! Швартовный конец крепите только к одной утке, дру-

гой держите в руках. В случае зависания плаврыма достаточно будет отдать конец со свободной стороны, чтобы освободить судно. Случаи заедания плаврымов весьма редки, но не забывайте о том, что лодка у вас легкая и ее массы, в отличие от большого теплохода, может быть недостаточно, чтобы двинуть с места заевший рым (в этом случае при «мертвом» креплении конца при наполнении камеры лодку может затянуть под воду, а при осушении — подвесить на стенке шлюза);

— если у вас есть старые кранцы, используйте их, чтобы не пачкать «парадные». Если после шлюзования вы испачкаете грязными кранцами борта яхты своего друга, он сильно огорчится. В крайнем случае кранцы придется тщательно помыть;

— не глушите двигатели — оставьте себе возможность быстро отреагировать на меняющиеся условия. Ситуации бывают разные: иногда капитан большого судна без злого умысла может откинуть вас к воротам потоком воды от винтов во время выравнивания корпуса или начала движения. Добавим к этому водовороты и завихрения, возникающие при наполнении и опустошении камеры, и станет понятно, что возможность руления и противодействия течению переоценить сложно. >>>



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В ШЛЮЗАХ НА РАЗЛИЧНЫХ АКВАТОРИЯХ



МОСКОВСКИЙ РЕГИОН

Когда подойдете на расстояние прямой видимости, вызовите голосом на 3-м канале диспетчера шлюза и назовите себя. Например: «Шлюз №1, здравствуйте. Ответьте мотолодке Р 00-00 ММ “Скумбрия”». Не забудьте отпустить кнопку тангенты и слушайте ответ. При необходимости повторите запрос. Обязательно назовите номер шлюза, к которому обращаетесь. Помните, что вас могут услышать и другие диспетчеры. Если собственного имени лодки, указанного в договоре, нет, то произнесите заводское название или номер проекта.

После получения обратной связи поинтересуйтесь возможностью шлюзования: «Шлюз №1, мотолодка “Скумбрия” следует из Кимр в Конаково. Собираюсь через шлюз №1 вверх. Договор №12345. Когда сможете прошлюзовать? Я шлюзуюсь первый раз». Вам скажут, когда и за кем заходить, огласят номер рыма, а также сторону, с которой он находится.

Как только камера будет готова, диспетчер пригласит по радиации. Судоводители докладывают о готовности в той же последовательности, в которой будут заходить. Примерный текст доклада: «Шлюз №1, мотолодка “Скумбрия” к шлюзованию готова. Рулевое управление исправно, двигатель в порядке».

Заходите в камеру, швартуйтесь. Объявите в эфир: «Шлюз №1, мотолодка “Скумбрия” надежно ошвартована, к шлюзованию готова».

Дальше вас предупредят о закрытии ворот и начале наполнения или опустошения камеры. Помощник контролирует швартовы, вы держите руки на штурвале и рукоятке (или рукоятках) газа-реверса.

Порядок выхода диспетчер озвучит по радиации. Дождитесь своей очереди и поблагодарите в эфире: «Шлюз №1, большое спасибо за мое первое шлюзование. Обратную планирую идти в 19.00». Вам ответят и, скорее всего, назовут точное время.

Если решили заночевать в Москве и пройти одним днем весь каскад шлюзов, начинайте мероприятие не позднее 06.00. Дело это небыстрое — планируйте по два часа на каждый. При этом превышать скорость 17 км/ч в канале не рекомендуется. Если прибудете к следующему шлюзу слишком рано, велика вероятность, что вам откажут.



ШЛЮЗЫ СЕВЕРО-ДВИНСКОЙ СИСТЕМЫ

Говоря о путешествии на катере по рекам средней полосы, нельзя пройти мимо Северо-Двинской водной системы, построенной еще при царе. Свернув с Волго-Балтийского канала, попадаешь в атмосферу уюта и безмятежности. Там все другое. Речники практически не пользуются рациями, все знают друг друга по именам. Хозяйка шлюза запросто может выйти на берег пообщаться.

От сооружений веет домашней теплотой. Старинные ворота, деревянные стены, люди с баграми на берегах. Здесь нет плавучих рымов, зато вам помогут накинуть швартов на береговой кнехт.

Шлюзуют маломерки только вместе с баржами или теплоходами. Количество воды, особенно в засушливое лето, неуклонно падает, тем самым снижается и без того малая (около 2,5 м) глубина. Поэтому каждое открытие ворот — это потеря драгоценных миллиметров уровня.

По берегам здесь можно увидеть множество монастырей, понаблюдать массовое вечернее падение бабочек на зеркальную гладь озер, пообщаться с монахом, ловящим с берега рыбу, или выпить бокал пива с капитаном незнакомого катера, отдыхающим от городской суеты.

Впрочем, мы отвлеклись. Для шлюзования здесь не понадобятся ни номер договора, ни прочие формальности. Рация и громкоговоритель на борту — максимум что может пригодиться. Действия просты и понятны. Если что, вам все подскажут и объяснят. Вдали от столицы люди добрее, отзывчивее. Да и система ценностей несколько иная.



ПО ВОЛГЕ ОТ КАЛЯЗИНА ДО САРАТОВА

Отличная идея для двухнедельного путешествия на моторной лодке — путь от Подмосковья до Самары. Потрясающая красота Волги, размах Камского устья и величие Жигулевских гор. И все это только для вас: вы не привязаны к теплоходным маршрутам. Отдыхаете там, где хочется, и столько, сколько пожелаете.

Волжские шлюзы между собой похожи. Особняком стоит тольяттинский каскад гидротехнических сооружений. Там в одном месте попарно расположились четыре шлюза: 21-й, 23-й, 22-й и 24-й. Такая конструкция именуется двухкамерным двухниточным гидроузлом. Остановимся на особенностях прохождения этого участка.

Основное отличие — маломерки не ставят к рыму. Только под борт крупному судну. Поэтому еще до начала процедуры познакомьтесь с капитанами теплоходов или барж и напроситесь в компанию.

Когда договоритесь с «большим», на 2-м канале обратитесь к диспетчеру движения «Тольятти-3». Скажите, кто вы, откуда и куда следуете, сообщите номер телефона и размерения лодки. Получив добро и узнав свою очередь, переходите на 3-й канал. Там еще раз назовите размеры, номер и того, кто согласился принять вас «в два пьжа». Ошвартовав лодку, переходите на борт теплохода. Особое внимание — ветровому стеклу и боковым стеклам каюты: высокий привальный брус теплохода может повредить их. Дальнейшие действия практически не отличаются от привычной процедуры.

Поскольку шлюз двухкамерный, при выходе из первого вам могут порекомендовать рассчитать время движения на определенное количество минут. Это не очень удобно: на скоростной лодке придется еле двигаться. Но швартоваться негде, на якорь становиться в таком месте в голову не приходит, автопилоту доверять небезопасно: местные мальчишки смело переплывают межшлюзовую бьеф и ничего не боятся.



ВМЕСТО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Для судоводителя катера, моторной лодки или яхты навык прохождения шлюзов обязательно принесет пользу. Будет это дальний поход или однодневная вылазка на соседнее водохранилище — новые впечатления вам гарантированы. В верхнем и нижнем бьефе отличается даже береговая природа, не говоря о глубине и ширине водоема.

Нахождение в шлюзовой камере способно доставить массу положительных эмоций. Ценители промышленной архитектуры наслаждаются величием гидротехнических сооружений, любители воды — таинственными водоворотами, механики — работой ворот и механизмов. Подруги подивятся огромным речным судам, находящимся с вами по соседству. Детей порадуют чайки, таскающие рыбешек из закоулков заслонок, показавшихся из воды.

Помимо этого, как сейчас принято говорить, шлюзование — это «плюс к карме» водномоторника. Теперь в разговоре вы невзначай сможете упомянуть эпизод из своего шлюзования или поделиться опытом с молодым «капитаном». Готовьтесь — и вперед! Первый в жизни шлюз уже ждет вас. ❖

