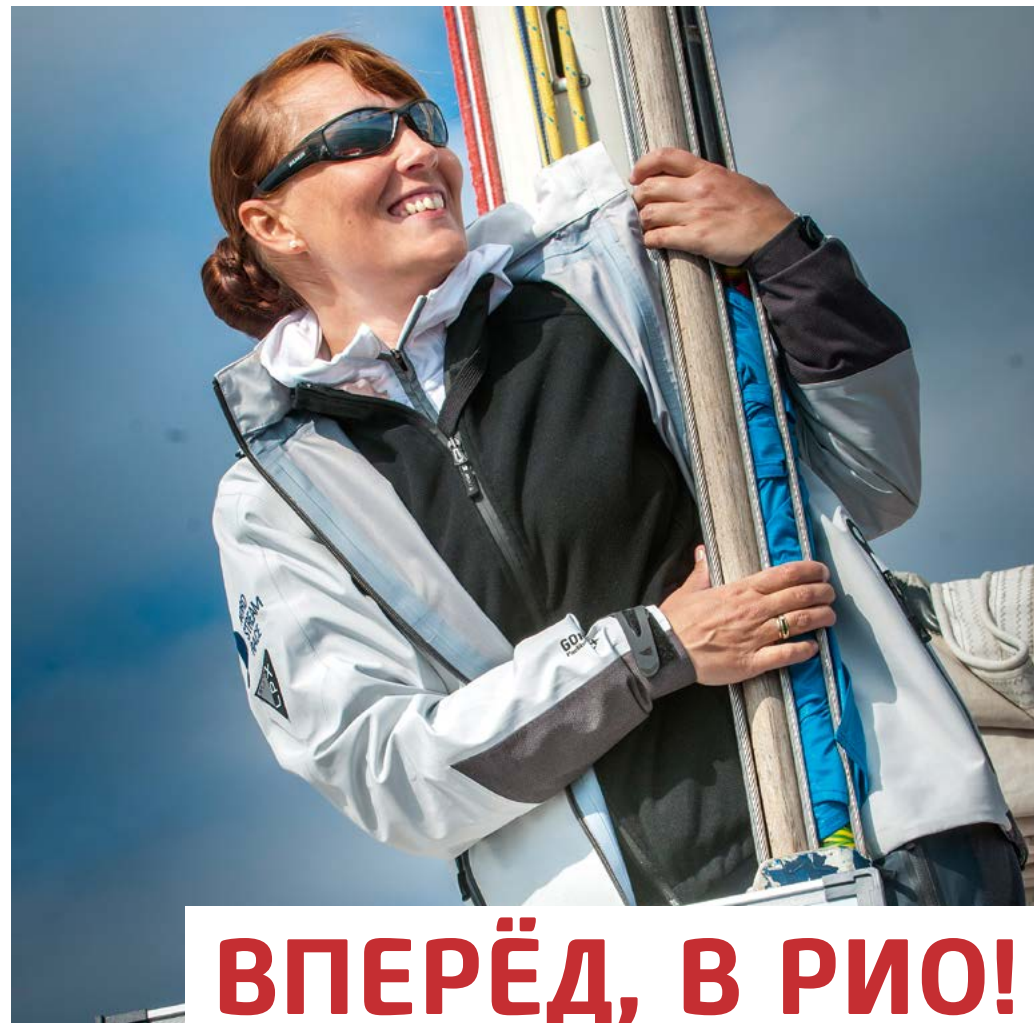




ВПЕРЁД, В РИО!

Скандалы вокруг Олимпиады в Бразилии сейчас у всех на слуху. Мы волнуемся за наших спортсменов. Узнать, как обстоят дела в парусе, мы решили из первых уст. Встреча с Натальей Фёдоровой готовилась долго, в июне-июле Наталья была просто неуловима. Только попробуешь застать ее в Олимпийском комитете, а она уже у министра спорта, а потом у президента ВФПС, а потом в командировке. И так бесконечно. Даже в родном Питере пересечься с ней не получалось. И когда до ее отъезда в Бразилию оставалась неделя, Наталья нашла время в своем сумасшедшем графике и наше интервью наконец состоялось.

Наталья, сколько лицензий у парусной сборной?

Лицензий пять: две в классе «470», две у RS:X, одна в классе Laser — это меньше, чем было раньше.

Существует ли проблема кадров?

Это одна из основных проблем. За 16 лет в нашей сборной не было такого случая, чтобы один главный тренер отработал весь олимпийский цикл. Ну а за последние четыре года сменились три главных тренера — это невероятно.

Что бы вы хотели изменить или уже меняете в работе?

Менять что-либо кардинально накануне Олимпийских игр неразумно. Максимум что я делаю — это аккуратно корректирую те вещи, на которые можно влиять, не вредя процессу. На будущее — надо выстраивать систему работы. Сейчас ее нет в силу разных проблем: нет людей, нет преемственности. Но работа очень интересная, очень благодарная. У нас много замечательных людей — эн-

Наталья Фёдорова в парусном спорте с 1997 года. Она является многократным победителем и призером различных регат как в России, так и за рубежом. Много путешествовала под парусом, прошла более 15 000 морских миль. Имеет диплом яхтенного шкипера (Россия), международную квалификацию Yachtmaster Offshore, а также 1-ю категорию судьи по парусному спорту, ампаир-ассистент.

Наталья является главным организатором ежегодной международной регаты по матчевым гонкам «Паруса Белых ночей — Кубок Дворца конгрессов».

В 2008 году была признана ВФПС «Лучшим организатором соревнований по парусному спорту». В 2009 и 2014 годах становилась победителем национальной премии «Яхтсмен года» в номинации «Лучший организатор».

С 2009 года — вице-президент Санкт-Петербургского парусного союза.

Наталья Фёдорова была руководителем проекта «Финиш в Санкт-Петербурге кругосветной парусной регаты Volvo Ocean Race 2008–2009». По окончании проекта награждена грамотой губернатора Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко.

В 2013 году Наталья Фёдорова возглавила Академию парусного спорта в Санкт-Петербурге. В 2015 году она победила в номинации «Лучшая детская парусная школа» в национальной премии «Яхтсмен года».

В декабре 2015 года была назначена и. о. главного тренера сборной России по парусному спорту.

тузиастов парусного спорта. Если их работу правильно настроить, то дело в обозримом будущем сдвинется.

Как обстоит ситуация с финансированием олимпийской сборной?

Что касается спортсменов, которые участвуют в Олимпийских играх, — тут финансирование достаточное. В тех классах, от которых никто не едет, финансирования почти нет. Это было сделано намеренно, и сейчас мы имеем достаточно сильную команду: у нас не будет статистов, которые едут на Олимпиаду просто для того чтобы съездить.

Где сейчас яхтсмены, получившие лицензии, и чем они заняты?

Почти все уже в Рио, готовятся, проходят акклиматизацию, восстанавливают свои воспоминания об акватории. Все они были на тестовой регате в Рио в прошлом году, так что заметки об акватории сделали. Акватория очень сложная: тяжело с ветром, с непредсказуемыми течениями.

Чего больше всего следует опасаться российской сборной в Бразилии?

Кроме общих незадач, типично бразильских: криминала, кишечных инфекций и других проблем страны, — это моральное давление со стороны соперников. Но его надо не опасаться, а учитывать и уметь с ним справляться. »



Поедет ли с вами штатный психолог, чтобы помочь в этом?

Психолог — дело интимное. Мы думали на эту тему и решили, что одного брать нет смысла. У каждого спортсмена сложились доверительные отношения со своим тренером, который и выполняет роль личного психолога.

Возвращаясь к теме опасностей: мы слышали, что существует инструкция по выживанию в Рио. Вы ее получили?

Да, Олимпийский комитет раздавал. Она делится на несколько частей: общее поведение в Рио — что стоит и что не стоит там делать, плюс инструкции от медиков — начиная с того, как мыть руки, и заканчивая тем, что можно или что нельзя есть. Инструкций действительно много, ибо страна очень специфичная. Очень интересная, но специфичная.

Как вы оцениваете шансы наших ребят на победу?

Прогнозы — дело неблагодарное. Обратимся к статистике, возьмем прошедший год. В классе «470» экипаж Павла Созыкина/Дениса Грибанова стоял на подиуме дважды, поэтому наши позиции сильны. Стефания Елфутина (класс RS:X) буквально недавно завоевала на чемпионате Европы бронзу. Но для всех, кроме Максима Оберемко, эта Олимпиада первая, отсюда волнение и очень большое эмоциональное напряжение. Если они с ним справятся, то шансы есть.

Вы будете считать свою олимпийскую миссию полностью выполненной, когда... что?

Сложный вопрос. От примитивного: чтобы все были живы и здоровы... Выполненной миссия будет, когда спортсмены станут выступать на уровне постоянного подиума, когда

победа будет привычным делом. Но вопрос, сколько лет на это понадобится...

Что было сложнее: организовать финиш Volvo Ocean Race в Санкт-Петербурге или отправить парусную сборную на Олимпиаду?

И то и другое я делала в первый раз. Но Олимпиада сложнее тем, что Volvo — это история группы, а сейчас организуем событие сильнейшее по накалу. На Олимпийских играх за тобой стоит страна, здесь большая ответственность. Хотя технически труднее было организовывать финиш VOR.

Повлияли ли скандалы вокруг сборной по легкой атлетике на настроение парусной сборной?

Практически нет. Нас периодически трясет WADA. Стефанию проверяют раз в два ме-



сяца. Идут постоянные контрольные тесты, но мы спокойно к ним относимся. Парусный спорт допингом не спасется в силу специфики: слишком много надо головой думать, это как в шахматах. Мы, конечно, понервничали, когда всю сборную России пытались отстранить, был очень напряженный момент до решения МОК.

Когда вы уезжаете в Рио, как готовитесь к отъезду?

Мечусь между Питером и Москвой. Очень много надо сделать технических вещей (например, с банковскими карточками разобраться). Нам рекомендовали обратить на это внимание, так как криминальная обстановка в Бразилии сложная. Поэтому мы открываем дополнительные банковские карточки с минимальной суммой остатка — принимаем меры безопасности. Это тоже один из аспектов подготовки.

Уезжаю я с Натальей Ивановой, начальником команды, и Олегом Алексеевичем Ильиным, специалистом по правилам, 23 июля. Первыми в Рио уехала мужская команда RS:X, еще в мае. Потом уехали команды «470» и Laser, последней уезжает женская команда



RS:X. Всего едет 17 человек: 7 спортсменов и 10 человек сопровождения: тренеры, административная группа, водитель, врач, массажист. Спортсмены и тренеры будут жить в Олимпийской деревне, а мы — недалеко от яхт-клуба.

Особенно приятно, что с нами летит президент ВФПС Владимир Силкин, — это будет

наше моральное подспорье. На нем работа с МОК, ISAF — будет наводить мосты и закладывать базис на будущее. Он грамотный человек и очень нам там нужен. Да и для спортсменов важно, когда за тебя болеют и с тобой приезжают. ❖

Беседу вела Ольга Ефимова-Соколова
Фото предоставлены ВФПС

