



## НЕДЕЛЯ АДРЕНАЛИНА В ХОРВАТИИ

АЛЕКСАНДРА МЕЛЬНИКОВА  
ФОТО АЛЕНА ЕРМИЛОВОЙ И АНДРЕЯ КЛИМОВА

*Пожалуй, лучшего времени для активного отдыха под парусами, чем май, и не придумать. Солнце еще не успело прогреть воздух настолько, чтобы мечталось только о прохладе в тени, воздух прозрачный и вкусный, а ветер уже достаточно теплый, но неизменно порывистый, уверенно нагоняющий волну. 326 яхтсменов, прибывших в эти дни в Среднюю Далмацию на регату «Кабестан», с нетерпением ждут первого выхода в море. Для опытных это начало нового сезона, а для новичков — волнительное знакомство с морской стихией.*





Старт был дан в условиях нетипичных для майской Хорватии сильных ветров Трамонтана и Бора: в первые дни лодки выходили в уверенные 5–6 баллов Бофорта. В следующие дни, с приходом антициклона, погода улучшилась, успев тем не менее преподать первый серьезный урок на выносливость.

Общая протяженность маршрута регаты составила около 100 миль. Ежедневно флот из 42 яхт совершал переходы по 10–20 миль с остановками в красивейших гаванях Хорватии, располагающих современной инфраструктурой.

Первый переход был из Каштелы в Масленицу, расположенную на острове Шолта

— одном из самых живописных в Европе. Здесь был дан старт и финиш первой, тренировочной, гонки Commodore's Cup, а ранним вечером состоялось праздничное открытие регаты и видеопрезентация экипажей. Такой неформальный подход к знакомству с соперниками очень понравился участникам.

**Международная регата «Кабестан» проходит с 2007 г., и за это время в ней приняли участие более 3500 яхтсменов из 25 стран**

Каждое утро регаты начиналось с занятий йогой и танцами, а после проходил брифинг капитанов. Вот и отсюда, из Масленицы, по-

сле недолгой подготовки флот вышел на 12-мильную маршрутную гонку до Рогозницы (Фрапа), где яхтсмены провели следующие два дня: короткие дистанции днем и не менее активная береговая программа — вечером. После ужина все желающие отправились смотреть закат невероятной красоты с маленького лесного озера, откуда открывается вид прямо на гавань и Адриатику. Позже в лучших традициях английских клубов прошла встреча капитанов, а всех участников ожидал первый в практике яхтенных событий марафон знакомств и танцы до упаду.

Из Рогозницы флот стартовал на маршрутную гонку (23 мили) до очаровательного рыбацкого городка Милна на острове Брач,



где вечером яхтсмены отдыхали за просмотром фильма «Укрощение строптивого» прямо на старинной крепостной стене, пели любимые песни под гитару на понтоне и восторженно делились впечатлениями о прошедшем гоночном дне.

Последней и долгожданной стоянкой перед возвращением в Каштелу стало посещение старинного города Трогира, который входит в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Переход составил 15 миль. Погода выдалась отличная, и разноцветные воздушные спинакеры украсили морской пейзаж на пути к финишу. Организаторы подготовили особенную программу для яхтсменов и гостей старинного города на предстоящий вечер:

после традиционного ежедневного награждения победителей дня начался зажигательный концерт кавер-группы Taxi Bend. Усталость отступила, как только раздались первые звуки любимых песен, и все собрались в большой крут на набережной и танцевали, словно это был последний день на Земле.

В Каштеле прошло закрытие регаты и подведение итогов. Несмотря на сильную ветреную погоду организаторы провели три маршрутные гонки и три гонки по знакам, и до последнего дня по четыре–шесть экипажей в каждом дивизионе упорно боролись за золото, так что вопрос, кто же станет победителем, висел в воздухе до последнего. Так, в классе First 45 судьбу 1-го и 2-го, а также 3-го



NAVCOM<sup>TM</sup>  
MARINE EQUIPMENT

## НЕТОНУШАЯ речная УКВ радиостанция

Предназначена для радиосвязи между судами на внутренних водных путях РФ, а также для диспетчерской радиосвязи

NAVCOM  
CPC-303A



НЕТОНУШАЯ



СВЕТОИДИКАЦИЯ



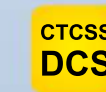
клипса 360°



выбор подсветки



сканирование



СТССS DCS

КОДЫ\*



функция VOX

НЕ  
ТОПИТЕ  
СВОИ  
ДЕНЬГИ

Подробная информация на сайте  
[www.navcom.ru](http://www.navcom.ru)



НА РЫНКЕ РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ  
**13**  
лет  
2003-2016



Произведено компанией «НавМарин»

125599, Москва, 78 км МКАД, д. 14, к. 1, ТЦ «ДЕКСТЕР»

**(495) 981-27-90, 984-22-96**

Представитель в Нижнем Новгороде и Нижегородской области  
ООО «РНК»: 603032, Нижний Новгород, ул. Каширская, 65

**(831) 415-75-44**

Представитель в Северо-Западном регионе ЗАО «Илада»:  
190000, С.-Петербург, наб. реки Мойки, 90, офис 308

**(812) 740-17-07**





и 4-го места вычисляли по количеству первых, вторых и даже третьих приходов. Так же кучно финишировали соперники в дивизионе Hanse 445, где разрыв между 1-м и 5-м местом составил всего три очка.

Участники признавались, что с каждым годом на регатах «Кабестан» становится все интереснее состав участников, повышает-

ся конкуренция, появляется возможность учиться у более опытных гонщиков и в будущем настраиваться на лучший результат. Кроме того, впервые в истории любительских регат, организованных для русскоязычных участников, был открыт дивизион ORC Club Rule — для владельцев гоночных яхт. В первый же год дивизион значительно уси-

лило появление Виктора Языкова, дважды в одиночку обошедшего земной шар, женской парусной сборной Хорватии FRAPA Women's Sailing Team, гоночного экипажа Farr 40 «Favorit» под командованием Петра Лежнина и Максима Немченко, а также яхты IMX-40 «Jukebox Trysail» во главе с Михаилом Вороновым. По словам организаторов, создание



**Юрий Фадеев, организатор регаты:**  
«Регата ежегодно растет, и это замечательно. Становится все больше интернациональных команд и иностранных участников, расширена судейская коллегия и объем технической поддержки, а 42 яхты на воде под спинакерами — само по себе уже зрелище! Атмосфера на дистанции очень спортивная. Каждый год мы получаем огромную поддержку со стороны участников и партнеров, и именно это позволяет нашей команде ставить еще более высокую планку по уровню организации. Это была прекрасная неделя, полная адреналина и позитива, и мы вдохновлены на новые подвиги, как никогда!»

нового дивизиона неожиданно подстегнуло результативность монофлота.

Уже вовсю идет подготовка к майской регате 2017 года: объявлен прием заявок, а на

сайте «Кабестана» опубликована предварительная программа и варианты участия при раннем бронировании. Не упустите возможность присоединиться! ❄

#### ПОБЕДИТЕЛИ РЕГАТЫ

Дивизион	ORC Club	First 45	First 35	Hanse 445
1-е место	Михаил Воронов, №56	Дмитрий Кондратьев, №3	Дмитрий Реснянский, №23	Илья Васильев, №48
2-е место	Петр Лежнин, №52	Борис Лысенко, №8	Павел Савенко, №24	Андрей Морозов, №42
3-е место	Tihana Tadinac, №55	Андрей Дегтярев, №14	Дмитрий Овсянников, №21	Татьяна Ларцева, №47

