



ЯХТА ДЛЯ ЭПИКУРЕЙЦЕВ

ОЛЬГА ЕФИМОВА-СОКОЛОВА

Оказывается, ресторатор Михаил Шорин, известный широкой публике своими зажигательными кулинарными мастер-классами, имеет еще одно страстное увлечение — проектирование и строительство. Благо архитектурно-инженерное образование и большой опыт и в этой области позволяют. И новым творением Мастера стал не кинотеатр и не очередной ресторан, а яхта. Именно так, с большой буквы, потому что иначе про 49-метровое моторное судно премиум-класса и не напишешь.

Михаил, как возникла идея ее строительства?

Сидел в кабинете и думал, что же еще не строил. Оказалось, только дирижабль и корабль. Решил начать с водной сферы. Дирижабль будет следующим.

Где и по какому проекту была построена ваша яхта?

Проект рисовал сам. Мне достался остов старого судна, он и послужил основой. При помощи Крыловского научного центра (бывшего ЦНИИ им. акад. Крылова, известного своими военными проектами) улучшили гидродинамику. Кстати, носовая часть у полностью обновленного корпуса — ледокольная, что позволяет и поздней осенью не стоять у причала. Строили частично на Белгородской судовой верфи. Там же спустили на воду и занялись отделкой. Все это длилось почти 8 лет, закончили строительство в 2015 году.

Изначально яхта планировалась для чартера?

Да. При ее проектировании закладывались три задачи: чтобы могла передвигаться по реке/морю; была круизной, комфортабельной для длительного плавания 12 человек и способной принять на банкет 60 персон.

Кто работал над созданием такого роскошного интерьера?

Было жалко отдавать в чужие руки, и интерьер придумали сами. Материалы собирали со всего мира: пальмовое, тигровое дерево, тик и много чего еще.

Яхта будет ходить только по российским водным путям?

Флаг российский, и пока планируем эксплуатировать ее здесь. Она идеально подходит для проведения экономических фо-

румов, выставок, конференций, выездных собраний крупных компаний и праздничных мероприятий.

Планируете ли вы участвовать в яхтенных выставках, и где можно увидеть яхту желающим взять ее в аренду?

Участвовать будем. Сейчас «Балу» стоит в Москве на Северном Речном вокзале, там ее можно посмотреть вживую. ❖



Верхняя палуба оборудована шезлонгами и комфортабельными мягкими кроватями, а также обеденной зоной на 12 гостей. Водный мотоцикл и другой спортивный инвентарь скрасят досуг и оставят приятное впечатление от проведенного на борту времени.

Сандек оснащен звуком, регулируемым с верхней палубы. Эта зона идеально подходит для коктейлей, принятия солнечных ванн и обедов на открытом воздухе.

Пассажиров, поднимающихся на верхнюю палубу, встречает открытая площадка — оригинальное место для проведения любого мероприятия, а в вашем путешествии залитая солнцем палуба непременно будет облюбована для обеда и отдыха под открытым небом.

Внутреннее пространство салона идеаль-

но для организации мероприятий и торжеств. Коктейль-бар и диванная зона расположены сразу при входе в салон, за ними — танцевальная зона, по бортам — столы с удобными диванами и креслами.

Отдельная зона для диджея, домашний кинотеатр, караоке-машина и профессиональное звуковое оснащение создадут необходимую атмосферу для вашего отдыха.

Интерьер главной палубы выдержан в духе старинных традиций, с высоким качеством отделки. Паркет цвета «орех», массивная мебель, изготовленная из благородных пород дерева. Внушительного размера диван позволяет собрать вместе всех гостей яхты.

В носовой части расположена роскошная мастер-каюта с кроватью king-size, отдельным санузлом и ванной с панорамным иллюминатором.

В корме находится уютная кают-компания, которую можно использовать как для частных переговоров, так и для интеллектуального досуга с шахматами и преферансом.

Камбуз оборудован техническими новинками и всем необходимым для беззаботного времяпрепровождения.

В трюме четыре двухместные стандартные каюты с собственными санузлами, каюта

класса «люкс» и каюты для членов экипажа.

К услугам гостей ароматические сеансы в инфракрасной сауне, рассчитанной на шестерых, которая может быть использована и как хаммам.

Судно построено под надзором Российского Речного регистра и отвечает требованиям безопасности, предусмотренным на ВВП РФ.

Для спасения на борту имеются два плота на 24 человека.

Для дополнительных развлечений предусмотрена возможность размещения двух тендеров, двух водных мотоциклов, лодки Grand 450.

ЯХТА «БАЛУ»	
Длина, м	49,00
Ширина, м	8,50
Осадка, м	2,20
Запас топлива, т	28
Запас воды, т	12
Скорость крейса, уз	12
Запас хода, км	3300
Экипаж, чел.	9
Кол-во кают	6
Двигатели	2 x Caterpillar C18
Дизель-генераторы	2 x Caterpillar C44
Материал корпуса	сталь

МАРШРУТЫ

1. Однодневные:

- Пестовское водохранилище
- Клязьминское водохранилище
- Пироговское водохранилище
- Серебряный Бор

2. Москва — Санкт-Петербург: Общая протяженность: 880 км
Минимальное количество дней: 6
Рекомендуемое комфортное количество дней круиза: 7
Остановки: Ладога, Онега, Валаам

3. Москва — Астрахань: Общая протяженность: 2200 км
Минимальное количество дней: 7
Рекомендуемое комфортное количество дней круиза: 9
Остановки: Нижний Новгород, Самара, Казань, Волгоград, Ярославль

4. Индивидуальный маршрут по желанию заказчика

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- В дни проведения выставок яхта может являться штаб-квартирой компании

- Организация и проведение мероприятий «под ключ»

- По запросу — кейтеринг от ресторанов Simple Pleasure, «Шале Берёзка»

- Услуги по флористическому оформлению интерьера

- Установка дополнительного технического райдера

Тел. +7 (916) 2222-818
info@yachtbalu.ru
www.yachtbalu.ru