



# ВСЁ ПО-ВЗРОСЛОМУ

КАТЯ МАЙБАХ

*Количество поклонников автоспорта, высоких скоростей и заездов на гоночной трассе стремительно растет. В ответ на эти потребности специалисты Mercedes AMG разработали новый Mercedes-AMG GT R, способный радовать взгляд спортивными обводами корпуса и дарить массу удовольствия во время управления. Новинка с блеском демонстрирует превосходные динамические характеристики и является ярким примером воплощения гоночных инноваций в серийном автомобиле.*

**Н**овый Mercedes-AMG GT R — третий в семействе GT. Это настоящий дорожный суперкар, «генетически» связанный с автоспортом. Новинка вобрала в себя лучшее от гоночного AMG GT3 и оптимального для повседневного использования спорткара AMG GT. Все это позволило компании Mercedes AMG выйти на следующий уровень непревзойденной спортивной динамики. По словам председателя правления Mercedes AMG GmbH Тобиаса Мёрса, все компоненты, имеющие отношение к

динамике, были модифицированы и объединены в интеллектуальную сеть для достижения высочайших результатов.

Новинка оснащена битурбированным двигателем V8 мощностью 430 кВт (585 л.с.) Кроме того, Mercedes-AMG GT R получил модифицированную ходовую часть и новую улучшенную аэродинамику.

Mercedes-AMG GT R отличается более широкими передними и задними крыльями и увеличенной шириной колеи для обеспечения устойчивости прохождения поворотов

на высоких скоростях. За повышение аэродинамической эффективности и обеспечение сцепления колес с трассой отвечают обновленный бампер с активными элементами, большое антикрыло на крышке багажника, новый задний бампер с двойным диффузором. Каждый элемент новинки рассчитан на высокие скорости и максимальную быстроту разгона: и легкие кованые диски с профессиональными гоночными шинами; и активное управление задними колесами; и настраиваемая подвеска с электронной регулировкой.

Особый статус автомобиля подчеркивает радиаторная решетка с пятнадцатью вертикальными прутьями, напоминающая о легендарном спорткаре Mercedes-Benz 300 SL Panamericana образца 1952 года. Исключительность новинки — в каждой детали, и начинается она с эксклюзивной окраски кузова в цвет Green Hell Magno. Название цвета адресует к происхождению суперкара, к рождению его в «Зеленом аду» (так называют легендарную Северную петлю Нюрбургринга).

