КОРОЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Каких-то четыре года назад предшественница этой лодки — Sunseeker 28 Metre — буквально ошеломила потенциальных покупателей, и они немедленно выстроились в стройную очередь в попытках стать первыми владельцами этой сногсшибательной красавицы. Как только она впервые предстала перед публикой на выставке в Лондоне, было сразу продано 14 корпусов, а это не шутки. Особенно в те годы и особенно в таком размере. Возможно, секрет успеха английской верфи и заключается в том, чтобы предлагать рынку именно то, что нужно, и именно в данный момент.

Если бы 28 Metre была показана сегодня, то вряд ли имела бы такой же успех. Все течет, все меняется, и необходимо очень точно чувствовать настроения своих клиентов, чтобы дать им то, чего они ждут. Представленная недавно новенькая Sunseeker 95 Yacht еще раз доказала это. В рамках того же (почти) корпуса удалось воплотить в жизнь практически все новомодные веяния и сделать невероятно красивую и удобную суперъяхту.

Чем же отличается новая модель от своей предшественницы? Да практически всем! Это не просто смена шильдика ради привлечения внимания, а коренная переработка концепции данной модели в соответствии с требованиями моды.

Sunseeker 28 Metre

Самое явное отличие, конечно же, заключается в принадлежности к той категории, которую принято обозначать аббревиатурой «RPH» (Raised Pilothouse), что, говоря простым языком, означает приподнятую рубку. Решение нельзя назвать революционным: такие яхты давно завоевали сердца потенциальных клиентов. Другое дело, что на рынке представлено не так много подобных моделей, которые не переваливают за 24 метра по ватерлинии и остаются в категории некоммерческих яхт. Обычно RPH подразумевает размер более 100 футов со всеми вытекающими отсюда осложнениями и удорожаниями.

Второй момент — Sunseeker никогда не спешит выкатывать новые модели только в угоду рынку. На верфи предпочитают вы-

ждать, подумать, посмотреть на ближайших конкурентов и, как говорится, сделать чуточку лучше. Но довольно лирики, давайте приглядимся к этой красавице.

Весь внешний вид яхты внушает уважение и однозначно дает понять: перед вами уже Корабль, а не игрушка. Конечно, термин «корабль» некорректно применять по отношению к моторным яхтам (корабль — штука военная), но впечатление создается именно такое. Этим, на мой взгляд, новинка выгодно отличается от своей предшественницы, которая создавалась с целью сблизить внешний вид флайбриджной и спортивных линеек. 28 Metre была больше «зализана» и действительно скорее походила на спортивную яхту. В случае с Sunseeker 95 Yacht все с точностью до наоборот. Она массивна, солидна и кажется больше, нежели есть на самом деле. Многие клиенты проходили мимо нее на выставке в Каннах, ошибочно полагая, что это 116-я модель.

Правило «массивности» распространяется на все элементы новинки. Релинги, ступени, выдвижной трап, стальные опоры-свесы флайбриджа, широченные потопчины и очень высокий фальшборт… Список можно продолжать вечно, но суть ясна. Сам экстерьер — узнаваемый и знакомый стиль Sunseeker. Ломаные линии корпуса, много стекла, большие иллюминаторы и особенно впечатляющее остекление мастер-каюты, о которой речь еще впереди. Откидной балкон по правому борту тоже стал своего рода стандартом де-факто для индустрии, и здесь, конечно же, не обошлось без него. Равно как и без сдвижных дверей напротив обеденной зоны на 8 или 10 человек, в зависимости от количества кают на борту.

Гидравлическая плавательная платформа входит в базовую комплектацию, что тоже встречается не везде. Стандартный набор опций Sunseeker 95 Yacht вполне позволяет использовать ее и без добавления чего-то хитрого. Однако верфь дает простор фантазии клиентов. Кроме привычного для верфи полукастомного подхода в плане оформления интерьера, здесь можно добавить множество других «вкусных» инженерных штучек. Я вовсе не имею в виду мириады всевозмож-

ных электронных устройств для навигации, связи и развлечений. Тут не то что «умный», а «слишком умный дом» может получиться. Система стабилизации качки — штука сегодня тоже вполне обычная, а вот специальная система дополнительных помп для гидравлики поначалу озадачила. Оказывается, она устанавливается для того, чтобы позволить яхте идти малым ходом и на одном двигателе (здесь установлены два MTU 12V 2000 M96L по 1950 л.с.), поддерживает давление в гидравлических системах, а отдельная установка обеспечивает необходимое охлаждение отключенной машины. С этим комплексом лодка идет со скоростью 10 узлов, а запас хода увеличивается до 2800 морских миль! Весьма недурственно для глиссирующей моторной яхты.

Красоты интерьера я описывать не стану. Фотографии красноречивее любых слов, а серьезно настроенные покупатели всегда могут посмотреть на готовую яхту, чтобы потом «подогнать» интерьер под себя. Повторюсь: Sunsekeer готова выполнить любую просьбу заказчика, что было особенно хорошо продемонстрировано на примере Sunseeker 75 Yacht Exclusive Edition. Однако остановиться на некоторых деталях, конечно, стоит.

Это может показаться странным, но начну с отсека экипажа и камбуза. Детали хоть и не самые значительные для владельца, однако весьма интересные для команды. Им там жить и работать, а довольный экипаж

Sunseeker 95 Yacht	
Длина, м	28,06
Ширина, м	6,55
Осадка, м	1,33
Водоизмещение, т	80,5
Запас топлива, л	12 000
Запас воды, л	1750
Мощность двигателей, л.с.	2 × 1950

дорогого стоит. Так вот, на Sunseeker 95 Yacht совершенно роскошный и просторный камбуз и отличный отсек для команды (всего там могут разместиться 4 человека) со своей зоной отдыха и своим же небольшим камбузом. Разумеется, экипаж может заниматься своими делами, совершенно не пересекаясь с гостями.

Приподнятая рубка позволила разместить мастер-каюту в носовой части главной палубы. То самое веяние моды и требования клиентов. Кстати, предшественница могла похвастать отдельным входом в «мастер», что в то время являлось обязательным. По небольшому коридору мы сначала попадаем в уютный рабочий кабинет. Это своего рода дополнительный буфер, отделяющий мастер-каюту от салона и обеспечивающий комфорт владельцу. Сама каюта ожидаемо впечатляет. Просторная, светлая, с умопомрачительными видами, отдельным диванчиком по правому борту… Красота! Однако интересно даже не это, а ее… трехэтажность! Ступени в носовой части ведут на своего рода бельэтаж, где располагается гардероб владельца и его спутницы, а если спуститься еще парой ступеней ниже, то окажетесь в ванной комнате во всю ширину судна. Фактически ванная располагается под мастер-каютой и лишь немного уступает ей по площади. Такого действительно не ожидаешь от яхты подобного размера.

В центральной части судна широкая и удобная лестница ведет на нижнюю палубу, где могут быть оборудованы три или четыре каюты. В трехкаютном исполнении на нижней палубе появляется вторая мастер-каюта, ничем не уступающая в роскоши своей верхней «сестре». Разве что вид сверху лучше. В четырехкаютной версии здесь будут располагаться просторные гостевые каюты, где можно установить как двуспальные, так и раздельные кровати. Впрочем, подойдут и сдвижные кровати с электроприводом. Тут уж как сами пожелаете.

Остался его величество флайбридж. В конце концов, как показывает практика, это то самое место, где гости проводят значительную часть своего времени. Флайбридж оснащается жестким верхом из углепластика со сдвижной центральной частью. Сюда ведут две лестницы: одна из кокпита, другая — из рубки. Возможностей кастомизации верхней палубы — вагон и маленькая тележка. И это только то, что сразу предлагается верфью. Вы вольны придумать свой вариант. Здесь, как в конструкторе, можно двигать диваны, столы, перемещать джакузи, добавить кран-балку… Короче говоря, сделать верхнюю палубу такой, как нужно вам.

Единственное, что остается неизменным, так это аккуратный пост управления по правому борту с двумя удобными креслами для рулевого и помощника. Высокая посадка обеспечивает отличный обзор, а ветровое стекло позволит капитану не страдать от ветра на ходу. Кстати, капитан сможет даже швартоваться не вставая с места. На экраны выводится изображение с камеры заднего вида, правый борт и нос отлично просматриваются, а рации позволят спокойно общаться с командой. Верфь предлагает третий пост управления в кокпите в качестве опции, и я думаю, что это не особо нужная штука, хотя каждому свое.

Sunseeker 95 Yacht получилась на редкость удачной. Правда, она не побила пока рекордов продаж своей предшественницы, но тому есть простое объяснение: сегодня верфь предлагает больше интересных моделей, нежели четыре года назад. И среди них Sunseeker 116 Yacht, на которую поступило немало заказов именно от бывших владельцев 28 Metre. Для тех же, кто не готов пока переходить на суда длиной более 24 метров по ватерлинии, но хочет получить максимум яхты за свои деньги, — Sunseeker 95 Yacht отличный вариант.

Sunseeker®
Russia & CIS

Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.sunseeker-russia.com