



ВЫЗОВ ПРИНЯТ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

Французы не просто в очередной раз укрупнили свой флагман. Взяться за судно длиной сразу на пять метров больше, чем когда-либо строили, — это вызов. При этом с ходу вторгнуться в престижную нишу суперяхт — вызов в квадрате. Но если кто и способен принять такие вызовы, так это верфь с 30-летним стажем и опытом постройки почти 4000 катамаранов.

Руководители Lagoon немногословны: «Суперкатамаран — желание наших клиентов». Воплотить это желание в статусное судно доверили звездному трио: VPLP, самому титулованному в мире бюро создателей гоночных катамаранов; Патрику ле Кеману, маэстро экстерьера, сделавшему себе имя в автодизайне (Ford, Renault); Nauta Design, творцам интерьеров (вплоть до 600-футовых яхт!) итальянской школы.

Новое судно — не просто большой Lagoon. Это отдельный концепт, совершенно иной масштаб и уровень. Это действительно суперяхта. В такое судно влюбляются с первого взгляда. Им восхищаются и гордятся.

«Красивая лодка — это лодка элегантно пропорций», — уверен Патрик ле Кеман. Соотношение корпуса, надстройки и «парящего» над флайбриджем хардтопа действительно идеально, линии палубы и рубки облагорожены эстетичной погией, а изломы сглажены «огранкой». Благородный темно-серый борт и, конечно же, тик под ногами везде.

Миссия судна — жизнь на воде, альтернатива загородному особняку. Его масштаб позволяет устроить даже полноценный променада вокруг надстройки в обход кокпита — стоит лишь опустить гидравлическую платформу до уровня купальных площадок. Эта же платформа послужит пляжем (надводным или подводным — как захочется) и «слипом» для бортовой мотолодки внушительного размера.



Кокпит подобен просторной веранде с меблировкой «по интересам»: обеденная группа, длинный диван, «солярий»... И даже танцплощадка посередине! От косых лучей назойливого летнего солнца (и от любопытных взглядов) — штатные обвесы по всему периметру.

Обходим рубку — здесь второй кокпит, открытый. Участники первых «рандеву» под парусами утверждают, что именно этот кокпит — самое желанное и романтическое место на ходу! Конечно: освежающий поток

ветра, плеск воды о форштгевни, паруса над головой и манящий горизонт перед глазами! Наслаждаться можно сидя и лежа, на диване, лежаке для загорания, традиционной катамаранной сетке и даже на большом круглом пуфе — совсем уж «домашнем» атрибуте уютного особняка.

«Изыюминка» переднего кокпита — «индивидуальный» вход в салон: чтобы спуститься в свою каюту, совсем не обязательно обходить надстройку. Причем сразу за дверьми — как бы продолжение меблировки кокпита, диваны визави. На ходу начало забрызгивать или усилился дискомфортный ветер — просто переносим беседу под защиту ветрового стекла, сохраняя горизонт перед глазами.

По соседству — уголок штурмана с полноразмерным столом и большими дисплеями картплоттеров. А в корме надстройки — большая кают-компания с обеденной группой и большим «диванным гарнитуром». Под руками — бар, аудио/видео и другие «полезности» для отдыха и общения в кругу семьи или друзей.

Но в погожий день, а тем более на ходу, отдыхать и общаться хочется на свежем воздухе, для чего предназначен просторный флайбридж, подобный большой террасе. Меблировка на фотографиях — лишь один из многих вариантов: от лишенной постоянной мебели площадки (под раскладные шезлонги, пуфы и другие мобильные элементы для «креатива под настроение») до шикарных диванов-«соляриев» в комплекте с джакузи. Су-



перьяхта — это не только незаурядные объемы, но и свобода выбора конфигурации судна, призванного стать воплощением именно вашей мечты.

В этом смысле действительно впечатляют вариации подпалубной планировки. Самая шикарная из них — большая мастер-каюта плюс две VIP-каюты. Последние даже на яхтах чуть меньшего размера вполне могли бы «работать» хозяйскими: кровати queen-size, очень просторные санузлы с большими отдельными душевыми кабинами, рабочие (под ноутбук) столы, емкие платяные шкафы, обилие света через большие окна/люки... Но апартаменты владельца на Seventy 7 — это что-то особенное.

У счастливого обладателя этого суперкатамарана — 35 квадратных метров собственного жизненного пространства. King-size-кро-

вать с удобными подходами. Мягкие уголки для чтения и отдыха. Отделанный мрамором санузел с просторнейшей душевой кабиной и парой умывальников. Вместо традиционных платяных шкафов — большая гардеробная комната. И — одна из самых ярких «изюминок» — собственный балкон-пляж. Фрагмент борта (1,91 × 1,98 м) гидравлическим приводом опускается до горизонтального положения, по краям крепятся заборный трапик и легкие перила... Можно лишь позавидовать.

Если судно будет активно работать в чартере, то вместо большой каюты владельца оборудуются еще одна обычная гостевая и VIP-каюта. А можно количество гостевых довести до пяти.

Прелюбопытные опции предусмотрены проектом в корме левого корпуса. Одну из

двух гостевых кают можно заменить на полноценный массажный кабинет — небанальная опция для VIP-чартера, согласитесь. Больше того: вместо обеих гостевых здесь можно оборудовать большую переговорную комнату (с доской и проектором), игровую и даже кинозал!

Обслуживание такого судна подразумевает наличие профессиональной команды и немалые рабочие помещения (камбуз, кладовые, хозяйственные помещения, каюта экипажа...). Все это скомпоновано (на 20 кв. м) в левом корпусе отдельным блоком, с выходами в салон и в кокпит (чтобы «развести» команду и гостей). Во втором варианте рабочий блок сдвинут в нос.

На гигантской мачте ставятся грот современного кроя (с «квадратным» топом) и, в зависимости от направления и силы ветра, генау, стаксель, «Код 0» или асимметрик. Можно не сомневаться, что тихоходом Seventy 7 не будет: родословная от VPLP объясняет... ❖



Lagoon Seventy 7	
Длина, м	23,28
Ширина, м	11,00
Осадка, м	1,90
Сухой вес, т	57
Высота мачты, м	36,6
Площадь парусов, кв. м	337,4
Запас топлива, л	2800
Запас воды, л	1600
Объем септика, л	300 + 73
Мощность двигателей, л.с.	2 × 180
Категория CE	«A»