




FAIRLINE

Fairline Russia & CIS
Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.fairline-russia.com

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Что ж, свершилось: после множества громких анонсов Fairline Squadron 53 наконец-то заложена на верфи и будет представлена широкой публике на выставке в Дюссельдорфе. Эта модель примечательна не только и не столько тем, что это одна из самых ожидаемых новинок на рынке, но, главное, тем, что является первой по-настоящему новой моделью после смены владельцев, дизайнеров и конструкторов верфи.

Английская Fairline всегда была достаточно консервативна в своем подходе к обновлениям модельного ряда. Именно поэтому к новым моделям шли не один год: собирали мнения клиентов и дистрибьюторов, изучали конъюнктуру, улучшали технические характеристики. Результатом всех этих трудов и стала Fairline Squadron 53, которая однозначно является собой начало очередного витка в развитии верфи.

Проект создавался совместными усилиями дизайнера Альберто Манчини и голланд-

ского бюро Vripack. На сегодня это два самых известных и популярных имени в яхтенном мире. Манчини славится изящностью создаваемых линий, Vripack — эффективностью применяемых решений. И если изящность оценивается каждым по-своему, то технические решения вполне объективны. С двумя дизелями Volvo Penta D11 по 675 л.с. новинка сможет развить скорость до 34 узлов (возможно, и больше) и подарит своему владельцу незабываемые ощущения.

Отдельно следует упомянуть о планировке. На борту этой красавицы могут быть три

или четыре каюты и дополнительно — отдельная каюта команды — невиданная возможность для яхты такого размера. На верхнем посту управления могут расположиться в ряд три кресла, что тоже большая редкость. Список опционального оборудования для Fairline Squadron 53 невелик, так как большая часть входит в перечень стандартного оборудования, но кое-что можно добавить. Систему стабилизации качки, например, которая пригодится при эксплуатации на море. Впрочем, верфь готова бесконечно идти навстречу покупателям и вносить любые изменения в про-

Fairline Squadron 53

Длина, м	16,92
Ширина, м	4,52
Осадка, м	1,20
Вес, т	21
Запас топлива, л	2412
Запас воды, л	550
Мощность двигателей, л.с.	2 x 675

ект, чтобы владелец получил именно ту яхту, которую хочет. Высокие потолки, «прозрачная» надстройка, просторный салон и роскошная мастер-каюта на миделе... Эта яхта заслуживает всяческих похвал. Свои награды она точно завоеует. Но главная из них — показатели продаж.

Первый корпус Fairline Squadron 53 еще не спущен на воду, а верфь уже обеспечена заказами на модель. И неудивительно, ведь этот британский производитель давно заслужил репутацию одного из лучших в мире, что вполне справедливо. ❏

