



## ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

РОМАН ОРЛОВ

*Обстановка за окнами скоростного поезда, приближающегося к Нижнему Новгороду, не особо располагала к «водным процедурам» и намеченному двухдневному тест-драйву на Волге: дождь, ветер и всего лишь десять градусов тепла. Впрочем, время проведения мероприятия совпало с началом нового учебного года, значит, настала пора познать что-то новенькое!*

**В** начале сентября в Нижнем Новгороде компания M-Power Group, дистрибьютор лодочных моторов Mercury в России, и компания «Марин-АТ», производитель лодок Windboat, провели совместный тест-драйв новинки — лодки Windboat 5.2 с четырехтактными моторами Mercury F 115 EFI в двух модификациях: «обычной» и предназначенной для тяжелых условий эксплуатации Command Thrust (CT).

Внешне отличить версию Command Thrust можно только по дополнительной эмблеме «СТ» на капоте и передаточному отношению редуктора 1:2,38, обозначенному на подводной части мотора

Главное отличие модификации CT не только в увеличенном с 2,07 до 2,38 передаточном отношении редуктора, делающем мотор более «тягучим», но и в том, что и сам по себе редуктор здесь более мощный, с увеличенным запасом прочности. Он даже масла вмещает больше, чем на «обычной» версии, что тоже положительно сказывается на его ресурсе. Задачей теста было проверить, как поведет себя мотор, рассчитанный в основном на тяжелые корпуса и большую загрузку, на относительно легкой скоростной лодке.

Но сначала несколько слов о Windboat 5.2, тем более это полная новинка. Честно говоря, подумал сначала, что на прицепе стоит

нечто импортное. Если бы не апликация на борту с маркой производителя и намеченный для теста мотор, не поверил бы, что это наш испытуемый! Очень качественная сварка всех деталей, нечасто применяемый из-за технологических сложностей алюминиевый профиль по бортам, полимерно-порошковая покраска. Две консоли со слегка тонированным стеклом, повышающим контрастность в пасмурную погоду.

Сразу видно, что лодка предназначена для любителей рыбалки: в носу — слегка притопленная относительно планширя широкая палуба с гнездом для рыболовного кресла,



в кормовой части — составной диван с двумя складными сиденьями и мягкой подушкой между ними. Он «по-американски» трансформируется в еще более просторную «рыболовную» палубу, плавно переходящую



в широкие кормовые кринолины. Кокпит аккуратно отделан серым морским винилом и привычным для многих рыболовных лодок ковровым покрытием. Хватает и рундуков: по всей лодке рассредоточена почти дюжина всевозможных емкостей для распределения груза плюс имеются два живорыбных садка с аэраторами на 100 литров каждый.

В первый день теста на лодку был установлен «тягучий» Mercury F 115 EFI Command Thrust с алюминиевым гребным винтом BlackMax 19-го шага; 21-й винт взяли про запас. Но тест с одним водителем показал явный «перекрут», поэтому сразу же поменяли винт на более «скоростной». Впятером комфортно расположились на судне и отчалили. Вот тут-то самый большой рабочий объем в классе, редуктор Command Thrust и грамотно сконструированный Windboat 5.2 показали себя во всей красе.

Легко и непринужденно вышли на глиссирование и развили максимальную при такой загрузке скорость 70 км/ч (напомню, что тест проводился на реке с достаточно быстрым течением). Лодка уверенно проходила волну, удары в корпус благодаря достаточно большой килеватости были минимальными. При загрузке в два человека максимальная скорость составила 74 км/ч при 6000 об/мин, а крейсерская (при 4000 об/мин) — 44 км/ч. Можно с большой долей уверенности предположить, что при установке стального винта шагом 23 дюйма преодолеть порог в 80 км/ч вполне реально. >>>



Двумя неделями ранее состоялся тест-драйв Windboat 5.2 с моторами конкурирующих брендов, и, со слов представителей фирмы-производителя лодки, результаты были намного скромнее, чем показал Mercury F 115 EFI ST. Особенно отмечают невероятно тихий звук работы Mercury в сравнении с моторами-конкурентами, имеющими близкий рабочий объем двигателя.

Во второй день теста на лодку был установлен «обычный» Mercury F 115 EFI с алюминиевым винтом 19-го шага; винт шагом 17 дюймов держали в резерве. Здесь произошла обратная ситуация: с 19-м винтом наблюдал-

ся «недокрут», поэтому пришлось заменить его на 17-й. Выход на глиссирование при полной загрузке, конечно, не такой резвый, как на Command Thrust, но все равно очень уверенный. Чуть меньше оказалась и скорость: 73 км/ч при 6000 об/мин, что, вероятнее всего, обуславливалось меньшим диаметром винта (тоже серии BlackMax).

Хотя, напомню, мотор с индексом «СТ» — это версия, рекомендованная для установки на корпусе весом 700 кг и выше. На данном корпусе он хорошо показал себя под нагрузкой, но при обычной эксплуатации следует ожидать повышенного расхода топлива в крейсерском режиме, да плюс стоит учесть, что понадобятся более дорогие гребные винты большего шага, которые вдобавок далеко не у всех дилеров могут иметься в наличии (особенно стальные). Со стандартной версией все гораздо проще.

В модельной линейке Mercury самый большой выбор четырехтактных моторов на базе двухлитрового блока цилиндров: в общем и целом 12 модификаций мощностью от 65 до 80 л.с. в водометной серии Jet, от 75 до 115 л.с. с гребным винтом. Это позволяет производителям наиболее точно подобрать мотор для своего корпуса.

В целом можно сказать, что оба мотора оказались практически идеальной парой для Windboat 5.2. А сам корпус показал отличные ходовые и технические характеристики на уровне, ничуть не уступающем иностранным аналогам.

*Моторы для теста предоставил дистрибьютор по Центральному региону России — компания M-Power Group, лодку — судостроительная компания «Марин-АТ».*

Windboat 5.2	
Длина, м:	
габаритная	5,56
корпуса	5,18
Ширина, м	2,23
Высота борта на миделе, м	1,02
Килеватость на транце, град.	19
Высота транца, м	508/635
Сухой вес, кг	550
Грузоподъемность, кг	650
Пассажировместимость, чел.	6
Макс. мощность ПМ, л.с.	115



Новый троллинговый электромотор беспроводного управления MotorGuide X15 с навигацией Pinpoint Connect и возможностью интеграции в эхолоты Lowrance HDS GEN2 и GEN3.

MotorGuide



Гребные винты Mercury для подвесных двигателей — это уверенность на воде, а для более плавной, чистой и бесперебойной работы необходимы постоянный уход и масло Quicksilver.

attwood



ООО «М-Пауэр Групп»  
Официальный дистрибьютор Brunswick Marine in EMEA в РФ

www.m-powergroup.ru  
info@m-powergroup.ru

M-Power Group



Крепкая конструкция для надежной и длительной работы. От 2,5 до 350 л.с.

