



ОТКРЫВАЯ НОВУЮ СТРАНИЦУ

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ
ФОТО МАРАТА АЮПОВА



Самарский завод моторных лодок «Салют» производит алюминиевые катера вот уже более десятка лет. Тысячи лодок этой марки можно увидеть по всей стране — от Камчатки до Калининграда. Основной продукцией завода с собственными производственными площадями и современной технологией проектирования и постройки судов всегда были универсальные катера, предназначенные для рыбалки, путешествий и семейного отдыха. И вот в сентябре «Салют» предоставил нам на тест лодку того же привычного назначения, но совершенно нового поколения. Так сказать, первый раз в новый класс.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ RealCraft 200

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
700	3,1	5,8
1000	3,2	6,0
1500	4,3	7,9
2000	5,4	10,0
2500	6,6	12,2
3000	11,0	20,3
3500	17,8	33,0
4000	21,4	39,6
4500	24,8	45,8
5000	28,2	52,2
5500	31,4	58,0

Нагрузка — 2 чел. плюс 20 л топлива, ПМ — двухтактный Mercury 50 ELPTO, ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 10 3/8 и шагом 14 дюймов, температура воздуха +14 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,1 м, акватория — р. Волга, Самара.

При взгляде с пирса катер выглядит очень неплохо: динамичный силуэт, выдержанные пропорции, качественная окраска, симпатичные подушки из морского винила на рундуках. Сразу обращаешь внимание, что консоли значительно смещены к корме (водитель с пассажиром располагаются на кормовом диване), что обеспечивает огромный для 5-метровой лодки габарит носового кокпита. Запираемая носовая банка с нарядными сине-белыми подушками и подпружиненным люком, естественно, предназначена для якоря и прочего шкиперского оснащения, а также служит ступенькой при выходе на берег (вот только подушки в этом случае быстро потеряют товарный вид).

По бортам два рундука-сиденья. На левом, длинном, можно расположиться вдвоем или одному полулежа, вытянув ноги и откинувшись на консоль (там предусмотрена мягкая накладка в районе поясницы). Такая же есть и на правом одноместном рундуке. Одним словом, кокпит объемистый, но не пустой, что обеспечивает разумный компромисс между



оперативным простором и «прогулочным» комфортом. Вдоль бортов протянулись полочки для разной мелочовки, хотя туда можно поместить и сложенные телескопические спиннинги. Порадовали ухватистые релинги, обрамляющие весь носовой кокпит: и держаться на ходу удобно, и кранцы привязать можно.



В полу носового кокпита под люком с газовым амортизатором находится переносной топливный бак. Это и оптимальной центровке способствует, да и вообще куда лучше, когда аккумуляторы и баки с горючим разнесены друг от друга. Здесь столько места, что можно и запас моторного масла хранить, и инструменты, и пластиковую бутылочку на вечер. В будущем же лодку планируется оснастить стационарным баком на 75 или 110 л.

В пассажирскую консоль встроены аккумуляторный «бардачок», а на водительской, кроме тахометра, заранее заготовлены «кругляши» под установку стандартных приборов «калибром» 52 мм; кроме установленного на тестовой лодке вольтметра, будет куда поставить топливомер и указатель триммера. Понравилось, что блок приборов смещен относительно штурвала вправо, и показания главного из них — тахометра — прекрасно читаются. Слева есть площадка для эхолота, а на обеих консолях небольшие буртики образуют отсек, покрытый морским ковролином, так что ни мобильный телефон, ни пачка сигарет не соскользнут. Не зря заводчане говорят, что проектируют лодку под себя и рассчитывают, что все решения оценит потребитель. Как говорил Рубик в фильме «Мимино», «если ему будет приятно, то и мне будет приятно». Интересно сделан кормовой рундук: чтобы включить «массу», достаточно просто приподнять среднюю подушку, а для полного откидывания крышек рундука спинка дивана кормового кокпита снимается вместе с каркасом.

Первый осмотр RealCraft 200 оставил



вполне приятные впечатления. Ну что ж, пора на большую воду: возможно, там выявятся недостатки новейшей лодки завода «Салют». Потихоньку выбираемся на Волгу по искусственно прорытому каналу яхт-клуба «Муромский» и только потом даем полный газ. Время выхода на глиссирование при старте с места составило чуть более пяти секунд, лодка вышла на режим уже на скорости 26 км/ч, а максимальный дифферент, как показал анализ серийной скоростной фотосъемки, не превысил 14°.

Благодаря умеренной килеватости при резком переключении штурвала на виражах не ощущается чрезмерного крена. Вряд ли обычный владелец лодки будет так кататься, но пиковые возможности RealCraft всегда обеспечат безопасность при резких маневрах. Приводнение после выпрыгивания с волны фотолодки ни разу не отдалось гулким ударом. Про забрызгивание кокпита я уж и не говорю, поскольку его просто не было. Даже морозящий дождик не испортил удовольствия от управления лодкой: развитое ветровое стекло на скорости отражало все встречные капли. Кстати, на головном катере стояли гнутые стекла из поликарбоната, но возможна комплектация и «каленкой» в мощной раме со стеклоочистителем. Да, катер опытный и самый первый, поэтому установка тента над кормовым кокпитом будет доступна чуть позже. Сейчас тент разрабатывается в САПР AutoCAD (в которой, собственно, проектировался и весь катер).

Нашим тестом заинтересовался патруль ГИМС, и, опробовав RealCraft 200 на ходу, сотрудник МЧС остался в восторге, упомянув про то, что у них есть на службе алюминиевая лодка аналогичной компоновки, с которой они намучились: дифферент при выходе на глиссирование и забрызгивание превращают работу в пытку. И с тихой завистью попрощались с нами и новейшим RealCraft 200.

РЕЗЮМЕ

Самарский завод «Салют» создал очень интересный катер, и откровенно можно сказать, что «проба пера» в новом классе удалась. Огромный благодаря смещенным в корму консолям носовой кокпит с асимметричной планировкой способен удовлетворить как рыболовов, требующих максимального простора на борту, так и ценящих комфорт любителей водных прогулок. Удивительно, но кормовая центровка никак не повлияла на ходовой дифферент и лишь улучшила управляемость лодки. ❖

САЛЮТ

Самарский завод моторных лодок «Салют»
8 (800) 550-98-01
sale@salut-boats.ru
www.salut-boats.ru

RealCraft 200

Длина, м	5,10
Ширина, м	1,91
Осадка, м	0,23
Высота транца, м	0,508
Килеватость на транце, град.	13
Сухой вес, кг	380
Пассажироместимость, чел.	5
Макс. мощность ПМ, л.с.	70