

# ДЕСЯТЬ ЭСМИНЦЕВ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЗАВОДА

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ

*Об эскадренном миноносце «Новик» наш журнал уже рассказывал (см. № 3/2014).  
Вслед за ним сошли со стапелей несколько серий подобных кораблей.  
Особый интерес вызывают восемь эсминцев типа «Орфей»,  
построенных Петроградским Металлическим заводом,  
впервые взявшимся за эту сложную работу.*

Еще за год до официальных испытаний «Новика», 23 июня 1912 г., был утвержден Закон о программе судостроения на 1912–1916 г. Морское министерство получило огромные средства на строительство боевых кораблей, в том числе и 36 эскадренных миноносцев «35-узловой скорости» для Балтийского моря и девяти для Черного, то есть по типу «Новика».

Однако казенные заводы не могли выполнить эту программу, и Морскому министерству пришлось обратиться за помощью к частным фирмам. В феврале 1912 г. оно заключило контракты с Николаевским («Наваль»), Невским судостроительным, Путиловским и Санкт-Петербургским Металлическим заводами на строительство эсминцев для Черного моря. Металлический завод раньше корабли не строил и не располагал для этого необходимыми возможностями, но имел самое непосредственное отношение к флоту. Еще в 1886-м на заводе было создано Артиллерийское конструкторское бюро, которое проектировало башенные артиллерийские установки. Правление завода руководствовалось главным принципом: нет невыполнимых

заказов. Поэтому завод брался за самые сложные проекты и почти всегда реализовывал их успешно. При этом завод уже имел большой опыт изготовления паровых котлов, а затем и паровых турбин. Эсминцы следовало сдать в казну весной 1914 г., за каждый из них Морское министерство должно было выплатить заводам по 2 млн рублей.

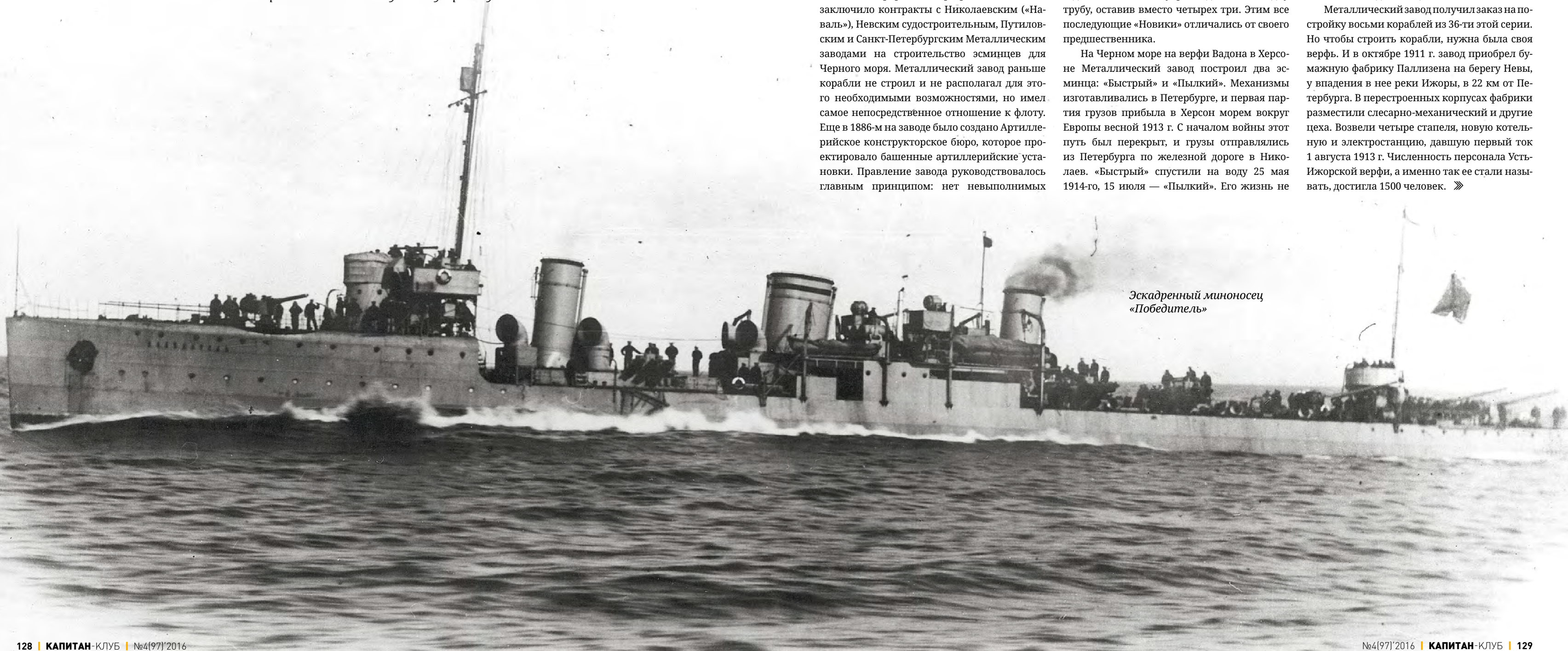
В ходе проработки нового проекта удалось облегчить корабль почти на 170 т и сократить его длину на 2 м, что позволило уменьшить мощность турбин на полном ходу на 7000 л.с. И дало возможность убрать один котел и одну трубу, оставив вместо четырех три. Этим все последующие «Новики» отличались от своего предшественника.

На Черном море на верфи Вадона в Херсоне Металлический завод построил два эсминца: «Быстрый» и «Пылкий». Механизмы изготавливались в Петербурге, и первая партия грузов прибыла в Херсон морем вокруг Европы весной 1913 г. С началом войны этот путь был перекрыт, и грузы отправлялись из Петербурга по железной дороге в Николаев. «Быстрый» спустили на воду 25 мая 1914-го, 15 июля — «Пылкий». Его жизнь не

была длинной: он закончил свои дни в Бизерте. «Быстрый» погиб под германскими бомбами в 1941-м.

Черноморские корабли были первым опытом. Главной заботой была Балтика. Кроме петербургских заводов, в конкурсе эскизных проектов балтийских «Новиков» приняли участие и два иностранных, но победил Путиловский. Отличие от оригинала заключалось в том, что каждый из пяти котлов был помещен в отдельный отсек, а двухтрубные торпедные аппараты заменили трехтрубными. Полное водоизмещение составило 1322 т.

Металлический завод получил заказ на постройку восьми кораблей из 36-ти этой серии. Но чтобы строить корабли, нужна была своя верфь. И в октябре 1911 г. завод приобрел бумажную фабрику Паллизена на берегу Невы, у впадения в нее реки Ижоры, в 22 км от Петербурга. В перестроенных корпусах фабрики разместили слесарно-механический и другие цеха. Возвели четыре стапеля, новую котельную и электростанцию, давшую первый ток 1 августа 1913 г. Численность персонала Усть-Ижорской верфи, а именно так ее стали называть, достигла 1500 человек. »



*Эскадренный миноносец  
«Победитель»*





Корпуса эсминцев «Орфей» и «Гром» на Неве после спуска

В конце 1913 г. эсминцы Металлического завода зачислили в списки флота. Им присвоили имена в честь судов парусного флота, прославившихся в различных сражениях: «Орфей», «Забияка», «Гром», «Победитель», «Летун», «Десна», «Азард» и «Самсон».

В ноябре 1913 г. началась активная сборка первых четырех корпусов, и первыми до доставки, 23 октября 1914-го, удалось спустить «Забияку» и «Победитель». Их отбуксировали к достроечной пристани Металлического завода на Полостровской (ныне Свердловской) набережной, где монтировались котлы и другое оборудование. На освободившихся стапелях началась сборка корпусов «Летуна» и «Десны».

Первоначально вооружение состояло из двух 102-мм орудий (в 1916-м добавили еще по два) и двух переносных пулеметов с шестью тумбами для них. На кораблях установили по четыре трехтрубных торпедных аппарата. Двенадцать торпед находились в аппаратах и две запасные — в ящиках на верхней палубе. Восемьдесят мин имели приспособление для активной постановки, выполненное, как на эсминце «Новик». Двухвальная паротурбинная установка мощностью около 30 000 л.с. занимала шесть водонепроницаемых отсеков. Турбины системы «А.Е.Г. Кертис-Вулкан» имели блокировку маневровых клапанов переднего и заднего хода, которая исключала их одновременное открытие.

15 июня 1915 г. были спущены на воду «Орфей» и «Гром», а в конце августа «Победитель» первым из серии перешел в Кронштадт для подготовки к ходовым испытаниям, которые успешно прошли в августе. «Забияка» вышел на испыта-

ния 2 октября и затем тоже перешел в Гельсингфорс и через шесть дней вступил в строй.

«Гром» и «Орфей» сошли на воду 23 мая 1915 г. Но их, как исключение, достраивали на Усть-Ижорской верфи, а ходовые испытания провели в Гельсингфорсе. «Летун» и «Десна» были спущены на воду 25 октября 1915 г., а последние эсминцы «Самсон» и «Азард» прошли испытания уже в конце 1916-го.

Эсминцы Металлического завода входили в состав Минной дивизии, и их служба была весьма напряженной и опасной. Так, 24 декабря 1915 г. «Забияка» при проведении заградительной операции у побережья занятой немцами Курляндии подорвался на mine. К счастью, взрыв не вызвал детонации находившихся на борту мин, но разрушил часть борта, днище, половину палубы кондукторского отделения. Погибли девять человек, еще девять получили ранения. Через 12 минут на пробойну завели парусиновый пластырь, а вскоре подошедший «Новик»

отвел «Забияку» в Ревель. Ремонт закончился лишь к концу лета 1916 г. Однако в сентябре опять пришлось встать в док: в районе о. Тальшер эсминец наткнулся на подводный камень, серьезно повредив обшивку.

«Орфей», участвуя в минных постановках, 22 августа 1916 г. сел на камни банки Вестергрунд и получил повреждения корпуса. На следующий день его сняли с мели и переехали для ремонта в Гельсингфорс. В ноя-

бре 1917-го «Орфей» подорвался на mine, но остался на плаву и был отбуксирован в Гельсингфорс. Большие повреждения получили турбины и гребные валы. После обследования эсминца в Кронштадте его решили использовать лишь в качестве учебно-тренировочной станции.

«Летун» в 1916 г. совершил шесть боевых выходов на минные постановки и 25 октября подорвался кормой на немецкой mine у



Эсминец «Десна» у достроечной пристани Петроградского Металлического завода



Достроечная пристань Петроградского Металлического завода





Спуск эсминца «Быстрый» на верфи Вадона в Херсоне

о. Вулф, получив сильные повреждения. Были затоплены все помещения от турбинного отделения до ахтерштевня. Оказались погнуты оба гребных вала и сломан ахтерштевень, перо руля сломано и утеряно. Все внутренние устройства получили повреждения, а главные и вспомогательные механизмы подверглись частичному разрушению. Эсминец отбуксировали в Гельсингфорс. После «Ледового похода» «Летун» был сдан Петроградскому военному порту на долговременное хранение, а в 1927-м разобран на запасные части и металлолом.

«Гром» погиб в бою на Кассарском плесе, но об этом в следующем номере.

«Азард» без особых ремонтных усилий участвовал в боевых действиях. В октябре

1918-го прикрывал минные постановки в районе Кронштадта и неоднократно выходил для разведки района побережья Эстонии.

В 1922 г. эсминцы Металлического, как и многие другие корабли, получили новые названия. «Забияка» теперь носил имя «Урицкий», «Десна» — «Энгельс», «Азард» — «Зиновьев» (но в 1928 г., после процесса над врагами народа, — «Артём»), «Победитель» — «Володарский», «Самсон» — «Сталин».

Капитальные ремонты 1923–1924 гг. и 1933 г. позволили эсминцу «Артём» полноценно участвовать в Советско-финляндской войне. При переходе из Таллина в Кронштадт погиб 28 августа 1941-го, подорвавшись на mine между островами Мохни и Керн.

В этот же день погиб и «Володарский» («Победитель»). В 1923–1924-х он прошел капитальный ремонт. Во время маневров 1929 г. столкнулся с эсминцем «Войков» (бывш. «Лейтенант Ильин»). Носовая оконеч-

ность «Володарского» оказалась почти полностью разрушенной. Пострадал, разумеется, и «Войков». В момент столкновения погибли три человека, 17 получили ранения. Носовую часть «Володарского» заменили носовой частью, отрезанной с «Орфея», который находился на корабельном кладбище. Флотские остроловы тут же присвоили «Володарскому» кличку «Орфодарский».

В 1934–1937 гг. «Володарский» прошел еще один капремонт. При этом были установлены закрытый мостик, треногие мачты и две 45-мм пушки. Эсминец участвовал в Советско-финляндской войне, выполняя контрольное траление и другие задачи. К началу Великой Отечественной войны он находился в Таллине.

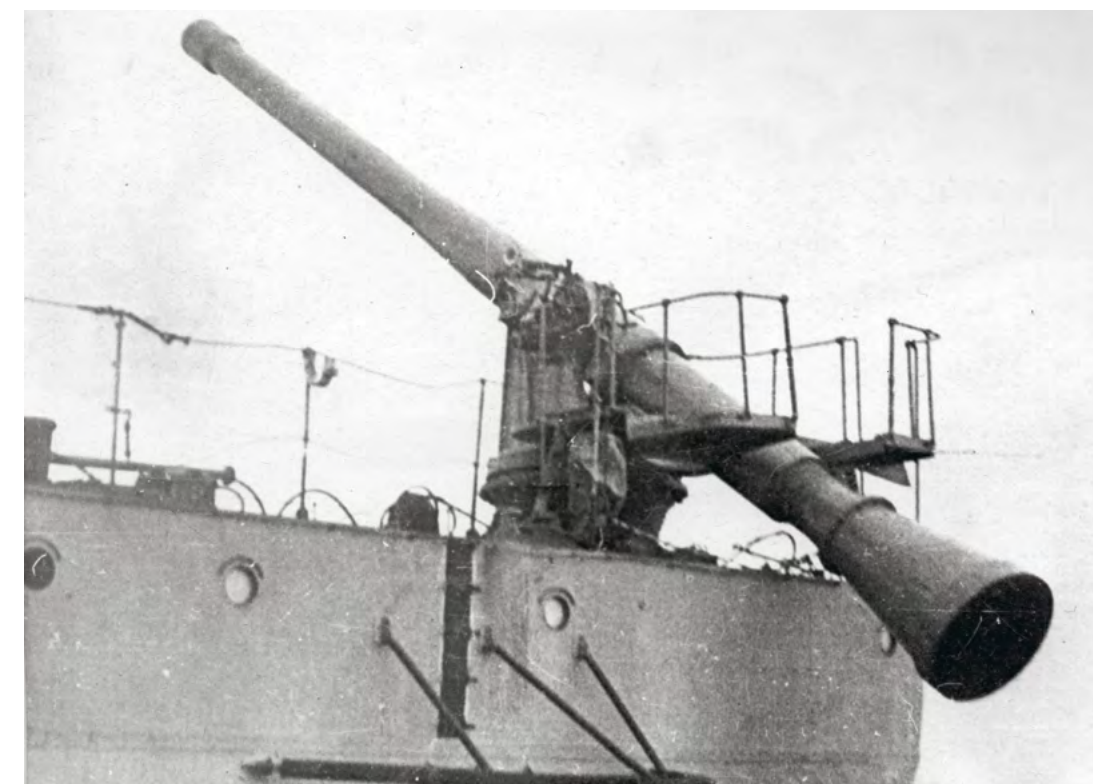
«Энгельс» («Десна») с октября 1918 г. по декабрь 1919 г. находился в резерве, капитальный ремонт прошел в 1922–1924 гг. и в 1933-м. В сентябре 1934-го на «Энгельсе»



проводились очень интересные испытания 305-мм динамореактивной пушки Курчевского. К сожалению, идеи Курчевского не были оценены по достоинству, и его многочисленные разработки не дошли до серийного производства. 24 августа при сопровождении конвоя из Таллина в Кронштадт у мыса Юминда эсминец подорвался кормовой частью на двух минах и быстро затонул. Большая часть экипажа спаслась.

«Сталин» («Самсон») после восстановительного ремонта 2 июля 1933 г. по Беломорско-Балтийскому каналу вышел из Ленинграда на Север. Затем Северным морским путем 17 октября 1936 г. прибыл во Владивосток. В 1938 г. участвовал в обеспечении боевых действий наших сухопутных частей у озера Хасан. Плохое состояние корпуса и котлов не позволило кораблю участвовать в боевых действиях Великой Отечественной войны, поэтому большую часть времени он проводил в ремонте. В августе 1945 г. эсминец «Сталин» выполнял функции штабного корабля, а в 1946-м был переформирован в несамоходное учебное судно, которому вернули прежнее имя — «Самсон». В 1956 г. его разобрали на металл.

Динамореактивная пушка Курчевского на эсминце «Энгельс» («Десна»)



«Урицкий» («Забияка») участвовал в обороне Заполярья и проводке Полярных конвоев. В 1951 г. его разоружили и переформировали в учебное судно «Реут». Но ему досталось и после войны: 21 сентября 1955 г. у Новой Земли он погиб при подводном ядерном взрыве.

В 1916 г. Металлический завод получил заказ на пять эсминцев типа «Гогланд» и четыре тральщика типа «Ударник». Но события

Эсминцы у достроечной пристани Петроградского Металлического завода

октября 1917 г. перечеркнули все эти планы. Завод стал известен своими турбинами, а Усть-Ижорская верфь позднее превратилась в Средне-Невский судостроительный завод. ❏