

«НОВЫЙ» ИТАЛЬЯНЕЦ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Еще лет десять назад большинство покупателей итальянских моторных яхт требовали лишь двух качеств: эффектного экстерьера и быстроходности. А то, что спортивные очертания крадут внутренний объем, на полном ходу по волне запросто можно травмироваться, а здоровенные двигатели опустошают баки с ошеломительной скоростью — для статусного использования неважно. «Послекризисным» покупателям мало держать у причала символ собственного достатка: на своих яхтах они хотят жить и путешествовать. А потому нынче в тренде совершенно другие суда — намного более вместительные и практичные. Вот как «свежая» Navetta от Absolute.



жаркое солнце или смущают посторонние взгляды, достаточно щелкнуть клавишей — и электропривод опустит полупрозрачную кормовую штору.

Бортовые проходы столь широки и покорябельно уютны, что вечером дамы с удовольствием совершат предзакатный моцион вокруг рубки. Днем же их привлечет носовой «солярий» — большой, островной, с регулируемыми спинками и отдельным диваном.

Наконец, площадка для «высоких заседаний» — флайбридж. Здесь, помимо обеденной группы, обустроен еще один большой ветбар, чтобы вниз за напитками и закусками не бегать. Вместо стационарного

но объединить современные формы с элементами ретро (например, в шрифте названия).

Корму Navetta 52 венчает гидравлическая платформа (она же — «пляж»). Ее габариты позволяют разместить приличный тендер или гидроцикл весом до 500 кг. А на стоянке — раскладной стол со стульями (чтобы ногами в воде — это ж праздник!). Тем более

в центре транца установлены большой гриль и мойка — стейк можно жарить, периодически окунаясь и не прерывая общения.

А еще в транце имеется обособленный вход в каюту экипажа — отдельную, со всеми удобствами и огромным окном на корму.

В корме кокпита — большой массивный стол для приятных посиделок. Если мешают

Новый «итальянец» — конечно же, «траулер», именно из практических соображений. Вертикальный форштевень с острым входом взрезает волны, а не подминает — так ход мягче. Длинная ватерлиния экономит топливо. Развал носа к палубе дает всхожесть на волну и внутренний объем. Вертикальное ветровое

стекло, над которым нависает козырек рубки, — комфортное (без солнечных бликов) управление... Моряки хорошо знают, каким должно быть настоящее судно.

И, несмотря на изначальную утилитарность, яхта эта стильная и красивая. С неизменной для «итальянца» претензией: только мастера из этой страны могут столь виртуоз-





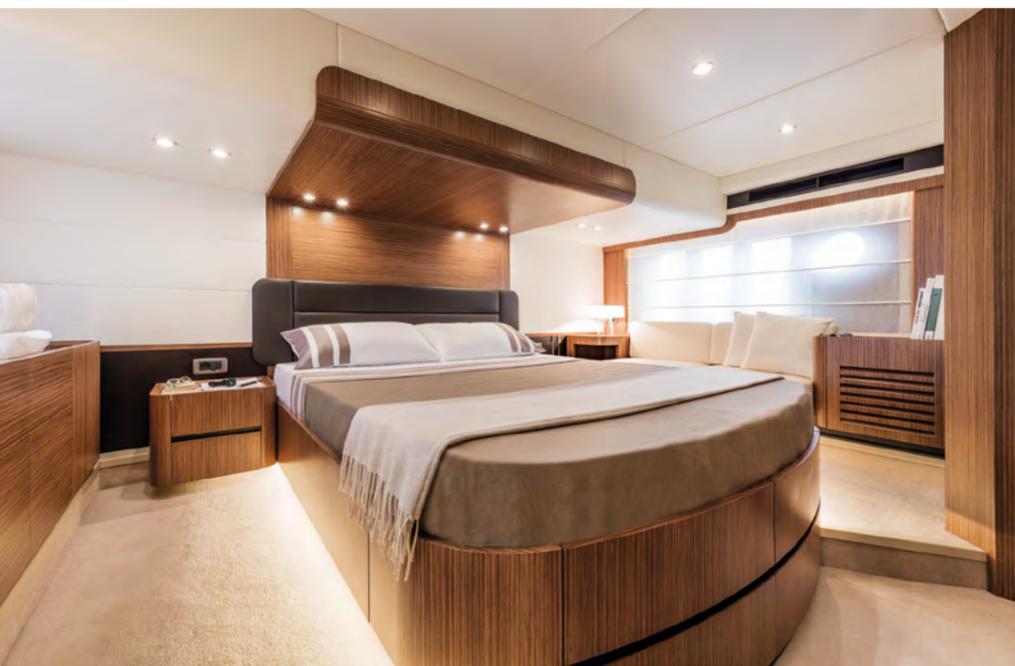
«солярия» — свободная кормовая площадка под раскладные кресла, шезлонги или надувной матрас (кому что интереснее). Справа/слева от центрального рулевого поста — два угловых дивана для любителей тугого потока ветра в лицо. Впрочем, их можно

и в качестве шезлонгов использовать, подняв спинки. Над флайбриджем при желании натягивается бимини.

Помещения Navetta 52 объемны и светлы. Салон яхты застеклен по всему периметру, снаружи это смотрится как одно сплошное

стекло без лишних рамок и вставок — очень свежо и современно. А слайдерные двери в корме объединяют салон с кокпитом.

В корме помещения — большой, отлично «нафаршированный» камбуз (для итальянца еда — святое!). Отсюда одинаково близко



сервировать обед в кокпите или «кают-компании» салона. Кстати, от последней камбуз можно отделить выдвижной полупрозрачной «шторкой», дабы меньше раздражать гостей приготовлениями. А чтобы гости не скучали, напротив дивана из тумбы поднимается широкая ТВ-панель.

Пост управления яхтой увенчан роскошным двойным дизайнерским креслом. Приборная панель достаточно компактна и эргономична — в угоду современным технологиям и оборудованию, позволяющему

контролировать все системы на одном экране. Боковая дверь — неоценимое удобство на швартовке бортом, особенно в одиночку. Плюс хорошая естественная вентиляция на ходу.

Под палубой яхты — три каюты и два санузла. VIP — в носу, очень светлая, с интересной асимметричной планировкой. По правому борту — гостевая, с отдельными кроватями. У этих кают общий санузел, зато в каждой отдельная душевая кабина.

Понятно, самые роскошные апартаменты — у хозяина, во всю ширину судна на миделе. King-size-кровать с индивидуальными подходами, диванчик (для чтения), большой телевизор, рабочий (под ноутбук) столик с зеркалом, просторный санузел с душевой кабиной... и даже гардеробная комната.

Яхта оснащена всем необходимым для дальних переходов (есть опреснитель воды, стиральная машина, сейф, дополнительные холодильники в каютах).

В машинном отделении — безальтернативные IPS 600 (2 × 435 л.с.). Такой выбор означает не только простоту швартовки (с джойстиком), но и максимально просторную оунерскую каюту плюс кормовую капитанскую (IPS весьма компактны). В неторопливом морском переходе судно на одной заправке покроем 690 морских миль 7-узловым ходом или почти 500 на скорости 9 узлов. Зато при необходимости оно способно разогнаться до 24 узлов!

Таков он, новый «итальянец», пусть и не слишком быстрый, но экономичный, просторный и комфортабельный.



Absolute Navetta 52

Длина, м	16,00
Ширина, м	4,65
Запас топлива, л	2000
Запас воды, л	550
Мощность двигателей, л.с.	2 × 435



Санкт-Петербург
+7 (812) 409-1007
www.polarstar-nautical.ru
www.absoluteyachts.ru