



НА ПОЛПУТИ К БОЛИДУ

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

Компания Grizzly Marine в конце сезона 2016 года испытала и представила заинтересованной публике новую модификацию своей успешной модели 840 Firestorm, ориентированную исключительно на достижение высокой скорости. Яркая, впечатляющая внешность, тщательная проработка интерьера поставили новинку в один ряд с продукцией ведущих судостроительных компаний Европы...

Вас зацепило такое вступление? Едва ли. Тогда давайте по-другому. Чтобы показать читателю изнанку рядового, казалось бы, для судостроительной индустрии события, когда производитель смело решается вырваться за пределы хорошо разработанного «мэйнстрима», требуется иная подача.

Постройка скоростного катера под моторы верхнего мощностного ряда даже в наш век остается изрядной авантюрой, и это признают ведущие специалисты мирового судостроения. Потому что при любом состоянии технологий даже просчитанная концепция судна для достижения предельных на дан-

ный момент скоростей не гарантирует получения стопроцентного результата.

Новые достижения моторостроения подарили нам лодочные двигатели с беспрецедентными характеристиками: высоким соотношением мощности и веса, малой шумностью, экономичностью и высокой экологической чистотой. Никогда еще доступные обычному покупателю подвесники не были столь мощными — только эксклюзивные спортивные модели для гонок элитного уровня, «живущие» всего лишь сезон-другой. Необычайно высокая энерговооруженность становится искушением для судовладельца-любителя. Ну кто из познавших водные

просторы не мечтал вдавить «гашетку» до упора так, чтобы ускорение вжалось в кресло, и дальний, неразличимый в дымке противоположный берег начал приближаться прямо на глазах! Казалось бы, закажи пару дорогих моторов, повесь по прилагаемой инструкции на транец своего «Бейлайнера» (он ведь вполне скоростной?) — и лети, сколько позволит емкость бензобака.

Но не все так просто. При энерговооруженности в сотни сил на тонну водоизмещения цена несовершенств и ошибок при проектировании и постройке корпуса возрастает в разы — пропорционально квадрату достигнутой скорости. Достаточно где-то



«просадить» геометрию днища — и характер заряженной мощностью лодки может измениться до непредсказуемого и опасного. Столь же велика роль грамотного исполнения конструкции, испытывающей исключительно высокие динамические нагрузки.

Стремясь получить действительно кондиционный товар, заинтересованные фирмы делают миллионные инвестиции, набираются опыта в гонках высокого уровня и в конце концов позволяют себе что-то неизбежно терять на этом нелегком пути. Это надежный, но слишком долгий для нас путь.

Какой «медведь» не любит быстрой езды! О прорывной для нашего рынка восьмиметровой модели Grizzly Firestorm мы уже не раз рассказывали: фирма постаралась вы-

жать из разработки все, на что она способна. Восьмиметровики — это популярный в мире класс «компактных крейсеров», катеров с обширным комплексом удобств на борту, достаточным, чтобы проводить в водном путешествии не только выходные дни, но и целый отпуск. Компания-строитель Grizzly Marine смогла сделать лодку не только функционально завершенной и с эффектной внешностью, но и очень умеренной по цене.

Расширяя границы возможных применений, конструкторы последовательно представили версии катера: сначала наиболее практичную — с одним подвесным мотором, затем «крейсер» со стационарным дизелем, и, наконец, Grizzly Racing — с парой самых мощных на тот момент подвесников Mercury

Verado 350 — с прицелом на взятый вскоре новый энергетический рубеж с Verado 400. Репутация степенного и комфортабельного «семейного крейсера» завоевывалась не один год, и вот нате вам, теперь целых 700–800 сил на относительно коротком трехтонном корпусе! Результат смелого эксперимента мог оказаться любым, но корпус взял и «пошел» — сразу, без капризов и лишних слов.

С первого же захода удалось достичь скорости 113 км/ч, или 60 узлов. Замечательный результат, каким могут похвастаться у нас разве что спортивные RIB'ы класса Endurance Pneumatics, да и те бегают налегке, зачастую применяют экзотические устройства вроде гидropодъемников мотора и частично-погруженные винты специальной конструк-

ции. Пара Verado доказала обладание исключительно высокими для потребительских моторов характеристиками. Легко ли ими овладеть в полной мере? Конструкторская интуиция способна на маленькие чудеса: алюминиевый корпус 840-го достойно вынес испытание скоростью, и складывается даже впечатление, что пилоты подстраховались несколько «пережатым» триммером. При точной настройке посадки катера высвободившаяся мощь наверняка добавит еще несколько узлов и без того бешеному ходу, когда вода под форштевнем становится тверже асфальта и не просто разбивается на отлетающие струи, а буквально стелется под днищем пеной и влажной пылью.

Долго ли удастся бежать «самым полным»? Пара 350-сильных Verado «вышьет» стандартный 500-литровый бак всего за два-три часа. Мало? Не нам, досужим зрителям, судить

катеров. Мы уже имели шанс получить самое благоприятное впечатление, тестируя предыдущие исполнения восьмиметровых Grizzly. В числе достоинств яркая динамичная внешность лодки, светлая каюта-салон с продуманным и лаконичным интерьером, где материалы отделки заботливо подобраны по фактуре. Мягкий, ровно простеганный винил подушек контрастирует с черным глянец панели управления и обеденного стола, а черно-зеркальные поверхности дверей и окон стильно дополняются немного архаичным с виду имитированным тиком палубных настилов. Оборудование включает многое из того, чем готовы похвастать лучшие мировые образцы «компактных крейсеров». Помимо хай-тековых моторов с передовыми системами проводного управления, здесь навигационная электроника с радаром и многофункциональным дисплеем Raymarine, якорная лебедка и под-

ко вдавливает вас в спинку водительского кресла, и берега помчатся по сторонам и выпустят вас на простор взморья, где «медвежья» марка сполна покажет, на что способна. Grizzly 840 Racing еще не совсем «гоночный болид», но уже не семейный крейсер и тем более не плавдачка, чей удел — проводить время у клубного бона. Это спортивная машина, которая любит скорость, и она наверняка найдет себе хозяев-единомышленников.

Кстати, совсем недавно, когда навигация уже была завершена и даже выпал первый снег, представители Grizzly Marine приняли участие в международной гонке Санкт-Петербург — Усть-Ижора, по традиции называемой «ледяной». Grizzly 840 Racing стал лидером в абсолютном зачете, опередив все экипажи, а также улучшив прошлогодний результат сразу процентов на двадцать. ❄️



Grizzly 840 Firestorm	
Длина, м	8,40
Ширина, м	2,70
Высота борта на миделе, м	1,50
Килеватость, град.	23
Высота транца, мм	638 (XL)
Сухой вес, кг	2350
Запас топлива, л	500–700
Пассажировместимость, чел.	8
Мощность ПМ, л.с.	500–800

Производитель —
ООО «ГРИЗЛИ Технологии»
Санкт-Петербург
Выставочный зал: Рыбацкий пр., 10, лит. А, яхт-клуб «Восточный»
Тел./факс: +7 (812) 986-84-68, +7 (965) 797-70-40
Москва
Официальное представительство
Выставочный зал: МКАД, 78-й км (внутренняя сторона), ТД "DEXTER"
Тел. +7 (965) 235-10-10
grizzly.msk@mail.ru
Самара
Официальное представительство — магазин «Гризли»
Выставочный зал: ул. Белорусская, 71,
Тел. +7 (846) 302-11-00
grizzly@aklevoe.ru
www.grizzly-marine.ru



о реальных возможностях и преимуществ экстремальной лодки. В ходе испытаний пилотам удалось достичь совсем спортивной скорости в 130 км/ч, сполна оправдывающей название модификации Racing. Легко ли они достаются, покажет полномасштабный тест-драйв, пока же мы можем констатировать, что нашим судостроителям удалось взять небольшой, но важный рубеж.

Grizzly 840 Racing вообрал в себя многие отличительные черты, присущие новому поколению представительских и туристических

руливающее устройство для максимально комфортной швартовки. Но главная «фишка», отличие от легиона прославленных мировых аналогов из стеклопластика, — по-нашему исключительно выносливое и неприхотливое алюминиевое днище, востребованное на российских мелководьях и береговых неудобьях. Как оказалось, оно доблестно справилось и с экстремально-гоночным назначением.

Сдвиньте вперед до упора податливые рычажки контроллера Fly-by-Wire, и вы ощутите, как сила всех двенадцати цилиндров мя-