

ПРОВЕРЕНО В ДАЛЬНИХ ПОХОДАХ

АЛЬБЕРТ ИСАЕВ

Судостроительный завод «Вымпел» — российское предприятие, специализирующееся на производстве средне- и малотоннажных морских и речных судов, катеров военного и гражданского назначения. Верфь, исторически базирующаяся в Рыбинске, была основана в 1930 году и первоначально выпускала буксирные катера. В период Великой Отечественной войны на заводе построили первые в стране торпедные катера со стальным корпусом. После войны предприятие производило военные ракетные катера, многие из которых экспортировались в разные страны.

Сейчас «Вымпел» — стремительно развивающаяся компания, одним из перспективных направлений которой является производство прогулочных катеров из стеклопластика. Благодаря тесному сотрудничеству с финской фирмой Bella-Boats предприятие наладило выпуск стеклопластиковых катеров серии VympeL 5400, приобретя матрицы, конструкторскую документацию и адаптировав финские технологии к российским условиям. Наличие мощной производственной базы и высококвалифицированного персонала позволило заводу не только быстро наладить производство, но и осуществлять модернизацию, обслуживание и ремонт уже приобретенных катеров.

Выбор стеклопластика как материала для изготовления катеров не случаен: такие лодки имеют привлекательный внешний вид, безопасны и комфортабельны (в частности, большая свобода, которую этот материал предоставляет дизайнеру, позволяет полностью исключить острые углы и кромки). Стеклопластик не подвержен коррозии, обладает хорошей теплоизоляцией и не гремит при

ударах о волны, а при правильной эксплуатации и надлежащем уходе стеклопластиковый катер прослужит более 25 лет.

Для изготовления композитных катеров на судостроительном заводе «Вымпел» освоена передовая технология вакуумной инфузии, благодаря которой армирующий материал полностью и равномерно пропитывается связующим без единого воздушного



пузырька, что обеспечивает высокую прочность, долговечность и меньший вес готового изделия по сравнению с традиционными методами формовки стеклопластика. Кстати, этот метод отличается и куда более высокой экологической чистотой.

По числу выпускаемых моделей и, главное, разнообразию их классов «Вымпел» тоже располагается в ряду отечественных предприятий малого судостроения на передовых позициях.

Катер VympeL 5400 Open с ярко выраженной спортивной внешностью принадлежит к популярным во всем мире боурайдерам — лодкам для активного отдыха на воде: от

скоростных прогулок с хорошей компанией до буксировки воднолыжников, от выездов к чистой воде для купания до увлекательной рыбалки. Благо просторный носовой кокпит позволяет двум любителям азартной борьбы с окунем закидывать спиннинги, не мешая друг другу, а на одной из больших консолей легко разместить рыбопоисковый эхолот.

От множества других боурайдеров, представленных на российском рынке, катер VympeL 5400 Open выгодно отличается надежным и высоким релинговым ограждением носового кокпита из полированной нержавеющей стали, что значительно повышает безопасность пассажиров, а также высоким

ветровым остеклением. Это немаловажно, поскольку ни брызги при быстром ходе на волнении, ни ветер не мешают точному управлению катером, да и под тентом можно идти, полностью контролируя обстановку. Этот ходовой тент, рундук и якорный ящик в носу, багажник в полу между консолями, трап для купания на корме делают эксплуатацию VympeL 5400 Open еще более комфортной.

Если VympeL 5400 Open больше ассоциируется с ярким солнцем и жаркой погодой, то для бескрайних просторов России, где навигация продолжается всего несколько месяцев, лучшим выбором будет VympeL 5400 MC (Middle Cabin) с просторной рулевой рубкой. »



VympeL 5400	
Длина, м	5,40
Ширина, м	2,20
Высота борта на миделе, м	0,80
Осадка, м	0,30
Килеватость на транце, град.	19
Сухой вес, кг	650–750*
Запас топлива, л	75
Пассажировместимость, чел.	4–6
Мощность ПМ, л.с.	60–90
*В зависимости от модификации	



Здесь есть такой же большой носовой кокпит с крепкими релингами из нержавеющей стали и рундуками и, главное, полностью застекленный салон, закрываемый сдвижными дверями с носа и кормы. На борту Vympeľ 5400 MC вам не страшны холод и непогода — уют и комфорт гарантированы даже глубокой осенью. А люк в крыше рубки не только проветривает салон, но и даёт возможность управлять лодкой стоя.

В кормовом кокпите расположены два откидных сиденья. И это правильно, поскольку катер прекрасно можно использовать и для прогулок, и для рыбалки, когда нужен простор в кокпите. Для рыбалки пригодятся и два рундучка над кормовыми криволиниями: можно сложить наживку, да и свежесвыловленную рыбу. Если поклевка будет, конечно...

Кроме рыболовов и желающих прокатиться с ветерком по водной глади, есть немало любителей походов «выходного дня», да и дальних семейных путешествий. Для них судостроительная компания «Вымпел» выпускает модель Vympeľ 5400 HT (Hard Top), которая оснащена просторной жесткой рубкой, открытой с кормы. Такая компоновка объединяет в одно пространство салон катера и кормовой кокпит — отличное решение для тех, кто любит пространство и свежий воздух. Тем более что в крыше рубки тоже имеется открывающийся люк.

Катер получился настолько интересным, что стоит обратить внимание на некоторые особенности. В носовом остеклении каюты со стеклоочистителем для водителя есть открывающаяся дверь для выхода на палубу. Выйти туда помогает съемный трап. Под палубой расположены объемистые рундуки, на которых легко можно устроить спальные места на два-три человека. Кстати, носовая палуба представляет собой мини-кокапит: удобно и безопасно. Особенно если путешествуете с детьми.

При всех достоинствах лодок модификации MC и HT кому-то может понадобиться-



ся более крупный катер. И такой в линейке моделей есть: это Vympeľ 7000, не имеющий аналогов в отечественном малом судостроении. Огромный кокпит — в половину длины катера — явно пригласит большой компании, отдыхающей в кокпите с удобными диванами, столиком и купальной платформой, любителям рыбалки, да и профессиональным рыбакам. Отличная мореходность и ходовые качества делают Vympeľ 7000 весьма привлекательным судном для различных служб, выполняющих спасательные или патрульные операции на воде. И рыбаки, и brave инспекторы ГИМС оценят второй пост управления в кокпите.

Основной рулевой пост находится в просторной рубке с круговым обзором. В носовой части здесь спальные места с багажными отсеками и люком, под которым скрывается подруливающее устройство. Под откидными креслами водителя и пассажира находится множество функциональных ниш под холодильник, кухонный уголок, мойку и биотуалет, а в трюме есть большой багажник. Можно сказать, что с умом использован каждый



кубический дециметр внутреннего объема. Если установить опциональный обогреватель, то можно отправляться в дальнее путешествие невзирая на погоду.

Vympeľ 7000 выпускается в двух модификациях. Первая со стационарным дизельным двигателем. В стандарте устанавливается 80-сильный дизель Hyundai, но по желанию заказчика мощность силовой установки может быть увеличена, хотя и с этим мотором катер разгоняется до 45 км/ч. Второй вариант рассчитан на подвесной мотор мощностью до 150 л.с. Конечно, такой Vympeľ 7000 Outboard дешевле, легче и быстрее, хотя проигрывает в экономичности, так что выбор всегда за заказчиком.

Осенью в центре парусного спорта Сочи руководителям Федераций парусного спорта, специалистам и тренерам спортивных школ, которые приехали на чемпионат России по парусу, была представлена еще одна новинка — первый созданный рыббинской верфью RIB Vympeľ 6000 со стеклопластиковым корпусом и надувными бортами. Лодки этого типа имеют отличные ходовые качества, маневренны, надежны, практически непотопляемы. Обводы Vympeľ 6000 с большим углом киле-

вости на транце обеспечивают катеру отличную мореходность и управляемость. Во время испытаний с 60-сильным мотором Vympeľ 6000 показал скорость 27,5 узла (51 км/ч). В основном катер предназначен для обслуживания водных соревнований, но может с успехом использоваться и для других целей.

Специалисты предприятия не останавливаются на достигнутом и постоянно разрабатывают

новые модели стеклопластиковых катеров. Уже построен первый корпус комфортабельного Vympeľ 8100, рассчитанного на установку стационарного двигателя с классическим прямым валом. Просторные внутренние помещения с большим салоном, элегантная внешность с имитирующими клинкерную обшивку бортами, экономичный дизель делают катер Vympeľ 8100 весьма желанным для любителей водных путешествий. Более того, на ССЗ «Вымпел» есть планы по производству 10-метровой яхты, а это уже иной класс, который повышает статус компании.

Один из главных принципов верфи — тестировать свою продукцию в условиях, максимально приближенных к «боевым». В июле 2016 года совместно с МГТУ им. Баумана и Федерацией водно-моторного спорта России завод организовал экспедицию «Голубое ожерелье России». Катера серии 5400 всех перечисленных модификаций отлично показали себя, пройдя около 2500 километров по рекам и водохранилищам от Москвы до Санкт-Петербурга. Отлично себя показали с точки зрения мореходности и управляемости даже в экстремальных погодных условиях. Экипажи из сотрудников завода «Вымпел» вместе

со студентами «Бауманки» побывали в Рязани, Нижнем Новгороде, Костроме, Ярославле, Рыбинске, где встречались с жителями и представителями властей, студентами вузов и водно-моторниками. Судостроительный завод «Вымпел» развивается во всех направлениях, и нам остается пожелать ему дальнейших успехов..»

Vympeľ 7000	
Длина, м:	
габаритная	7,20
корпуса	6,70
Ширина, м	2,54
Высота борта на миделе, м	1,05
Осадка, м	0,90
Килеватость, град.	10,4
Сухой вес, кг	1645–2200*
Пассажировместимость, чел.	8
Мощность двигателя, л.с.	80–150*
Запас топлива, л	210

* В зависимости от модификации



АО «Судостроительный завод "Вымпел"»
Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Новая, 4
8-800-200-40-40 (бесплатно по России)
info@vympeľ-boats.ru
www.vympeľ-boats.ru