

ЧТО ПРИСМОТРИШЬ, ИЗ ТОГО И ПОСТРОИШЬ

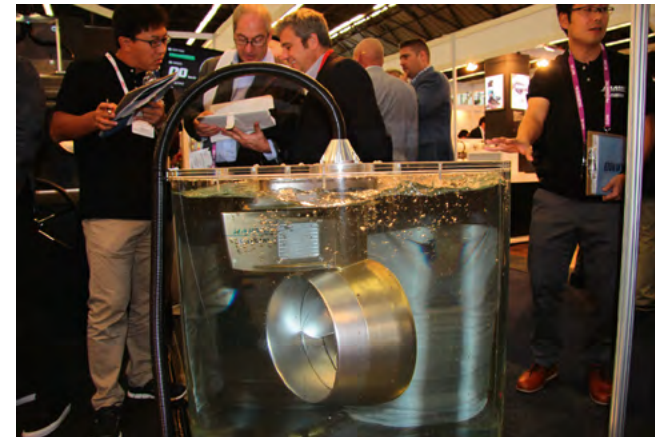
АЛЕКСЕЙ ВЛАСОВ

«Что присмотришь, из того и построишь» — гласит старая голландская поговорка. Вот и едут, каждый год едут производители катеров и яхт на встречу с производителями комплектующих и материалов, красок и моторов, электроники и электрики для производства лодок и мегаяхт в Амстердам. В город с многовековыми традициями судостроения, где каналов и мостов едва ли не больше, чем улиц.

Мероприятие это настолько многоплановое, что осветить его целиком в одной журнальной публикации нереально. Поэтому попробую рассказать о том, на чем в первую очередь остановился глаз.

Обычно на METS я первым делом направляюсь к стендам с навигационной электроникой, а все остальное оставляю на потом, но на сей раз по дороге туда почти на полчаса застрял на стенде компании Yamaha. У большинства людей эта марка ассоциируется в первую очередь с подвесными моторами, но меня (как и немалую толпу, окружавшую стенд все три дня работы выставки) привлекло кое-что более интересное и до сих пор невиданное.

Лодочные электромоторы — вроде бы давно не новость, а бесколлекторные электродвигатели, ротором в которых является



непосредственно «хитрый» гребной винт (кольцо с «обратными» лопастями без привычной ступицы), уже повсюду применяются в подруливающих устройствах. Однако специалисты поймут, в чем заключается «маленькая революция» от Yamaha. В подруливающем устройстве статор, опоясывающий тоннель снаружи, располагается внутри корпуса судна, и его размеры мало кого волнуют. Здесь же его умудрились уместить в кольцо, сравнимом по профилю с обычной кольцевой насадкой, применяемой для защиты и увеличения упора гребного винта! Такой сверхтонкий статор и сопротивление на ходу создает минимальное, что делает подобную схему пригодной для использования и в качестве основного ходового движителя.

«Колонки», на которых установлены подобные электрические моноблоки (двигатель, он же движитель) — поворотные и в случае установки парой могут управляться уже привычным для многих джойстиком Docking System.

По словам специалистов на стенде, новинка под названием Harma — пока лишь концепт, а по создаваемому упору сравнима с обычным 10-сильным подвесником. От вопросов, когда ждать ее запуска в серийное производство (а уж тем более сколько такая штука может стоить), стендисты дипломатично уклонялись. Однако уже сам факт, что за такое дело взялся один из крупнейших мировых концернов, позволяет предположить, что на стадии экспериментов и концептов инновационная разработка надолго не застрянет.

В продолжение моторной темы — дизельный 200-сильный подвесник шведской компании Oxe Diesel. Это уже не прототип, а серийная модель. При заявленной мощно-

сти и пятилопастном винте можно не сомневаться в великолепной тяге этого двигателя уже на малых оборотах, экономичности и высоком КПД, свойственном всем дизелям. Расход топлива обещается на 40 процентов более низкий, чем у бензинового мотора той же мощности. Конечно, вес почти 400 кг и цена около 40 тысяч евро накладывают свои ограничения на использование этого двигателя

в прогулочных целях. Зато его, несомненно, оценят профессионалы и, конечно же, военные моряки, традиционно использующие дизельное топливо. Тем не менее российский дистрибьютор этой марки уже есть, так что ждем появления новинки на нашем рынке и первых отзывов.

Даже на таком фоне подвесные моторы Lehr, использующие в качестве топлива сжиженный газ, выглядят полной экзотикой. Кстати, «национальная принадлежность» фирмы нигде не указывается, приходилось слышать, что основные комплектующие для них производятся в Китае. У газа по сравнению с привычным бензином есть свои плюсы, но хватает и минусов, так что производители в основном напирывают на высокую экологичность своей продукции. »



❖ ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

Но вернемся все-таки к электронике для катеров и яхт. Поскольку эта тема для меня основная, то ситуация на этом рынке была уже понятна и особых новинок я не ждал. Вернее, новинки-то были, просто процесс их создания несколько растянулся во времени. Представленные в прошлом году новые, более совершенные с точки зрения аппаратных решений, приборы не успели вовремя получить соответствующее программное обеспечение: разработчики «железа» в некотором роде опередили программистов. В нынешнем году это несоответствие было устранено, и основные битвы в этом сегменте между ключевыми «электронными» брендами: Raymarine, Garmin, Lowrance, Humminbird, — переключились в область софта, дополнительных сервисов и компьютерных приложений, управления мультимедийными девайсами и построения карт в режиме онлайн. Впрочем, наряду с «битвами» конкурирующих брендов



наблюдается и кооперация: разработанной в свое время компанией Raymarine технологией CHIRP недавно обновил свои приборы и Humminbird, так что теперь она используется всей «большой четверкой».



Grandezza 40 CA



Grandezza 27 OC



Grandezza 33 OC



Эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва | +7 (985) 995-43-33
Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33
Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

❖ ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

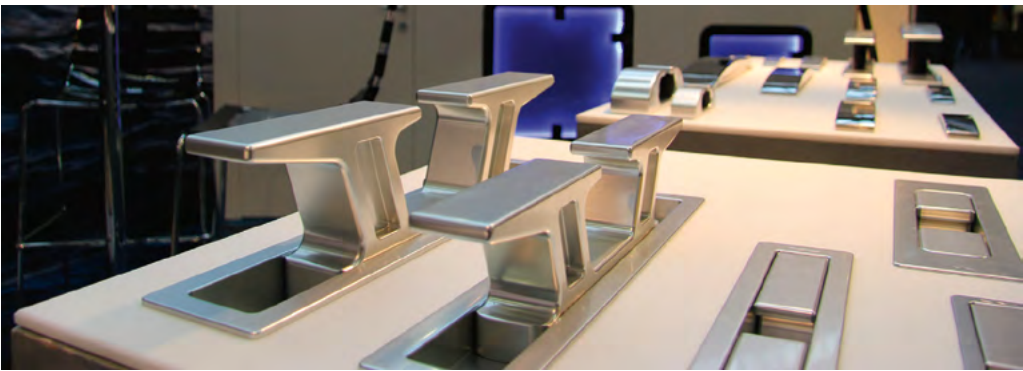
Впрочем, двигатели, движители и электронное оборудование — это лишь часть огромной экспозиции. Здесь найдется буквально все, чтобы построить современную яхту или катер, причем любых размеров.



Симпатичные сдвижные двери с мощной алюминиевой рамой. Даже крупной верфи проще купить этот элемент оборудования готовым в сборе, чем разрабатывать и собрать его самостоятельно



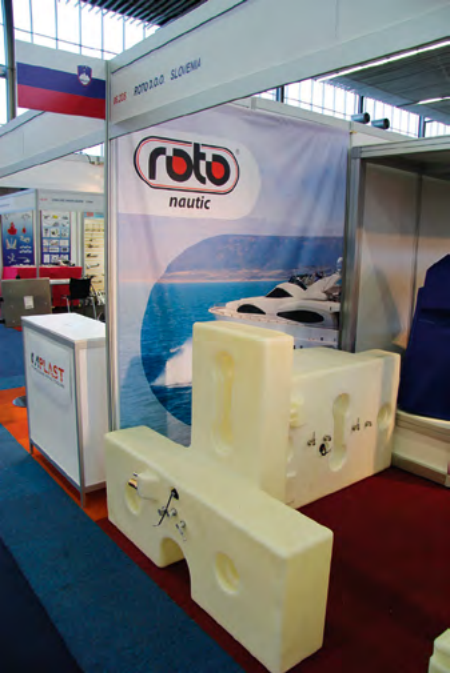
Если вас всерьез заботит дизайн интерьера вашей лодки, то присмотритесь к этим сиденьям. На любой вкус и кошелек



И швартовные утки могут быть «дизайнерскими»



Если вдруг в свободный уголок вашей лодки не впишется ни один из этих хитроумной формы баков, закажите его по собственной мерке, чтобы не пропал ни единый сантиметр пространства (и ни единый литр объема, раз уж на то пошло)



PILOT 8.0



PILOT 7.0 Weekend



PILOT 7.0



Новая серия *Finnmaster Pilot 7.0 и 8.0*

Лодки «универсального назначения». Основное преимущество серии Pilot — огромный кормовой кокпит, просторный салон и отменное финское качество.



Эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва | +7 (985) 995-43-33
Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33
Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

Все самое интересное и новое компании, производящие продукцию для производства и оборудования катеров и яхт, представляют на отдельной «выставке в выставке», отчасти дублирующей основную экспозицию, просто здесь новинки, которые, по мнению их создателей, заслуживают внимания, компактно собраны в одном месте. Это шанс получить по результатам голосования профессионального жюри и электронным отзывам посетителей звание лауреата конкурса METS 2016, специальный знак и право трубить об этом «во все рога» в рекламных целях и просто для собственного удовольствия. Фотографировать здесь по непонятной для меня причине нельзя — за этим следят несколько охранников в темных костюмах. Хотя большинство экспонатов имеется и на стендах соответствующих компаний, где никаких запретов нет... Игра прямо-таки какая-то: они следят, а я снимаю. Исподтишка и без вспышки, так что прошу простить за качество шпионского материала.

Zipwake — транцевые интерцепторы, отличающиеся от уже известных образцов не только возможностью установки по три штуки на борт, но и действительно невиданным до сих пор центральным треугольным интерцептором, устанавливаемым в ДП, на килевой линии. Действующего образца, подключенного к клавишам или джойстику, на стенде не имелось, так что понять принцип действия «треугольника» не получилось. Что он регулирует: только дифферент или еще и крен? Но в любом случае штука любопытная и вполне заслуживает отдельной статьи.

Спасательный дрон для подачи сигналов бедствия и для передачи небольших предметов на соседние яхты



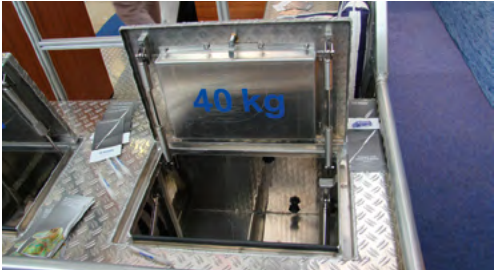
Леерное ограждение с подсветкой палубы от компании Palagi и совсем уж экзотическое изобретение — светящиеся в темноте шкоты и швартовные концы от компании Glowwormy

Очки Nautix для подключения по Wi-Fi к навигационным дисплеям от компании Garmin. Теперь можно отойти от поста управления и не терять связь с навигационной обстановкой: информация выводится на крошечный экранчик на одной из дужек. Строго говоря, не совсем новинка — известный уже девайс для велосипедистов той же фирмы просто законnectили на судовую навигацию. По моему мнению, не более чем эффектная игрушка.



Особое внимание — к самому роскошному павильону для суперяхт. Некоторым он может показаться, наоборот, самым скучным. Там представлены все самые дорогие и высококачественные элементы декора и оснащения, которые простые смертные увидят разве что на фотографиях в глянце-вых журналах. Конечно, не перечислишь все элементы этих суперсудов, но только посмотрите на их незначительные детали, и вам все станет понятно.

Выдвижной трап, который в сложенном состоянии представляет собой цилиндр



Роскошь в мелочах — самая заметная роскошь. Вот такие амортизаторы с надписью Made in Germany и замки люков ручной работы Made in England — тоже неперенные атрибуты павильона суперяхт. Ничего Made in China — здесь этого просто не поймут



Всевидящие тепловизионные камеры со стабилизацией изображения и низкоуровневой дневной камерой стоят, как неплохо оснащенная машина бизнес-класса известной марки. Для мегаяхт это штатное оборудование: никто даже не обсуждает, ставить его или не ставить



Вариант отделки палубы узорами из натурального тика



Купальная платформа размером с однокомнатную квартиру



А вот это решение — не только для суперяхт. Посуда никуда не денется даже в сильную качку. Просто она специальная (в дно каждой тарелки или стакана встроен неодимовый магнит), а деревянный стол имеет сердцевину из листового металла. Попробуйте покачать этот столик сами или поверьте на слово: ничего не падает, держит очень прочно



Небольшая антенна для спутникового Интернета в любой точке Мирового океана

Кстати, о китайцах, не раз уже здесь упомянутых. Фирм из Китая и на сей раз было представлено много, но мне показалось, что все-таки несколько меньше по сравнению с прошлым годом, когда среди китайских стендов с дельными вещами и подвесными моторами было буквально не протолкнуться. Может, какие-то компании из Поднебесной предпочли не афишировать свое происхождение? Или китайские заводы уже загружены на много лет вперед?

А вот что касается соотечественников, то за три дня выставки я встретил только человек пять знакомых. Надеюсь, те, кто не поехал посмотреть новинки мирового рынка комплектующих для катеров и яхт, очень заняты выполнением многочисленных заказов на своих верфях и предприятиях в различных уголках нашей страны. Наверняка многие комплектующие лодок импортного производства были заменены на аналогичную продукцию российского производства. Но как и во все предыдущие мои поездки на METS, я так и не увидел ни одного российского стенда. Нам есть еще над чем работать. ❧