

# Малым ходом по Балтике

Роман Щербаков

В этом году мы прошли по уже известным отчасти местам, но в несколько ином формате, опробованном в прошлом году: спокойно, с запасом по времени и в водоизмещающем режиме. Экипаж семейный, без детей. Практически все время шли со скоростью 10 км/ч. Зачем? Да для обычной экономии и комфортного времяпрепровождения. Предыдущее судно (Quicksilver Commander 630 WA) пару лет назад заменили на 705 Activ от тех же строителей. У него закрытый кокпит, некоторое количество спальных мест, туалет, горячая вода, отопитель, камбуз и т. д. Оговорюсь сразу: речь идет только про море, и не у нас в России.

Раньше во время наших дальних забегов меня периодически посещала мысль: почему так мало кайфа и так много работы? Вот, к примеру, яхтсмен: идет весь день, получает удовольствие от пребывания в море, а вечером в марину, спать. У нас удовольствие от прыгания по волнам проходило часа через два (в зависимости от балльности; штгиль на море — очень редко), а потом еще 4–7 часов борьбы, и в конце как награда — отдых в марине или на стоянке и набег на достопримечательности. Захотелось ко всему прочему попробовать отдыха непосредственно в море.

Нет, менять «глиссер» на «водоизмещатель» или яхту по ряду субъективных причин пока не буду — этот катер нужен и для обычного использования у нас. Но опыт мо-



жет кому-то пригодиться. И так, весь маршрут длиной примерно в 1000 км был разбит на участки по 50–70 км. Почему старт из Таллина? Просто из Питера и Выборга уже хождено — и до цели в виде Аландов, и далее, а дистанция удлинялась на 250–300 км в каждую сторону.

На трейлере из Москвы в Таллин мы притащились вечером 21 июля 2016 г. Дорога в 1200 км заняла 20 часов. Заезжали в Псков на заправку, скорость передвижения 65–70 км/ч. Интрига была в том, что погра-



ничники могли «завернуть» ввоз на трейлере лодки в ЕС. Но нет, эстонские парни все облазили, засняли, собачка вызванная нашла закладочку, немного нас напугав. Мы даже не заметили, как барышня-кинолога сунула ее в раму трейлера. Преодолев границы и препоны, к вечеру при помощи местных друзей мы притащились в местечко Леппнеме. Это небольшая муниципальная стоянка при рыболовецком порту — слип, автостоянка, яхт-клуб.

Утром сгоняли за эстонским бензином. У финнов с воды 1,75 евро, а тут по 1,04. С учетом ввезенного в баке запас составил 460 л. Скинулись. Слип правильный, со стенкой, но крутоват немного. Машину и трейлер оставили там же, на стоянке, бес-

платно. Погрузились, выставили точку за 65 км и «потопшили» через залив. Вахты «два через два», ну или кому как надоест. Свободное время экипажа: «солярий», спать, камбуз, уборка, релакс — именно в такой последовательности. Погода была отличная, никакие органы погранохраны нами не заинтересовались. Часам к шести вечера доехали до первой стоянки на острове Бьюрс. Название местечка никому ничего не скажет, потому далее и здесь буду называть номера марин, под которыми их можно найти в любой лоции.

Номер 428 — закрытая скалами лесная бухта, где оборудованный причал, якорные буи, электричество, сауна, мусорные баки, мангал — типичный набор бюджет-

право, но вам неудобство. Короче, стоим только на общественных стоянках и в маринах. Вода 17 градусов, брррр... И вечером, и утром финны резвились как дети, и не после сауны, а просто так. Посреди залива на якоре батут, на нем постоянно кто-то прыгал. Отбой в 21–22 часа, всех как смыло, мы же по русской традиции только начали готовить ужин. Но, встав на буй в стороне, никому не мешали.

Утром тем же темпом до Ханко. Замечу, что «у них» принято ходить только по размеченным судовым ходам, мы же где-то и срезали. Было занятно наблюдать, как какой-нибудь круизер несется по заливу и вдруг резко меняет курс: по плоттеру «ездят». Здесь принято здороваться со всеми. Поднятая рука не отсохнет, а приятно. Сам я мотоциклом балуюсь — там та же тема. На судовом ходу расходились, как на автотобане, экипаж даже поначалу нервничал на вахте от такого количества «встречек» и «попуток».

Глазая по сторонам, незаметно догребли до Ханко. История у города давняя. В составе России до 1917 г. Городок маленький, «южный». Деревянные виллы под сдачу —



ных удобств. 10 евро в ящик на причале, 2 евро — сауна. Эти стоянки, как правило, расположены в живописных бухтах, там ягоды и грибы, рыбалка. Можно стоять просто на буге, не швартуясь к причалу. К 16–17 часам в теплый сезон забито все, и это надо учитывать. Стоять-то можно практически везде, но все островки и бережочки имеют своих хозяев. Домики понатыканы везде и вписаны в местность, даже на крошечных островочках. Ну представьте: к вам в вашу бухточку кто-то придет и встанет. Имеет

красивые, начала того века, со своими именами. Пляжи песчаные, есть где погулять, что посмотреть. Но все это до 16.00.

Встали в марине. Место известно и обисжено много раз. Надо отметить, что в нашу честь подняли флаг РФ (в больших маринах это принято). При регистрации они отслеживают принадлежность судов и вывешивают флаги. Приятно. Ценник уже другой, 25 евро, но и сервис обширнее, и дольше. Какой кайф залезть в сауну после моря! Мы ходили и вечером, и утром перед отходом,



как говорится, на все деньги. Достопримечательностей хватает: маяк, кирха. Интересный момент был. Идем пешком по городку в горку, к кирхе. Замечаю, что в том же направлении идут красиво одетые люди. Мужчины в смокингах — я таких только в итальянских фильмах про мафиози видел. Набриоленные, при запонках и часах, в лакированных туфельках, с бутоньерками в лацканах. Тетки в платьях, как на выход в театр, дети разодетые. Все не пошло, а красиво и со вкусом, и все пешком... Оказалось — венчание в кирхе. Как это все отличается от наших свадеб! Никаких понтов, кадиллаков, эскорт, все красиво и достойно.

В городе в киоске купили правильную лицензию на рыбалку, за 7 евро на неделю. Для выписки потребовали имя и адрес.

Утром выход в море и курс на Росалу. Заход в музей викингов. Привязались к первому попавшемуся пирсу в рыбацкой деревне. Музей — новодел, конечно, но есть на что поглазеть, выпить варварского пива. Предлагалась какая-то похлебка, финны ее поглощали с удовольствием. Там же ролевые игры в викингов с копьями, топорами. Чапсы, рубища и кроссовки под ними... Поглазев, поехали дальше, в сторону Кокара. До него еще далеко, потому около 18.00 вернулись на намеченную стоянку.

Остров Борсто, номер марины 782. По типу первой: 10 евро в ящик. Привязались на буй и пирс. Рядом стоял водоизмещающий деревянный баркас, в нем семья с тремя девочками от 6 до 11 лет. Возня детей навевала печаль: мне б так в детстве... Семейных экипажей с детьми большинство,



и почти на каждой посудине или псина, или кот, все в жилетиках, и ручка для переноски сверху, как у чемодана. Обязательно надписаны кличка и адрес.

Рядом с пирсом резвился в воде какой-то гад, уж, похоже. Живности везде полно: лебеди — как голуби у нас. Цапли, утки-попрошайки, тюлени. Сам остров ничем не примечателен. Видовая площадка на скале, стоит там какой-то деревянный истукан. Надпись по-фински, перевода на английский нет. А вообще стоило больше времени



посвятить информации в Интернете по местам маршрута.

Утром двинули дальше на Кокар. Резали вне рекомендованных курсов — все одно «тошним». Есть время курс подправить. Кокар принял нас полностью забитой стоянкой, марина № 1140. Народу на берегу тьма, такого не было никогда. Где обычно стояли, все забито. Бочком к бочку через кранцы, по три лодки на один буй и носом в пирс. Стоять на якорях — тузика нет, да и скалы там кругом, гладкие базальтовые плиты на дне, дунет — уедем в кого-нибудь. Вдруг дядя, сидевший на флайбридже 14-метрового чего-то большого и очень дорогого с бокалом вина, наблюдавший наши потуги, машет рукой: лезьте, мол, сюда, между мной и четвертьтонником. Вывесив кранцы, с его помощью мы впихнулись в эти шеренги отдышающихся. Влезли. Дядя улыбнулся, приветственно махнул, прихватил в две руки по собачонке за ручки и пошел их выгуливать на газончик. Ценник Кокара — 17 евро. Из-за количества народу горячую воду всю слили.

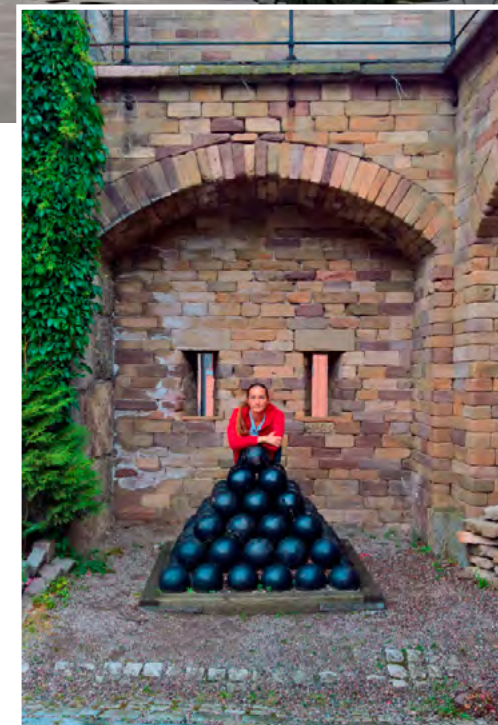
Взяли велики и сгоняли в старинную кирху. Был там не раз, но внутрь не попадал. Понравилось. Корабли на подвесах, орган. Интересно, никого нет. Год основания 1784-й...

Развит караванный, вело- и мототуризм, приятные извилистые дороги, смотровые площадки. Множество островов связаны паромным сообщением, паромы ходят, как автобусы, один за другим, народ валит кто на чем с острова на остров. Ночевки в кемпингах и частных домах.

В марине сауна только по брони. Караулили, но так и не дождалась «окна». Общакочная большая столовая с посудой и мойками, народ все тащит с кораблей сюда: ест, моет и уносит свою чистую посуду. Есть и общакочная посуда, попользовался — помой и в шкаф. За электричество на свой борт надо доплачивать, вода уже включена. Чем круче марина, тем больше ценник и тем больше в него включено. Мангал на шесть решеток, уголь свой. Wi-Fi есть во всех маринах, что дороже 15 евро. Приняли решение на переход Ботнического пролива курсом на Стокгольмский фьрд. До города 180 км. Решили не идти малым ходом весь участок — выползли на прямой курс и дали 40 км/ч. Это был единственный участок, пройденный на глиссировании, причем только туда. Погода была разная: и солнце, и гроза. Незаметно к 19.00 мы доплыли до Ваксхольма.



Красивая крепость. Раньше мы ее проскакивали, но не сейчас. Тем более что при ней вполне удобная марина за 25 евро. Ночуем здесь и смотрим крепость, до нее бесплатный тросовый паром. Несмотря на позднее время крепость открыта. Очень приятный городок, деревянный, в два этажа, но цены в два раза выше, чем в Эстонии. Была мысль остаться на этой стоянке и на автобусе доехать оставшиеся 16 км до Стокгольма, но желание прийти с воды пересилило. Напрасно. Рекомендую так сделать другим.



Утром неспешно перешли остаток до Стокгольма. В Швеции жизнь на воде активна, много немцев на яхтах — у них береговая полоса не столь живописна. А может, ветром надуло: «юг» дул с неделю. Прошлись по центру города по воде. Полно всяких яхт, баркасов, чего только не увидишь — жизнь кипит! Встали в марине Васа рядом с одноименным музеем. Ценник 35 евро, колбасит, сауны нет, столовки нет, туалеты и душевые далеко. На берегу шарятся люди «восточной национальности», пакеты с мусором ловят до приземления в бак на предмет пластика и алюминия. Огромное количество слоняющихся беженцев и цыган. Надо все же было лодку оставить в Ваксхольме. Я был в Стокгольме несколько раз до этого и не помню такого. Город описывать нет смысла: красиво несмотря ни на что.

Погоуляв до вечера и перестояв ночь в беспокойной марине, утром вышли обратно на Ваксхольм и далее на Мариехамн. Расстояние предполагало промежуточную стоянку перед проливом. Дойдя к вечеру до нее, мы с удивлением увидели, что это просто заливчик с указанными на берегу белой краской местами стоянки и вкрученными в базальт крюками. На плоттере в описании

это называлось «Ботвескар натюрхамн». Мы не знали, какой это натюр, даже высказываться на берегу неудобно. Комары. Да-да, на Аландах и в Швеции они есть.

Утром по хорошей погоде мы решили не спешить через пролив и пошли потихоньку. Искупались посреди Ботника, вода бодрящая, +17°. Незаметно за вахтами и отдыхом мы его пересекли и к вечеру были в Мариехамне. Тоже знакомое место. Здесь все как надо, нет беженцев. Есть приличная сауна, электрика входит в цену и пр. Несмотря на то что это была территория России до 1916 г.



и основал и само название городу дал Александр в честь жены Марии, об этом нигде нет ни одного упоминания.

И тут вспомнили про фиш-билет, который кончается уже. Кидали колебалку, джигу, воблер — без результата. Поменял на вертушку Мерс, первый заброс — щука некрупная, килограмма на полтора-два. Второй заброс — опять есть! На ужин хватит, чистим ее и на сковородку. Без всего, просто жареная щука. Не пахнет рекой, как наша, — судак да и только. Билет оправдан, тема закрыта.

Встали на курс, пилим на Ханко с оставшейся посередине, марина № 994. По дороге наткнулись на лежбище котиков. Близко не подпустили, метров с пятидесяти стали сыпаться со скалы в воду, одни головы усатые торчали. Причем стали отходить за лодкой, любопытные твари. К вечеру добрались в Ханко. Выходные прошли, народ схлынул. Сауны пустые, марина тоже.

Здесь наши запасы топлива кончились, и пришлось докупить 100 л. Если б не прыжок через пролив, хватило бы, да и напекляли еще сверх планов. Утром вышли на курс первой стоянки, ползем по своему же треку. Кэп решил после баночки пива под-

ремать. Только с Морфеем законтачил, зовут: к нам идут пограничники (?). Выбегаю — точно, подходят с левого борта с маяками, вешают кранцы, знаками приглашают на рандеву. «Паспорта? Судовая роль? Где отметка о прохождении границы?» Объясняем, что въехали в Эстонию, то да се... Пошли пробивать по компу. «А жилеты у вас есть? Покажите. А огнетушитель? Покажите. А срок у него какой?» Прямо как наши менты, неприятно. А у самих в городах кто только ни шатается... Очень не хочется думать про политику, но мы действительно не были в зоне контроля. Раньше такого не случилось. Мы на обычных европейских водных путях. Ладно, все проверив, они отвалили. Едва скрылись, нам попался катамаран с соотечественниками — обычный, разборный, с надувными баллонами и питерскими номерами. Как оказались здесь? «На машине заехали и вдоль берега идем». Это было второе встреченное судно из РФ за все путешествие.

К вечеру, дойдя до стоянки, легли пораньше, потому что предстоял переход Финского залива с непопутным ветерком в 10 м/с. Утром в заливчик вывалилась с берега целая школа юных мореплавателей на швертботах, лодок семь, с ними на весель-

ной надувнухе тренер. Как он на ней уследит и успеет, если что? Один, самый смелый, заложив вираж вокруг нас, крикнул «Стравствуйта!». Ответили ему «до свидания» и снялись в сторону Таллина.

Погода была так себе, поддувало прямо в борт. Думалось про бензин: а хватит ли, если станет хуже? За несколько километров волна из короткой полтораметровой стала длинной, в 2,5–3 м, с гребешками. Экипаж нервничал. Но потом вышло солнце, ветер, правда, не стих, но стало понятно, что хуже не будет. Так и дошли до эстонских вод. На траверзе Таллина пересекли паромную дорогу. Слишком близко подошли, метров двести-триста. А паром не шел, а летел, а за ним две волны попутные метра в два-три к тому расколбасу, который и так был. Неприятно, только высокий борт 1,6-метровый помог. От парома на ходу лучше держаться подальше, хорошо хоть топлива хватило.

Эстония — почти как дома. Цены ниже, чем в остальной Европе, русская речь везде. Последняя ночевка была уже на суше.

#### От редакции:

В № 236 мы писали о смелом путешествии, совершенном автором в компании друзей на небольшой моторной лодке из Петербурга в Стокгольм. Тогда он декларировал принцип «неснижения градуса замысла», предполагая каждый раз идти новым и более интересным путем. Обстоятельства скорректировали этот принцип: как оказалось, даже изведенные маршруты можно проходить по-новому.

Владельцы катеров часто спрашивают, имеет ли смысл путешествовать на быстром судне самым малым ходом для экономии средств. Опытные коллеги сомневаются: вроде и небезопасно в открытом море на волне и ветру, и скоростному двигателю как будто не полезно долго молотить на низких оборотах, но это только теория. Мы видим, что на практике довольно крупный глиссирующий катер может успешно совершить длительный переход в водоизмещающем режиме (на 560 л пройдено около 850 км, или 520 миль). Экономия получилась не радикальная, но приемлемая, особенно учитывая, что прошедшее лето на Балтике было беспокойным и автору пришлось побороться с волной. ✎

